



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogi
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
- 2 -

2024-07-05

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SOBIESKIEGO - DROGA POWIATOWA 1825W W REJONIE ULICY PIOTRA SKARGI W M. LEGIONOWO

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
ul. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo

Zleceniodawca:

Elektra S.C.
ul. Porannej Rosy 21,
05-123 Chotomów

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Podpis

Opracował:

Mateusz Sikorski

Zawartość:

1. Czasowa organizacja ruchu

Płońsk, 15.05.2024

STAROSTA LEGIONOWSKI

ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
Zgodnie z art. 10 ust. 1 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1889 z późn. zmianami) oraz § 4 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZAM

1. Czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie o numerze ewidencyjnym

WUZ. 7170.2.217. 2024 BE

w całości/w części

a) bez zmian

b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym

c) z uwagami

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Data i podpis

12 miesięcy
2024-07-05

Z up. STAROSTY

Piotr Kostecki

Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogi



SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
PLAN ORIENTACYJNY	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1 Inwestor

ZARZĄD POWIATU LEGIONOWSKIEGO
ul. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo

1.1.2 Jednostka projektowa

SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

1.1.3 Nazwa i adres inwestycji

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SOBIESKIEGO - DROGA POWIATOWA
1825W W REJONIE ULICY PIOTRA SKARGI W M. LEGIONOWO

1.1.4 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.2.1 Zakres opracowania

Niniejszy projekt przedstawia organizację ruchu w zakresie skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 1825W w rejonie ulicy Piotra Skargi w Legionowie.

1.2.2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Sobieskiego w Legionowie posiada kategorię drogi powiatowej o nr 1825W. Jezdnia tej ulicy posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 7,0m. Dwustronnie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej.

Ruch kołowy i odbywa się z dużym natężeniem natomiast pieszy jest umiarkowany.

1.2.3 Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego

Termin wprowadzenia organizacji ruchu sierpień 2024. Termin obowiązywania do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

Projekt zakłada dodatkowe oświetlenie przejścia dla pieszych w technologii LED oraz wprowadzeniem elementów punktowych elementów odblaskowych.

Schemat organizacji ruchu znajduje się w części opisowej projektu.

Realizacja robót budowlanych nastąpi 2-etapowo.

Dodatkowo wprowadza się ręczne sterowanie ruchem.

1.2.4 Uwagi i zalecenia

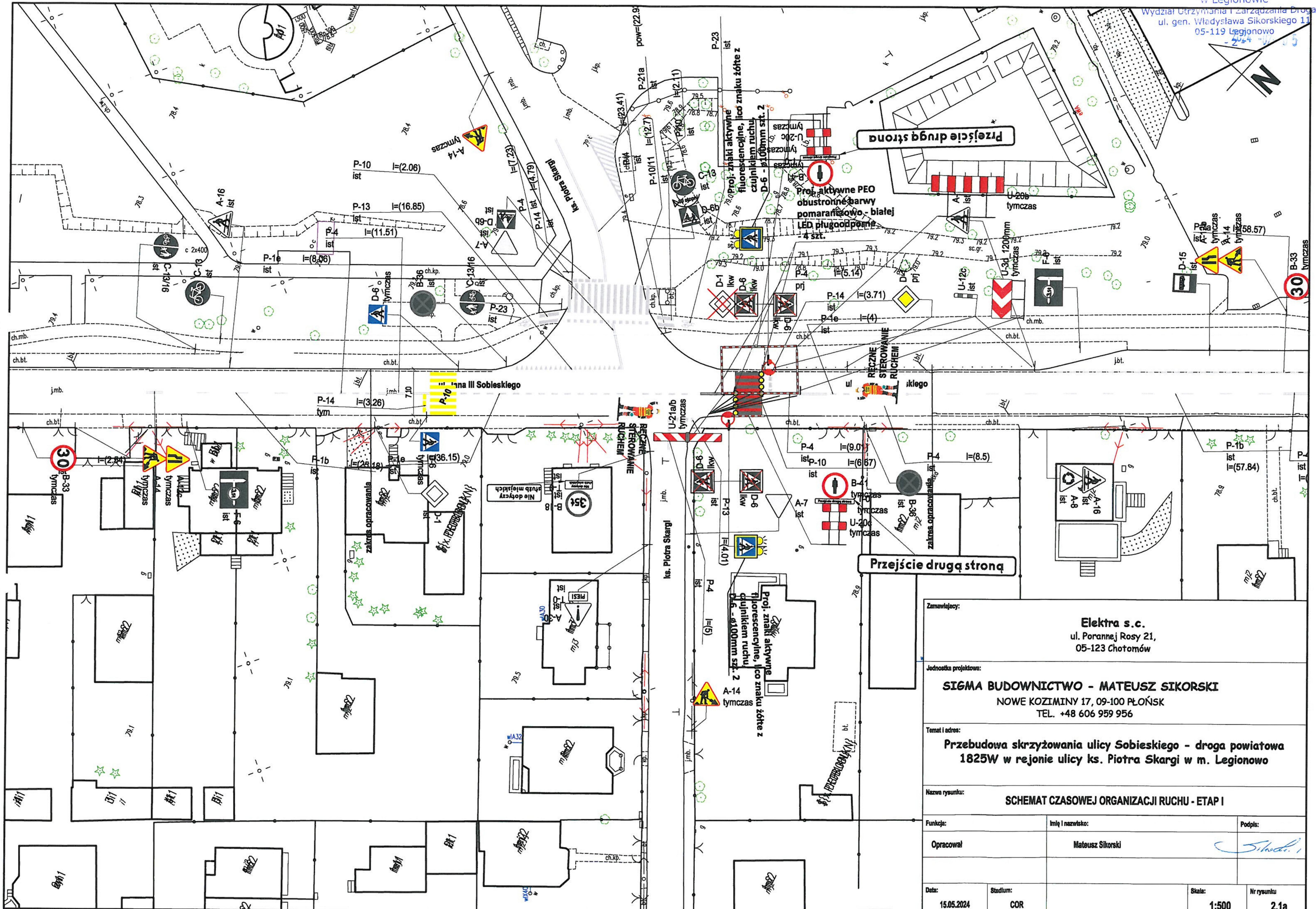
Do oznakowania pionowego:

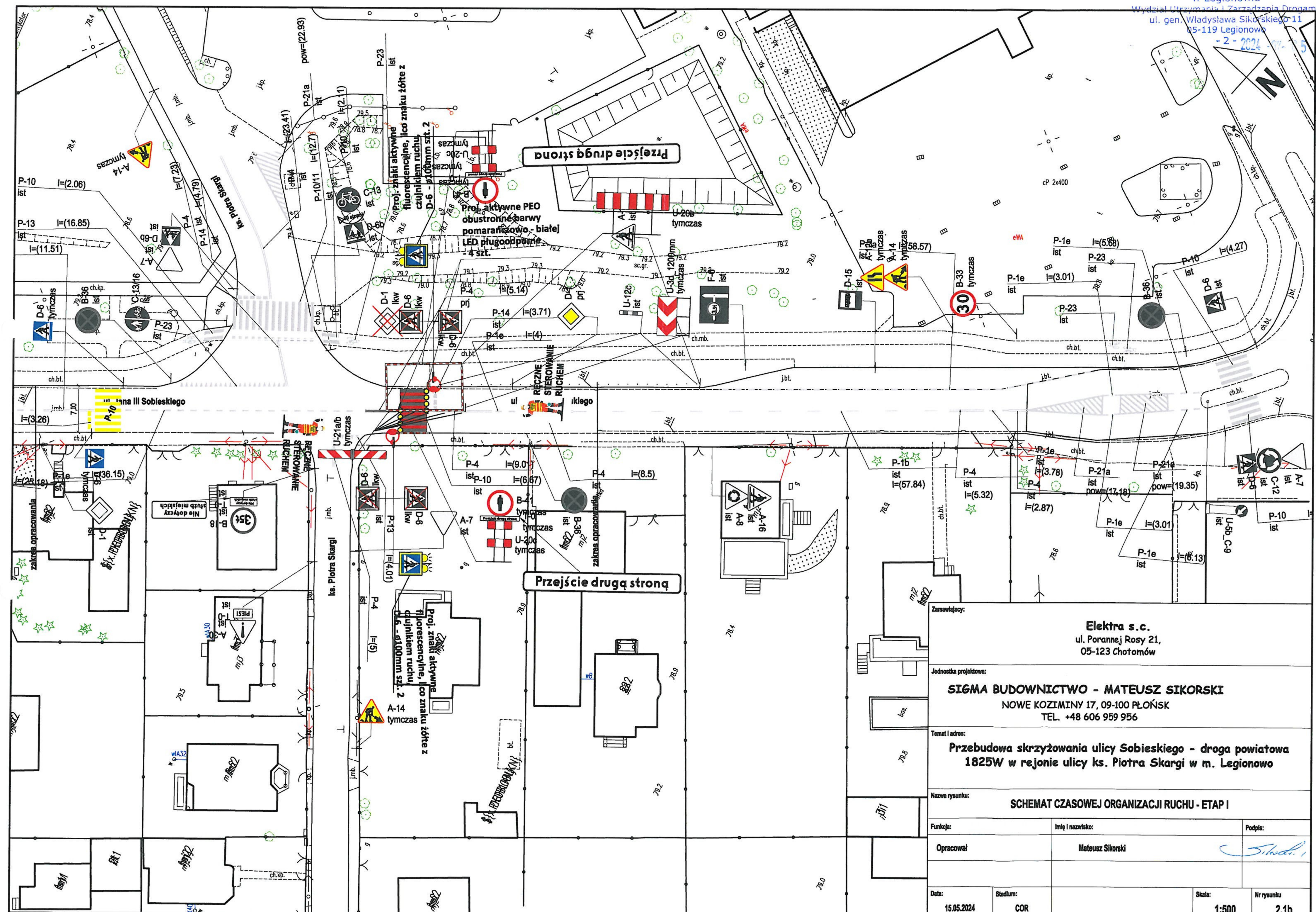
- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „s” – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m licząc od poziomu pobocza.
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.
- Podstawowe dane techniczne oznakowania chemoutwardzalnego:
- masy nakładane na zimno warstwą o grubości min. 3 mm;
- nakładane maszynowo;

- trwałość 4-5 razy większa niż oznakowania cienkowarstwowego i wyższa niż
- termoplastycznego;
- dobra widzialności w dzień i w nocy;
- duża odporność na niskie i wysokie temperatury.





Zamawiający: Elektra s.c. ul. Porannej Rosy 21, 05-123 Chotomów			
Jednostka projektowa: SIGMA BUDOWNICTWO - MATEUSZ SIKORSKI NOWE KOZIMINY 17, 09-100 PŁOŃSK TEL. +48 606 959 956			
Temat i adres: Przebudowa skrzyżowania ulicy Sobieskiego - droga powiatowa 1825W w rejonie ulicy ks. Piotra Skargi w m. Legionowo			
Nazwa rysunku: SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP I			
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Podpis:
Opracował	Mateusz Sikorski		
Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku
15.05.2024	COR	1:500	2.1b

