

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1588T PĘCHÓW – USARZÓW W M. ŚNIEKOZY, ZAKRZÓW OD KM 3+940 DO KM 4+930

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Śniekozy, Goźlice, Zakrzów – Powiat Sandomierski

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:

- 334/1 – Zakrzów
- 542 – Goźlice
- 88/1 – Śniekozy

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU
SAMBORZEC 199
27-650 SAMBORZEC

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	Wojciech Basta	75/Tbg/85	

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
 - 2.1 Teren inwestycji
 - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
 - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
 - 3.2. Parametry techniczne
 - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
 - 3.4. Układ konstrukcyjny
 - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
 - 3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych
 - 3.4.3. Konstrukcja poboczy

B. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1588T Pęczów – Usarzów w m. Śniekozy, Zakrzów od km 3+940 do km 4+930 na działkach o numerach ewidencyjnych **334/1 – Zakrzów, 542 – Goźlice, 88/1 – Śniekozy.**

2. Stan istniejący

2.1 Teren inwestycji

Droga powiatowa nr 1588T Pęczów – Usarzów w m. Śniekozy, Zakrzów posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,00m do 5,00m oraz pobocza o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Jezdnia bitumiczna wykazuje spękania siatkowe oraz liczne nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

2.2 Istniejąca infrastruktura

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- kabel telekomunikacyjny podziemny
- kabel elektroenergetyczny napowietrzny,
- wodociąg,

3. Stan projektowy

3.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr 1588T Pęczów – Usarzów w m. Śniekozy, Zakrzów od km 3+940 do km 4+930

polegające na:

- wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni przy wykorzystaniu istniejących materiałów,
- wykonaniu poboczy kamiennych o grubości 15cm,
- wykonaniu zjazdów kamiennych o grubości 15cm,

- wykonaniu nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami i emulsją asfaltową na poboczach i zjazdach kamiennych.

3.2. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi – „Z” trudne warunki
- Prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Kategoria ruchu – KR-1
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- szerokość pobocza – 0,50 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych

3.3. Plan zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga posiada w planie sytuacyjnym pięć odcinków prostych połączonych dwoma łukami o promieniach:

- $R_1 = 15 \text{ m}$
- $R_2 = 25 \text{ m}$

oraz dwoma załomami.

Powierzchnia jezdni $5\,075,00 \text{ m}^2$.

Powierzchnia poboczy $910,00 \text{ m}^2$.

Powierzchnia zjazdów kamiennych $540,00 \text{ m}^2$.

3.4. Układ konstrukcyjny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 4 cm - warstwa wiążąca beton asfaltowy,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia
- 25 cm – podbudowa pomocnicza z MCE

3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych

- powierzchniowe utrwalenie grysami i emulsją asfaltową
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

3.4.3. Konstrukcja poboczy

- powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,