1. Opis przedmiotu zamówienia  
     
   Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa jednej sztuki fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą samochodu osobowego elektrycznego wraz z wyposażeniem dodatkowym do obsługi systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej.
2. Specyfikacja techniczna

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wymagania | Opis wymagania |
|  | **Wymagania ogólne - podstawowe** | |
|  | Rodzaj samochodu | Samochód osobowy elektryczny fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą, w którym magazyn energii elektrycznej stanowi wyłączne źródło zasilania układu napędowego pojazdu. |
|  | Wymagania prawne | Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania oraz posiadać niezbędną dokumentację, niezbędne do zarejestrowania na terytorium RP, a w szczególności: świadectwo zgodności, kartę pojazdu, oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów. |
|  | Rodzaj nadwozia | Typu SUV, hatchback lub minivan z dodatkowymi drzwiami z tyłu pojazdu umożliwiającymi dostęp do przestrzeni bagażowej. Tylny rząd siedzeń musi być składany w celu zwiększenia przestrzeni bagażowej. |
|  | Całkowita długość pojazdu | ≥ 4350 mm |
|  | Dopuszczalna liczba osób w pojeździe | ≥ 5 |
|  | Pojemność bagażnika | ≥ 400 l.  Po złożeniu oparcia tylnego siedzenia ≥ 1000 l. |
|  | Klimatyzacja wnętrza pojazdu | Manualna lub automatyczna. Zalecane jest rozwiązanie z funkcją pompy ciepła. |
|  | Kolor nadwozia | Szary metalizowany. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z zamawiającym konkretny kolor nadwozia na etapie realizacji umowy. |
|  | **Silnik trakcyjny, układ napędowy** | |
|  | Silnik trakcyjny | Elektryczny silnik trakcyjny prądu przemiennego, napędzający koła osi przedniej lub tylnej |
|  | Moc silnika trakcyjnego | ≥ 100 kW |
|  | Układ przeniesienia napędu | Skrzynia redukcyjna o stałym przełożeniu. Bezstopniowa regulacja prędkości kół napędowych. |
|  | System rekuperacji energii | Pojazd wyposażony w system rekuperacji energii (odzysku energii podczas hamowania), który kierowca może włączyć i wyłączać łatwo dostępnym przyciskiem. |
|  | **Baterie trakcyjne, system ładowania baterii trakcyjnych** | |
|  | Rodzaj baterii trakcyjnej | Litowo - jonowe. Zalecana jest zabudowa baterii w podłodze pojazdu, w celu obniżenia położenia jego środka ciężkości. |
|  | Pojemność nominalna baterii trakcyjnych | ≥ 50 kWh |
|  | Minimalna pojemność baterii na koniec okresu gwarancyjnego | ≥ 70% |
|  | Rodzaj prądu ładowania | Prąd przemienny - AC Prąd stały - DC |
|  | Znamionowa moc ładowarki wewnętrznej (zamontowanej w pojeździe | ≥ 7 kW |
|  | Rodzaje gniazd w pojeździe do ładowania baterii trakcyjnych | Gniazda standardowe, stosowane powszechnie w ładowarkach ogólnodostępnych na terenie unii europejskiej. Wymagane jest wyposażenie pojazdu co najmniej w złącza: 1. Type 2 (7 pinowe) - do ładowania prądem przemiennym,  2. CCS - Combo 2 - do ładowania prądem stałym. |
|  | **Wymagania eksploatacyjne** | |
|  | Zasięg pojazdu w cyklu mieszanym wg. procedury testowej WLTP (skrót od Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) | ≥ 300 km |
|  | **Wyposażenie dodatkowe** | |
|  | Urządzenie do ładowania baterii trakcyjnej prądem przemiennym z instalacji o napięciu 230 V, zakończone wtyczkami umożliwiającymi podłączenie pojazdu. | |
|  | Urządzenie do ładowania baterii trakcyjnej prądem przemiennym z instalacji o napięciu 3 x 400 V za pomocą wtyczki 16 A lub 32 A. | |
|  | Urządzenie do ładowania baterii trakcyjnej prądem przemiennym zakończone wtyczkami umożliwiającymi podłączenie pojazdu do ładowarek ogólnodostępnych wyposażonych w gniazdo typu 2, które nie posiadają przewodu ładowania. | |
|  | Sygnalizator wysyłający ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, o którym mowa w art. 54 Prawa o ruchu drogowym, spełniający niżej wymienione wymagania:   1. Zasilanie z gniazda zapalniczki instalacji elektrycznej pojazdu. 2. Mocowany na dachu za pomocą podstawy magnetycznej, przystosowany do wielokrotnego szybkiego montażu i demontażu w sposób nie wymagający użycia dodatkowych narzędzi. Stosowanie sygnalizatora nie może mieć negatywnego wpływu na wygląd i stan powłoki lakierniczej dachu. 3. Dopuszczony do stosowania w pojazdach wykonujących prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne na drodze. | |
|  | 2 komplety opon: letnie i zimowe, z czego jeden zamontowany na pojeździe stosownie do pory roku, w którym będzie realizowana dostawa pojazdu. | |
|  | Wewnątrz pojazdu co najmniej 2 porty USB, w tym co najmniej 1 dostępny dla kierowcy | |
|  | Wyposażenie serwisowe do obsługi systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej w kompletacji zgodnej z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji technicznej przedmiotu zamówienia. | |
|  | **Gwarancje** | |
|  | Gwarancja całopojazdowa min. 36 miesięcy | |
|  | Gwarancja na baterie trakcyjne min. 84 miesiące lub min. 160 000 km | |