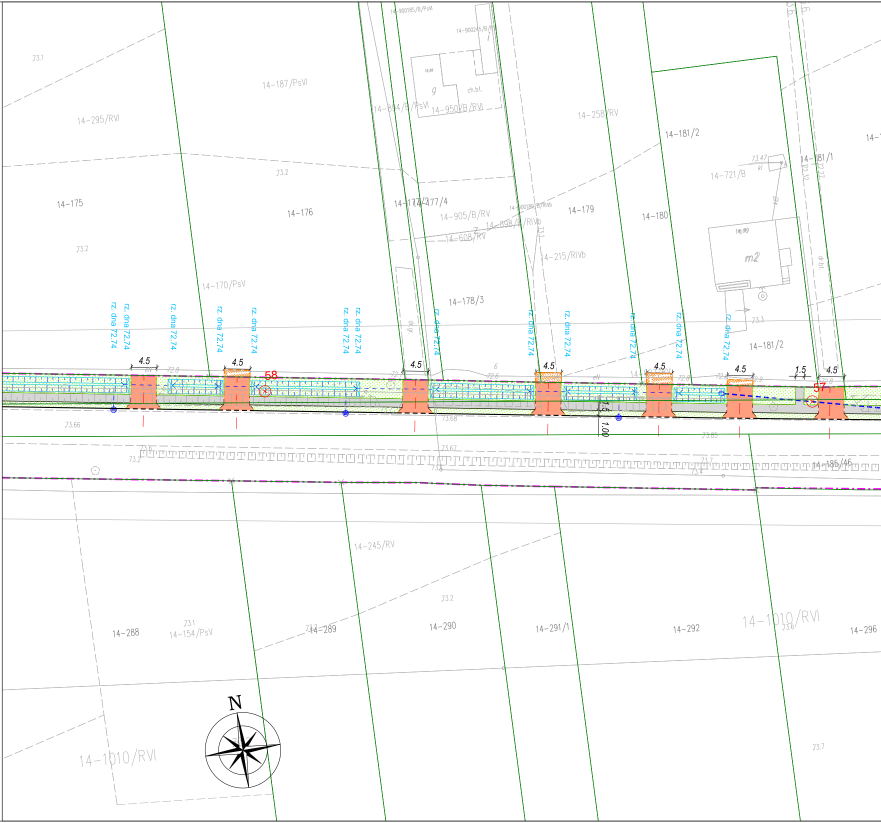
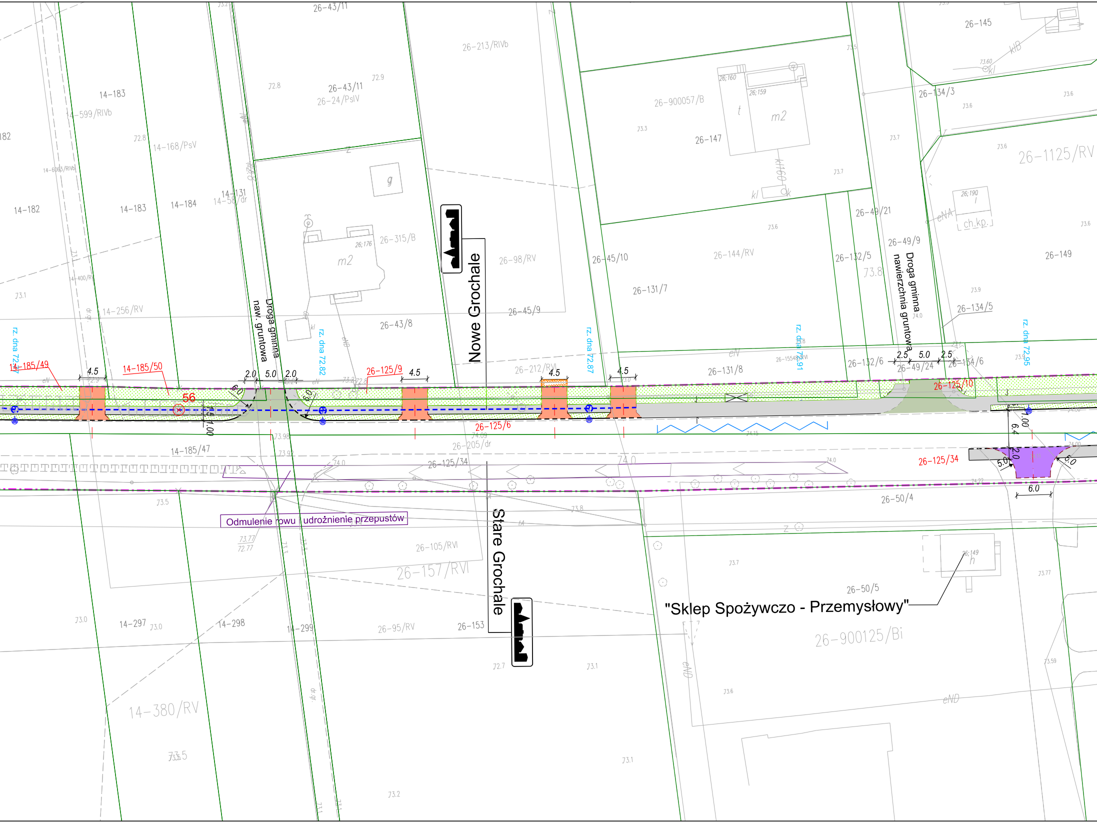
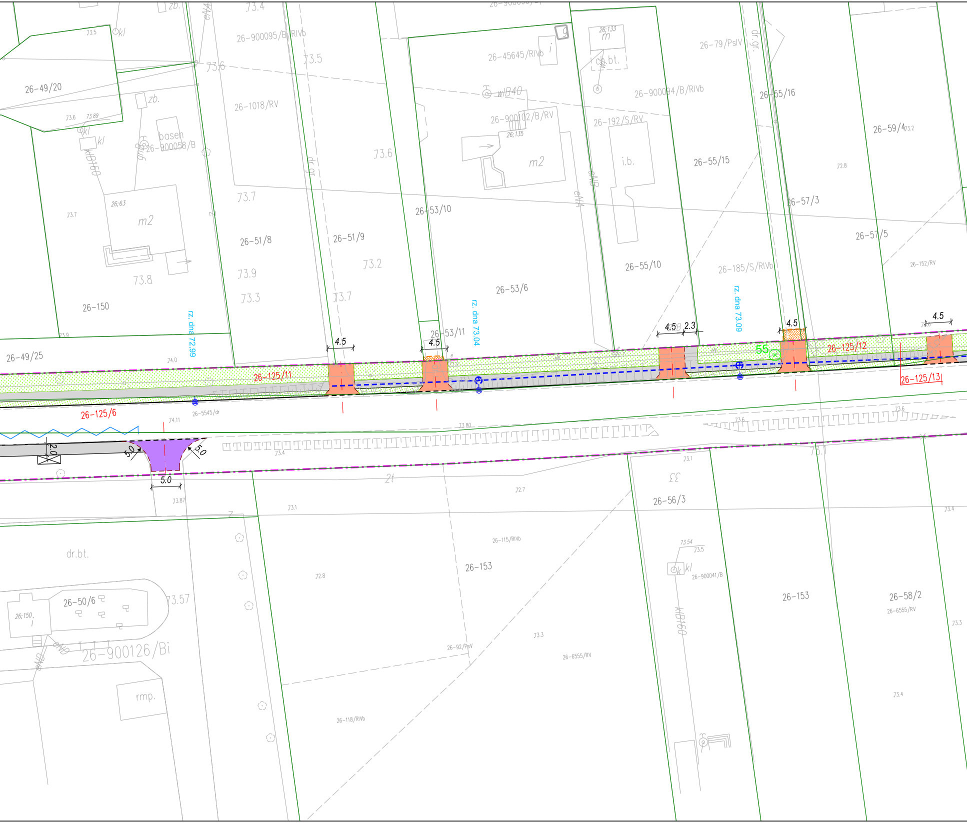
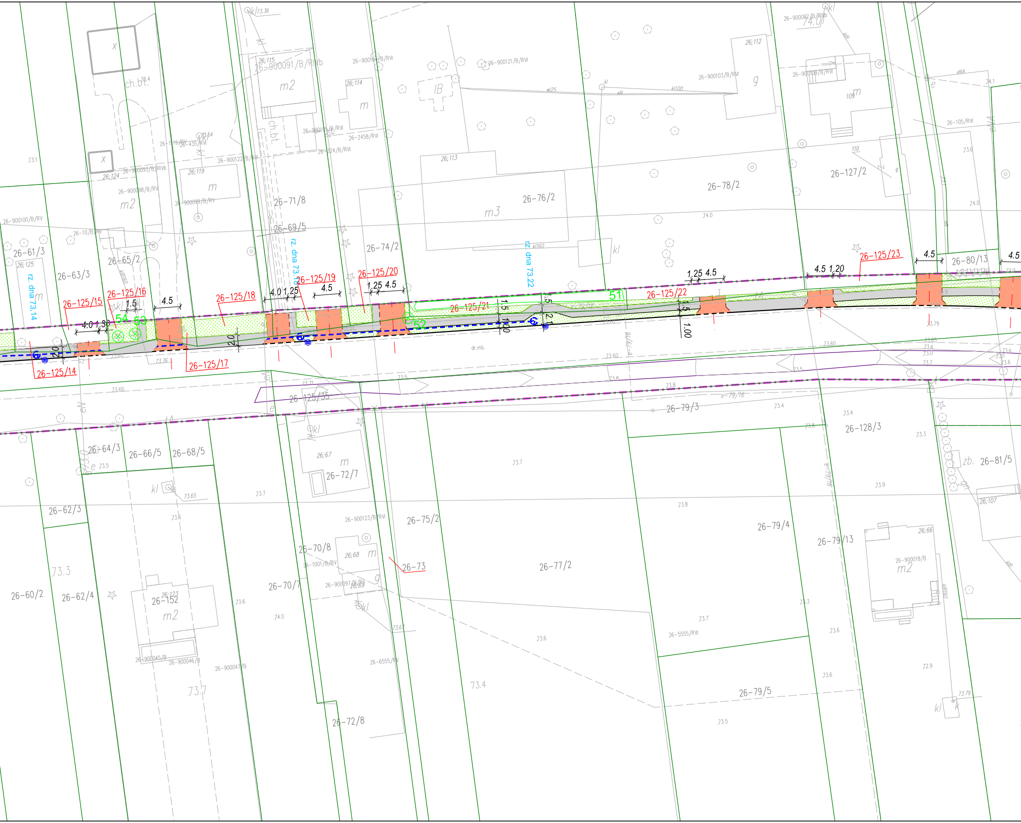
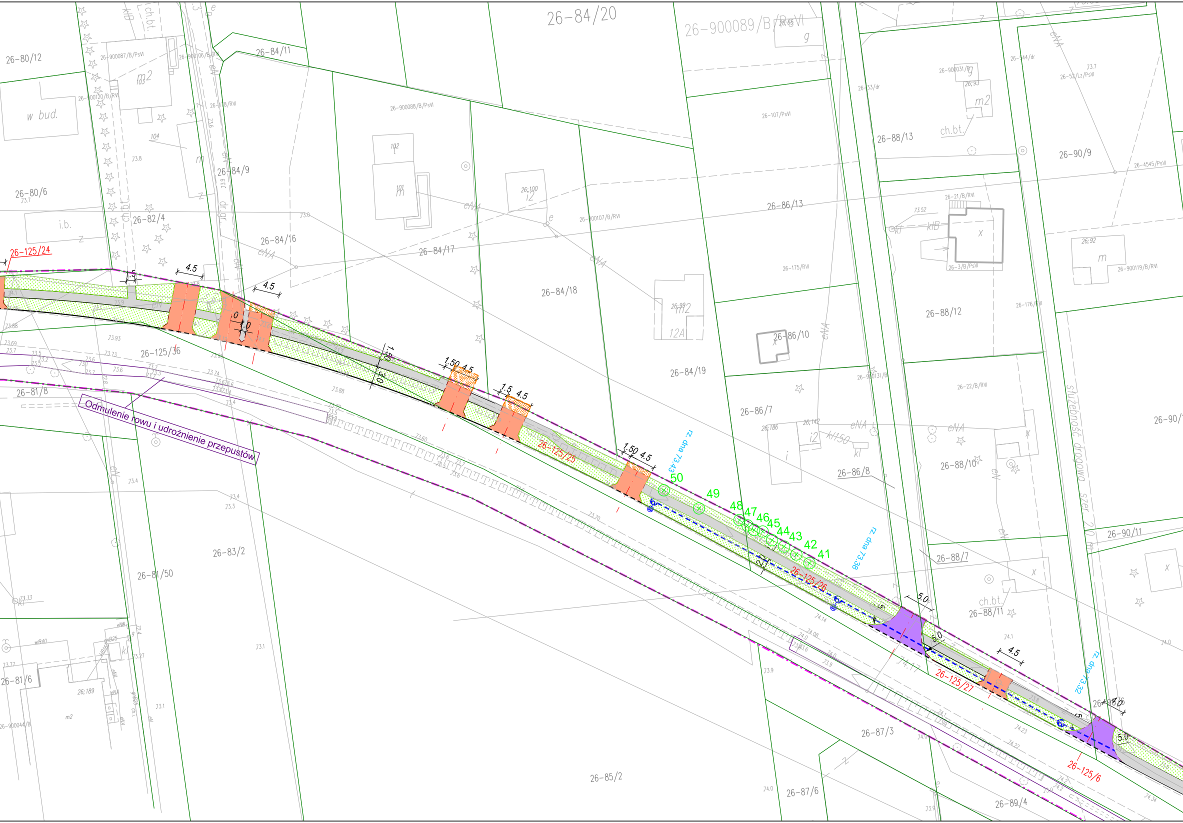
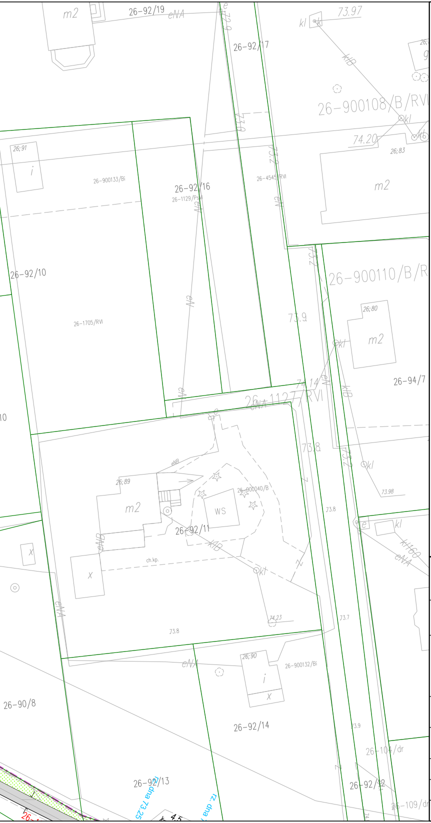

14-295/RVI
14-187/PsVI
14-900185/B/PsVI
14-900245/B/RVI
14-894/B/PsVI
14-950/B/RVI
ch.bt.
g
14-258/RV
14-181/2
14-181/1
14-721/B
73.47
kl
14-175
14-176
14-177/3
14-177/4
14-905/B/RV
14-900189/B/RIVb
14-898/B/RIVb
14-608/RV
14-179
14-180
14-215/RIVb
m2
dr.bt.
14-170/PsV
14-178/3
14-181/2
dr.gr.
73.1
73.2
73.3
73.6
73.66
73.68
73.67
73.85
73.7
73.4
72.8
72.7
72.6
72.9
rz. dna 72.74
4.5
1.5
1.00
58
57
14-185/46
14-245/RV
14-288
14-154/PsV
14-289
14-290
14-291/1
14-292
14-1010/RVI
14-296
N


Nowe Grochale
Stare Grochale
Droga gminna naw. gruntowa
Droga gminna nawierzchnia gruntowa
Odmulenie rowu
udrożnienie przepustów
"Sklep Spożywczo - Przemysłowy"
rz. dna 72.7
rz. dna 72.82
rz. dna 72.87
rz. dna 72.91
rz. dna 72.95
14-185/49
14-185/50
26-125/9
26-125/6
26-125/10
26-125/34
56
14-185/47
26-205/dr
26-125/34
14-183
14-182
14-184
14-131
14-58/dr
14-168/PsV
14-599/RIVb
14-256/RV
14-297
14-298
14-299
14-380/RV
26-43/11
26-24/PsIV
26-213/RIVb
26-315/B
26-43/8
26-98/RV
26-45/9
26-212/RVI
26-45/10
26-131/7
26-131/8
26-144/RV
26-147
26-900057/B
26-49/21
26-49/9
26-49/24
26-132/5
26-132/6
26-134/3
26-134/5
26-134/6
26-145
26-1125/RV
26-149
26-50/4
26-50/5
26-900125/Bi
26-105/RVI
26-157/RVI
26-95/RV
26-153
m2
g
t
h
ch.kp.
4.5
2.0
5.0
6.0
2.5
1.00
6.4
1.5


26-49/20
26-900095/B/RIVb
26-1018/RV
26-45645/RIVb
26-79/PsIV
26-900094/B/RIVb
26-65/16
26-59/4
26-192/S/RV
26-900102/B/RV
26-900058/B
basen
m2
26;63
26;133
26;135
wIB40
i.b.
26-55/15
26-53/10
26-57/3
26-51/8
26-51/9
26-57/5
26-152/RV
26-185/S/RIVb
26-55/10
26-53/6
26-150
26-53/11
rz. dna 72.99
rz. dna 73.04
rz. dna 73.09
26-49/25
26-125/11
26-125/12
26-125/13
26-125/6
26-5545/dr
4.5
2.3
2.0
5.0
55
dr.gr.
kl
zb.
kIB160
73.4
73.5
73.6
73.7
73.8
73.9
73.3
73.2
74.0
74.11
73.80
73.87
73.57
72.8
72.7
73.1
26-56/3
26-115/RIVb
26-153
26-58/2
26-6555/RV
26-900041/B
26-50/6
26;150
26-900126/Bi
dr.bt.
rmp.
26-92/PsV
26-118/RIVb
73.54


26-900091/B/RIVb
26;115
m2
26;114
m
ch.bt.
26;112
g
26-900103/B/RVI
26-900121/B/RVI
IB
26-900109/B/RVI
109
m
26-105/RVI
26-127/2
26-78/2
26-76/2
m3
26;113
26;119
m
26-900122/B/RVI
26-2458/RVI
26-924/B/RVI
26;124
26-900093/B/RIVb
26-900098/B/RVI
m2
26-900099/B/RVI
26-900100/B/RV
26-10/B/RV
26-61/3
26;125
26-63/3
26-65/2
26-71/8
26-69/5
26-74/2
rz. dna 73.14
rz. dna 73.18
rz. dna 73.22
26-125/14
26-125/15
26-125/16
26-125/17
26-125/18
26-125/19
26-125/20
26-125/21
26-125/22
26-125/23
26-125/35
26-80/13
4.0
1.30
1.5
4.5
4.0
1.25
4.5
1.25
4.5
1.5
1.00
1.5
2.1
1.25
4.5
4.5
1.20
4.5
4.5
1.00
51
52
53
54
dr.mb.
26-64/3
26-66/5
26-68/5
26-62/3
26-60/2
26-62/4
26-152
26;123
m2
26-900045/B
26-900046/B
26-900047/B
26;67
m
26-72/7
26-900123/B/RVI
26-75/2
26-70/8
26;68
m
26-1001/B/RV
26-900097/B/RV
26;69
g
26-70/7
26-6555/RV
26-72/8
26-73
26-77/2
26-79/3
26-79/4
26-79/13
26-79/5
26-5555/RVI
26-128/3
zb.
26-81/5
26;107
26;66
26-900018/B
m2
kl
73.3
73.7
73.4
74.0
73.6


26-84/20
26-900089/B/PsVI
26-80/12
26-84/11
w bud.
26-80/6
26-82/4
26-84/9
26-84/16
26-84/17
26-84/18
26-84/19
i.b.
26-125/24
26-125/36
26-125/25
26-125/26
26-125/27
26-125/6
26-81/8
Odmulenie rowu i udrożnienie przepustów
26-83/2
26-81/50
26-81/6
26-85/2
26-86/13
26-86/10
26-86/7
26-86/8
26-87/3
26-87/6
26-88/13
26-88/12
26-88/10
26-88/7
26-88/11
26-89/4
26-90/9
26-90/11
służebność drogowa szer. 20 m
rz. dna 73,43
rz. dna 73,38
rz. dna 73,32
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
4.5
1.5
1.50
5.0
ch.bt.


26-92/19
eNA
73.97
kl
26-92/17
KIB
26-900108/B/RV
74.20
26;83
m2
26;91
i
26-900133/Bi
26-92/16
26-1129/Ps
26-4545/RVI
26-92/10
26-1705/RVI
eN
73.9
26;80
26-900110/B/R
26-94/7
74.14
26-1127/RVI
73.8
26;89
26-900040/B
WS
26-92/11
ch.kp.
74.23
73.7
73.98
kl160
26;90
26-900132/Bi
26-90/8
26-92/14
26-104/dr
26-92/13
26-92/12
26-109/dr

LEGENDA:

- ▬ istniejąca granica pasa drogowego DW575
- ▬ istniejąca granica pasa drogowego dróg innej kategorii
- ― oś projektowanej drogi
- ― obrzeże
- ― krawężnik betonowy
- ― krawężnik wtopiony betonowy
- ▭ proj. chodnik z kostki betonowej
- 🟩 proj. zjazd dróg gminnych - naw. bitumiczna
- 🟧 proj. zjazd indywidulany z kostki betonowej
- 🟪 proj. zjazd publiczny z kostki betonowej
- ― proj. rowy odwodnieniowe
- istniejąca lokalizacja zjazdów (poza opracowaniem)
- 6 ⊗ Zieleń do wycinki
- 5 ⊗ Zieleń istniejąca
- ● proj. wpust uliczny
- ▬ proj. rów kryty z rur PEHD
- proj. wylot/wlot rowu krytego - umocniony kamieniem nat. na podsypce cem.- piaskowej
- ○ proj. studnia na rowie krytym
- ― proj. przykanalik
- ― proj. przepusty pod zjazdami z rur PEHD

UWAGA:
Rowy i przepusty znajdujące się po stronie południowej DW575 należy oczyścić i odmulić.

Autor:
REMPROJEKT
biuro projektów drogowych
ul. Jana Brzechwy 16,
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Gmina Leoncin
ul. Partyzantów 3, 05-155 Leoncin

Tytuł projektu:
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 575 w miejscowości Nowe Grochale i Stare Grochale na odcinku od km 75+750 do km 78+100, polegająca na budowie chodnika”

Faza opracowania: PROJEKT GOSPODARKI ZIELENIĄ

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Projektował:	Nazwisko	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	Podpis		Data	05.2021	Nr rysunku: 2.2