



Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie

Kraków, dnia 7 stycznia 2020r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak ZP-26/20

Szanowni Państwo,

Stosując się do dyspozycji przepisu art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2019 r., poz. 1843, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawa”, Zamawiający – Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie zawiadamia, że w prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Dostawa wysokopodłogowego autobusu na bazie autokaru turystycznego z pięcioma stanowiskami do poboru krwi i jej składników – Mobilny Punkt Poboru Krwi, zwany dalej „Krwibus”** (znak sprawy j. w.), wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Treść zapytań wraz z odpowiedziami poniżej:

Pytanie nr 1:

W punkcie 1.1 Konstrukcja nadwozia ppkt 1.2.4. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Kłapy luków bagażowych na zawiasach poziomych lub na pantografach powodujących równoległe względem ściany bocznej uniesienie kłap, kłapy umożliwiające dostęp do agregatu i prostownika wyposażone w zamki lub inny system.” W autobusach turystycznych stosowane są dwa sposoby otwierania kłap luków bagażowych: pierwsze to na zawiasie poziomym powodujące otwarcie kłapy względem osi obrotu którą stanowi zawias umocowany w linii łączącej kłapę bagażnika i poszycie boczne i drugi sposób otwarcia kłap luków bagażowych to zastosowanie pantografów, które powodują równoległe względem ściany bocznej uniesienie kłap. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym część kłap bagażnika będzie otwierana na zawiasach poziomych a część na pantografach.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

W punkcie 1.1 Konstrukcja nadwozia ppkt 1.2.8. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Przygotowanie do montażu haka (musi zawierać złącze elektryczne).” Autobus turystyczny opuszczający fabrykę z przygotowaniem do zabudowy haka holowniczego i wyposażony w złącze elektryczne bez zabudowanego haka holowniczego nie jest dopuszczony do holowania przyczepy. Proponujemy rozwiązanie, w którym autobus będzie wyposażony w 4 uchwyty umożliwiające zawieszenia dodatkowego bagażnika na tylnej ścianie tzw „plecaka” wraz ze złączem elektrycznym oraz będzie posiadał przygotowanie do montażu haka holowniczego jednakże nie będzie posiadał dopuszczenia holowania przyczepy. Prosimy o odpowiedź Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

W punkcie 1.2 Okna ppkt 1.4.1. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Sferyczna szyba przednia, warstwowa z powłoką anti-solar, klejona do nadwozia.” Zamawiający wymaga sferycznej szyby przedniej z powłoką anti - solar. W związku z powyższym wnosimy o akceptację rozwiązania w którym przednia szyba jest fabrycznie przyciemniona w stopniu w jakim pozwalają przepisy homologacyjne, a przed nadmiernym nasłonecznieniem chroni elektrycznie sterowana roleta przedniej szyby. Proponowane rozwiązanie stosowane jest powszechnie przez producentów autokarów turystycznym, zabezpiecza przed nadmiernym nasłonecznieniem a w przypadku konieczności wymiany szyby uszkodzonej np. poprzez uderzenie kamieniem, cena szyby z powłoką solarną jest znacznie wyższa od standardowej szyby co przekłada się bezpośrednio na przyszłe koszty eksploatacji pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu z szybą przednią z powłoką anti-solar.

Pytanie nr 4:

W punkcie 1.2 Okna ppkt 1.4.4. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Montaż rolet / firan / zasłon wewnętrznych przeciwsłonecznych na wszystkich oknach bocznych, tylnych ambulansu.” Czy Zamawiający miał na myśli rozwiązanie w którym to w ambulansie będą zabudowane albo rolety albo zasłony szyb bocznych i tylnej czy Zamawiający wymaga zastosowania zarówno rolet jak i zasłon.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga montażu jednego z wymienionych.

Pytanie nr 5:

W punkcie 1.3 Drzwi ppkt 1.4.5. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Drzwi przednie i tylne otwierane odskokowo na zewnątrz o szerokości portalu minimum 680 mm każde.” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym ze względu na opływowy kształt przodu autobusu zmniejszający opory powietrza a co za tym idzie dopasowanie drzwi przednich do kształtu przodu wymagany przez Zamawiającego wymiar dotyczący szerokości portalu drzwi przednich wynoszący 680 mm będzie zachowany tylko na wysokości drzwi od 400 mm do 1700 mm licząc od stopnia w pierwszych drzwiach.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

W punkcie 1.3 Drzwi ppkt 1.4.5. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Drzwi przednie i tylne otwierane odskokowo na zewnątrz o szerokości portalu minimum 680 mm każde.” Konstrukcja mechanizmu otwierania drzwi odskokowa na zewnątrz w autobusach turystycznych jakiego Zamawiający wymaga wymusza zabudowania obrotnicy drzwi, której ramiona podtrzymujące skrzydło drzwi częściowo przesłaniają szerokość portalu wejścia po otwarciu drzwi. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym szerokość portalu w miejscu ramion podtrzymujących drzwi nie będzie posiadała wymaganego przez Zamawiającego wymiaru 680 mm.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusu, w którym drzwi przednie i tylne będą otwierane odskokowo na zewnątrz o szerokości portalu w miejscu ramion podtrzymujących nie niższej niż 650 mm.

Pytanie nr 7:

W punkcie 1.3 Drzwi ppkt 1.4.6. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Wysokość światła drzwi przednich min 2000 mm, wysokość światła drzwi tylnych min 1800 mm.” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z drzwiami tylnymi, których wysokość światła wynosi 1790 mm.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

W punkcie 1.4 Stanowiska kierowcy ppkt 1.4.8. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Dwa składane fotele pilotkie z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa.” W autobusach turystycznych powszechnym jest rozwiązanie gdzie jest zabudowany pojedynczy fotel pilota wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa gwarantującym bezpieczeństwo pilota zarówno przy zderzeniu czołowym jak i bocznym z prawej strony. Montaż dwóch składanych foteli dla pilotów w dużej mierze zmniejsza bezpieczeństwo ich podróży. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści zabudowę jednego składanego fotela pilota zabudowany w obszarze wejścia pierwszych drzwi wyposażonego w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 9:

W punkcie 1.5 Wymiary ppkt 1.5.3. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Wysokość zewnętrzna nie więcej niż 3 800 mm – min 3 700 mm.” Czy Zamawiający dopuści autobus, którego wysokość zewnętrzna wynosi 3 870 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie nr 10:

W punkcie 1.5 Wymiary ppkt 1.5.4. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Wysokość wewnętrzna mierzona w osi pojazdu po zabudowie na całej długości części roboczej mierzac od podłogi do sufitu nie mniej niż 1950 mm.” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym ze względu na amfiteatralną podłogę autobusu na ostatnich 150 cm długości przejścia środkowego wysokość mierzona w osi autobusu od podłogi do sufitu zmniejsza się od wymiaru 1950 mm do 1800 mm.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie nr 11:

W punkcie 1.6 Silnik ppkt 1.6.2. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Silnik o mocy minimum 345 kW, pojemności silnika min 12.600 cm³.” Czy zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym w autobusie będzie zabudowany silnik o mocy 346 kW i pojemności silnika 12.419 cm³.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności min. 12 000 cm³ i mocy zaoferowanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 12:

W punkcie 1.6 Silnik ppkt 1.6.3. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Moment obrotowy: 2 200 Nm w zakresie 1000 do 1200 obr/min.” Czy zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym w autobusie będzie zabudowany silnik, którego moment obrotowy wynoszący 2 400 Nm będzie stały w zakresie prędkości obrotowej silnika od 930 do 1350 obr/min.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

W punkcie 1.7 Skrzynia biegów ppkt 1.7.2. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Retarder wodny.” Zgodnie z powszechnie stosowaną praktyką w autobusach turystycznych stosowane są zaumatyzowane skrzynie biegów mające zintegrowany już w sobie retarder zwany intarderem, który jest chłodzony cieczą natomiast czynnikiem roboczym jest ten sam olej, którym zalana jest skrzynia biegów w związku z tym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowane rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

W punkcie 1.8 Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa ppkt 1.8.5. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Asystent martwego pola.” W związku z tym, iż asystent martwego pola nie jest powszechnie stosowany systemem w autobusach zwracamy się z prośbą o dopuszczenie przez Zamawiającego autobusu bez asystenta martwego pola.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu z asystentem martwego pola.

Pytanie nr 15:

W punkcie 1.8 Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa ppkt 1.8.6. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Asystent wspomagania koncentracji.” Czy pod pojęciem „Asystent wspomagania koncentracji” Zamawiający miał na myśli system ostrzegania kierowcy o zmęczeniu.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający miał na myśli system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy.

Pytanie nr 16:

W punkcie 1.10 Zawieszenie i osie pojazdu ppkt 1.10.1. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Zawieszenie pneumatyczne wszystkich osi, stabilizatory obu osi.” Specyfika budowy układu przeniesienia napędu w autobusach turystycznych i zastosowanie osi napędowej prowadzonej drążkami reakcyjnymi z zastosowaniem czterech miechów powietrznymi wyklucza konieczność stosowania stabilizatora osi napędowej. Powszechnym rozwiązaniem stosowanym w autobusach turystycznych jest zastosowanie stabilizatora tylko osi kierowanej. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający miał takie rozwiązanie na myśli i czy dopuści autobus ze stabilizatorem tylko osi przedniej.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie nr 17:

W punkcie 1.11 Ogumienie ppkt 1.11.1. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Ogumienie o wymiarach min 295/80 R22,5, jednakowe na wszystkich osiach całoroczne.” W autobusach turystycznych powszechnym i komfortowym pod względem własności trakcyjnych rozwiązaniem jest stosowanie całorocznych opon tego samego producenta z rozróżnieniem opon zamontowanych na poszczególnych osiach. Na osi kierowanej, wleczonej i kole zapasowym montuje się opony kierunkowe natomiast na osi napędowej montuje się specjalne opony na osie napędowe do autokarów. Takie rozwiązanie zapewnia bardzo dobrą przyczepność opon na nawierzchniach śliskich i oblodzonych i cichą pracę opon na nawierzchniach suchych i gorących. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym w autobusie będą zabudowane opony tego samego producenta jednakże inne będą na osi kierowanej i wleczonej a inne na osi napędowej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 18:

W punkcie 1.1 Konstrukcja nadwozia ppkt 1.2.5. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Kłapy wykonane z aluminium.” Zamawiający wymaga kłap wykonanych z aluminium. W związku z tym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym część kłap wykonano z aluminium, część z kompozytów a część ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie. Powyższe rozwiązanie od lat doskonale spisuje się w warunków użytkowych i nie przysparza żadnych problemów w eksploatacji pojazdu. W związku z tym wnosimy o zaakceptowanie powyższego rozwiązania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 19:

W punkcie 1.12 Wyposażenie dodatkowe ppkt 1.12.12. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Złącza pneumatyczne przednie i tylne.” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym jedno złącze pneumatyczne będzie umieszczone z przodu autobusu za pokrywą koła zapasowego a drugie wraz ze złączami diagnostycznymi układu pneumatycznego umieszczone będzie przed osią napędową z lewej strony autobusu dostępne z przestrzeni luku bagażowego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 20:

W punkcie 1.12 Wyposażenie dodatkowe ppkt 1.12.16. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Nawigacja wraz z licencją.” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym autobus zostanie wyposażony fabrycznie w nawigację wraz z mapą na karcie SD i monitorem wbudowanym w deskę rozdzielczą co skutkuje brakiem konieczności przekazywania licencji.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 21:

W punkcie 1.12 Wyposażenie dodatkowe ppkt 1.12.10. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Zegar za kierowcą widoczny od strony ambulatoryjnej, wyświetlający temperaturę wewnętrzną i zewnętrzną.” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z zabudowanym zegarem wyświetlającym tylko temperaturę zewnętrzną umieszczonym pod sufitem w kabinie kierowcy z lewej strony przedniego monitora.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie nr 22:

W punkcie 1.12 Wyposażenie dodatkowe ppkt 1.12.15. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Antena do CB radio.” Czy Zamawiający pod nazwą antena do CB radio miał na myśli zabudowę samej anteny do CB radio, czy dostarczenie jej luzem wraz z autobusem czy być może zabudowanie anteny do CB radio wraz z radiem CB.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania zabudowanej anteny wraz z radiem CB.

Pytanie nr 23:

W punkcie 2.9 Oświetlenie ppkt 2.9.6. załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis „Reflektory główne halogenowe lub ksenonowe.” Zamawiający wymaga reflektorów głównych halogenowych lub ksenonowych. W związku z powyższym wymogiem zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie gdzie reflektory główne wykonane są w technologii LED.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

W punkcie 4 Warunki gwarancji i serwisu załącznika nr 3 do SIWZ „Opis parametrów przedmiotu zamówienia” jest zapis dotyczący minimalnych wymogów gwarancyjnych. Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi ile kilometrów rocznie będzie pokonywał zakupiony autobus.

Odpowiedź: Przewidywany roczny przebieg minimum 25 000 km.

Pytanie nr 25:

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w fabrycznie zabudowaną toaletę.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania autobusu z fabrycznie zabudowaną toaletą.

Pytanie nr 26:

W par 5 Istotnych Postanowieniach Umowy punkt 11 załącznika nr 1 do SIWZ jest zapis, że wszystkie świadczenia gwarancyjne na pojazd bazowy będą realizowane na terenie miasta Krakowa. Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy firmy, która posiada swój autoryzowany serwis w sąsiadującej z Krakowem Modlnicy i tam będą mogły być realizowane zarówno świadczenia gwarancyjne jak i okresowe przeglądy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający dopuści jeden składany fotel pilota z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza jeden fotel pilota z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu pojazdu o długości 14 070 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusu o zaproponowanej długości.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3 931 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy siwz.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający dopuści średnicę zawracania max 23 852 mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy siwz..

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdu wyposażonego w intarder hydrodynamiczny olejowy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 32:

Ad. 2.12.1 - W powyższym zapisie Zamawiający wymaga zastosowanie czujników wysokości. Biorąc pod uwagę ogólny opis powyższego wymogu zwracamy się z pytaniem czy czujniki wysokości, fabrycznie zamontowane w pojeździe obsługujące zawieszenie pneumatyczne ECAS spełnią wymóg zapisany w pkt. 2.12.1?

Odpowiedź: Czujniki wysokości w podeście mają spełniać funkcje zabezpieczenia elementów zamontowanych na dachu w przypadku, gdy przeszkoda nie znajduje się przy ziemi, a wysoko np. wiata. Podczas pracy w środowisku miejskim często jest to główne zagrożenie podczas manewrowania do wskazanego punktu poboru krwi.

Pytanie nr 33:

Ad. 2.3.2 – W Powyższym zapisie Zamawiający wymaga zamontowanie obrotowych foteli wyposażonych w pasy bezpieczeństwa. Obecnie nie wolno przewozić pasażerów na taboretach/fotelach obrotowych wyposażonych w pasy bezpieczeństwa. Fotele montowane w autokarach muszą być homologowane oraz spełniać rygorystyczne normy bezpieczeństwa związane z transportem. W związku z tym wnosimy o doprecyzowanie jakie funkcje mają pełnić wyżej wspomniane fotele i czy mają mieć funkcję transportu pasażerów/personelu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na wymaganą ilość miejsc transportowych obsługi oraz konieczność zachowania pożądanej ergonomii krwiobusa, wymaga zaoferowania mniejszych gabarytowo foteli obrotowych wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.

Pytanie nr 34:

Termin dostarczenia pojazdu został określony na 19 marca 2021 co z kolei uniemożliwia zaoferowanie pojazdu wyprodukowanego zgodnie z wymogami Wykonawcy i ogranicza możliwość zaoferowania jedynie pojazdów już wyprodukowanych dostępnych na placach dealerów. Powyższy zapis nie dopuszcza żadnego alternatywnego rozwiązania i ponownie ogranicza liczbę potencjalnych dostawców tylko do podmiotu posiadającego już taki pojazd na swoim placu.

Odpowiedź: W związku z wyrażeniem zgody na przedłużenie terminu rozliczenia projektu Zamawiający wyznacza termin realizacji zamówienia na dzień 20 kwietnia 2021 roku.

Pytanie nr 35:

W powyższym zapisie Zamawiający oczekuje wysokości wewnątrz pojazdu określonej na nie mniej niż 195 cm. Biorąc pod uwagę złożoność zabudowy zamawianego pojazdu oraz jego możliwości aranżacji zastrzeżonej do zmiany przez Zamawiającego budzi to ryzyko, że w nie uda się sprostać powyższemu zapisu na całej powierzchni użytkowej pojazdu. W związku z tym wnosimy doprecyzowanie powyższego zapisu, w których miejscach będzie dokonywany pomiar i czy Zamawiający dopuści tolerancję powyższego pomiaru np. +/- 10 cm.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza z uwagi na konieczność obsłużenia krwiodawców w należyłym komforcie i zachowanie pożądanego funkcjonalności krwiobusa.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawcy oferujący przedmiot zamówienia o parametrach dopuszczonych przez Zamawiającego zobowiązani są do podania w tabeli załącznika nr 3 do SIWZ oferowanych parametrów wraz z klauzulą o treści „zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr z dnia 7 stycznia 2020 roku”.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

Postanowienie pkt. 7 Sekcji V SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie do 20 kwietnia 2021r.”

Postanowienie pkt. 1 Sekcji XI otrzymuje brzmienie:

„Ofertę należy złożyć na Platformie Zakupowej Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie pod adresem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/> w terminie do 22 stycznia 2021r. do godz. 10:00.”

Postanowienie pkt. 1 Sekcji XI otrzymuje brzmienie:

„Sesja otwarcia ofert wczytanych na platformę zakupową odbędzie się w siedzibie Zamawiającego (IV p., pok. 4.13) w dniu 22 stycznia 2021r. o godz. 11:00.”

W Sekcji XII SIWZ treść kolumny „zasady oceny” dla pozycji nr 2 otrzymuje brzmienie:

„Ocenie podlega okres gwarancji oraz warunki serwisu.

Za każdy dodatkowy miesiąc gwarancji na pojazd bazowy powyżej 36 miesięcznego okresu gwarancji podstawowej, Zamawiający przyzna 1 punkt, nie więcej jednak niż 36 punktów.

Za każdy dodatkowy miesiąc gwarancji perforacyjnej powyżej 60 miesięcznego okresu gwarancji perforacyjnej, Zamawiający przyzna 1 punkt, nie więcej jednak niż 36 punktów.

Okres dostępności części zamiennych po upływie gwarancji: do 5 lat – 0 punktów, od 5 do 10 lat – 7 punktów, powyżej 10 lat – 14 punktów.

Liczba przeglądów wymaganych do utrzymania sprawności pojazdu: 1/rok – 14 punktów, 2 i więcej/rok – 0 punktów.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w kryterium: 100 punktów. Zamawiający dokona oceny dzieląc sumę punktów częściowych przyznanych badanej ofercie przez maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium x 100 x waga.”

W Sekcji XII SIWZ treść kolumny „zasady oceny” dla pozycji nr 3 otrzymuje brzmienie:

„Ocenie podlega zadeklarowany udział osób niepełnosprawnych w wykonaniu przedmiotu zamówienia. Zamawiający przyzna następujące wartości punktowe:

100 punktów – za realizację przedmiotu zamówienia z udziałem osób niepełnosprawnych;

0 punktów – za realizację przedmiotu zamówienia bez udziału osób niepełnosprawnych.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w kryterium: 100 punktów. Zamawiający dokona oceny dzieląc sumę punktów częściowych przyznanych badanej ofercie przez maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium x 100 x waga.”

W Sekcji XII SIWZ treść kolumny „zasady oceny” dla pozycji nr 5 otrzymuje brzmienie:

„Ocenie podlega zadeklarowany przez Wykonawcę termin realizacji zamówienia. Za każde skrócenie terminu realizacji zamówienia o 5 dni względem terminu podstawowego Zamawiający przyzna 5 punktów. Nie więcej jednak niż 100 punktów. Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w kryterium: 100 punktów. Zamawiający dokona oceny dzieląc sumę punktów częściowych przyznanych badanej ofercie przez maksymalną liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium x 100 x waga.”

W Załączniku nr 1 do SIWZ postanowienie § 5 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca oświadcza, iż wszystkie świadczenia gwarancyjne na zabudowę (w tym serwisowe) i pogwarancyjne (w tym naprawy i przeglądy) oraz wszystkie świadczenia gwarancyjne na pojazd bazowy, realizowane będą w autoryzowanych

stacjach/autoryzowanych punktach obsługi znajdujących się w odległości nie większej niż 30 km od siedziby Zamawiającego.”

W załączniku nr 1 do SIWZ zwrot „przedmiot zamówienia” zastępuje się zwrotem „przedmiot umowy”.

Zamawiający w celu ułatwienia Wykonawcom wprowadzenia zmian w treści ofert opublikuje na stronie postępowania ujednoliconą treść SIWZ.

Jednocześnie z uwagi na ujawnioną w wyniku dokonanej modyfikacji siwz konieczność zmiany ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający stosując się do dyspozycji przepisu art. 38 ust. 4a ustawy przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie o sprostowaniu ogłoszenia nr **2020/S 244-603825** z dnia 15.12.2020r.

*Dyrektor Regionalnego Centrum
Krwiodawstwa
i Krwiolecznictwa w Krakowie*

Łukasz Guliński