|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
| **PRZEDMIAR: Przebudowa ulicy Szczebrzeskiej i Męczenników Rotundy** |
| **1** |  |  | **Przebudowa ulicy Szczebrzeskiej** |
| **1.1** |  | **45100000-8** | **Roboty przygotowawcze.** |
| 1d.1.1 | D.01.01.01 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar w trakcie budowy warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej. Dokumentacja geodezyjna powykonawcza. | km |   |  |
|   |   |   | 0,98 | km | 0,98 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **0,98** |
| 2d.1.1 | D.09.01.01 | KSNR 1 0112-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) | m2 |   |  |
|   |   |   | 710 | m2 | 710,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **710,00** |
| 3d.1.1 | D.09.01.01 | KSNR 1 0101-05 | Mechaniczne frezowanie pni. | szt. |   |  |
|   |   |   | 27 | szt. | 27,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **27,00** |
| **1.2** |  | **45110000-1** | **Roboty rozbiórkowe.** |
| 4d.1.2 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. |   |  |
|   |   |   | 39 | szt. | 39,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **39,00** |
| 5d.1.2 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków. | szt. |   |  |
|   |   |   | 39 | szt. | 39,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **39,00** |
| 6d.1.2 | D.01.02.04 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 3344 | m | 3 344,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **3 344,00** |
| 7d.1.2 | D.01.02.04 | KNNR 6 0806-07 | Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej. | m |   |  |
|   |   |   | 152 | m | 152,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **152,00** |
| 8d.1.2 | D.01.02.04 | KNR-W 5-10 0323-01 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych. | m |   |  |
|   |   |   | 2756 | m | 2 756,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2 756,00** |
| 9d.1.2 | D.01.02.04 | KNNR 6 0803-07 | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej | m2 |   |  |
|   |   |   | 1604 | m2 | 1 604,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1 604,00** |
| 10d.1.2 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mieszanek mineralno-bitumicznych. | m2 |   |  |
|   |   |   | 5093 | m2 | 5 093,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5 093,00** |
| 11d.1.2 | D.05.03.11 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 7 cm. Tabela frezowań i wyrównań. | m2 |   |  |
|   |   |   | 13214 | m2 | 13 214,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **13 214,00** |
| 12d.1.2 | D.01.02.04 | KNNR 6 0803-08 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Chodniki. | m2 |   |  |
|   |   |   | 195 | m2 | 195,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **195,00** |
| 13d.1.2 | D.01.02.04 | KNNR 6 0803-08 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Kostka na zatokach autobusowych. | m2 |   |  |
|   |   |   | 90 | m2 | 90,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **90,00** |
| 14d.1.2 | D.01.02.04 | KNNR 6 0803-08 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Kostka na zjazdach do ponownego wbudowania. | m2 |   |  |
|   |   |   | 200 | m2 | 200,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **200,00** |
| 15d.1.2 | D.01.02.04 | KNR 2-09 0422-03 | Rozbieranie wiat przystankowych. | wiat. |   |  |
|   |   |   | 2 | wiat. | 2,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2,00** |
| 16d.1.2 | D.01.02.04 | KNR 4-05I 0411-03 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu | kpl. |   |  |
|   |   |   | 16 | kpl. | 16,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **16,00** |
| 17d.1.2 | D.01.02.04  | KNR AT-06 0104-01 | Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I. Destrukt. | t |   |  |
|   |   |   | 2220 | t | 2 220,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2 220,00** |
| 18d.1.2 | D.01.02.04  | KNR AT-06 0104-01 | Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I. Krawężniki, obrzeża, kostka,płytki bet. | t |   |  |
|   |   |   | 870 | t | 870,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **870,00** |
| 19d.1.2 | D.01.02.04  | KNR AT-06 0104-01 | Załadunek ładowarką , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I. Nawierzchnia asfaltowa chodnika. | t |   |  |
|   |   |   | 370 | t | 370,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **370,00** |
| 20d.1.2 | D.01.02.04 | KNR AT-06 0101-01 | Ręczny załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochody lub przyczepy skrzyniowe; tarcze znaków i słupki stalowe. | t |   |  |
|   |   |   | 3 | t | 3,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **3,00** |
| 21d.1.2 | D.01.02.04 | KNR AT-06 0108-01 | Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I. Krotność = 10 | kurs |   |  |
|   |   |   | 62 | kurs | 62,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **62,00** |
| **1.3** |  | **45111200-0** | **Roboty ziemne.** |
| 22d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Tabela robót ziemnych. | m3 |   |  |
|   |   |   | 872 | m3 | 872,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **872,00** |
| 23d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Zjazdy. | m3 |   |  |
|   |   |   | 87 | m3 | 87,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **87,00** |
| 24d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Zatoki autobusowe. | m3 |   |  |
|   |   |   | 60 | m3 | 60,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **60,00** |
| 25d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Parking. | m3 |   |  |
|   |   |   | 350 | m3 | 350,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **350,00** |
| 26d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi.Studzienki kanalizacji kablowej. | m3 |   |  |
|   |   |   | 16 \* 1,5 \* 1 | m3 | 24,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **24,00** |
| 27d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0202-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi. Kanał technologiczny. | m3 |   |  |
|   |   |   | 0,4 \* 1 \* 960 | m3 | 384,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **384,00** |
| 28d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0212-02 | Wykopy jamiste o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gruncie kat. III | m3 |   |  |
|   |   |   | 61 | m3 | 61,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **61,00** |
| 29d.1.3 | D.02.03.01 | KNNR 1 0214-02 | Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz.mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela robót ziemnych. | m3 |   |  |
|   |   |   | 959 | m3 | 959,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **959,00** |
| 30d.1.3 | D.02.03.01 | KNNR 1 0214-01 | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II. Piasek z dowozu. | m3 |   |  |
|   |   |   | 32 | m3 | 32,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **32,00** |
| 31d.1.3 | D.02.01.01 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV). Wywóz do 10km. Krotność = 10 | m3 |   |  |
|   |   |   | 879 | m3 | 879,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **879,00** |
| **1.4** |  | **45230000-8** | **Regulacja pokryw studzienek i wpustów.** |
| 32d.1.4 | D.03.02.01 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych KD, KS. | szt. |   |  |
|   |   |   | 26 | szt. | 26,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **26,00** |
| 33d.1.4 | D.03.02.01 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. |   |  |
|   |   |   | 24 | szt. | 24,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **24,00** |
| 34d.1.4 | D.03.02.01 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. |   |  |
|   |   |   | 21 | szt. | 21,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **21,00** |
| 35d.1.4 | D.00.00.00 | KNR-W 2-19 0306-05 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm | m |   |  |
|   |   |   | 115 | m | 115,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **115,00** |
| 36d.1.4 | D.00.00.00 | KNNR-W 9 1001-03 | Przestawienie słupów oświetleniowych. | szt |   |  |
|   |   |   | 6 | szt | 6,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **6,00** |
| **1.5** |  |  | **Odwodnienie.** |
| 37d.1.5 | D.03.02.01 | KNNR 4 1424-02 | Studzienki ściekowe uliczne żelbetonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, krąg z otworem, DZ200/przejście szczelne dla rury PP SN 20 sn 200/lite. wpust klasy C250 żeliwny krawężnikowo-jezdny, przystosowany do zawieszania kosza. | szt. |   |  |
|   |   |   | 19 | szt. | 19,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **19,00** |
| 38d.1.5 | D.03.02.01 | KNNR 4 1303-03 | Kanały z rur PP o śr. DN200 mm łączonych na wcisk. | m |   |  |
|   |   |   | 45 | m | 45,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **45,00** |
| 39d.1.5 | D.02.03.01 | KNR 2-01 0502-01 | Wykonanie podsypki i zasypki z piasku zagęszczanego warstwowo - piasek Wykonawcy. | m3 |   |  |
|   |   |   | 57 | m3 | 57,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **57,00** |
| 40d.1.5 | D.03.02.01 | KNNR 4 1408-02 | Wypełnienie przestrzeni wokół osadnika wpustu ulicznego betonem B-25. | m3 |   |  |
|   |   |   | 9,5 | m3 | 9,50 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **9,50** |
| **1.6** |  | **45230000-8** | **Kanał technologiczny.**  |
| 41d.1.6 | D.04.05.01 | KNR 2-33 0209-01 | Wykonanie ławy gr. 10cm z chudego betonu pod studzienkę rozdzielczą. | m3 |   |  |
|   |   |   | 16 \* 1,05 \* 0,7 | m3 | 11,76 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **11,76** |
| 42d.1.6 | D.01.03.04 | ZN-97/TP S.A.-040 0301-03 | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii IV | szt. |   |  |
|   |   |   | 16 | szt. | 16,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **16,00** |
| 43d.1.6 | D.01.03.04 | ZN-97/TP S.A.-039 0303-11 | Budowa rurociągu z trzech rur światłowodowych HDPE RS 40x3,7mm i jednej rury z wiązką mikrorur 7x12x1,0 na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV. | m |   |  |
|   |   |   | 960 | m | 960,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **960,00** |
| 44d.1.6 | D.01.03.04 | KNR-W 2-19 0306-05 | Rury gładkościenne o śr. zewnętrznej 110 mm SN8 łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi. | m |   |  |
|   |   |   | 960 | m | 960,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **960,00** |
| 45d.1.6 | D.04.01.01 | KNR-W 2-19 0306-08 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 160 mm SN8 łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi. | m |   |  |
|   |   |   | 47 | m | 47,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **47,00** |
| 46d.1.6 | D.01.03.04 | ZN-97/TP S.A.-039 0202-05 | Ręczne wciąganie rur kanału technologicznego 4szt. Krotność = 4 | m |   |  |
|   |   |   | 47 | m | 47,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **47,00** |
| 47d.1.6 | D.02.03.01 | KNR 2-01 0502-01 | Wykonanie podsypki i zasypki z piasku zagęszczanego warstwowo - piasek Wykonawcy. | m3 |   |  |
|   |   |   | 0,4 \* 1 \* 960 | m3 | 384,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **384,00** |
| **1.7** |  | **45233123-7** | **Jezdnia ul. Szczebrzeskiej** |
| 48d.1.7 | D.04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. | m2 |   |  |
|   |   |   | 496 | m2 | 496,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **496,00** |
| 49d.1.7 | D.04.05.01 | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości, warstwa gr.20 cm Krotność = 1,33 | m2 |   |  |
|   |   |   | 496 | m2 | 496,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **496,00** |
| 50d.1.7 | D.04.02.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm z dodatkiem 2% cementu. | m2 |   |  |
|   |   |   | 496 | m2 | 496,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **496,00** |
| 51d.1.7 | D.04.01.01 | KNR 2-31 0401-04 | Profilowanie i zagęszczenie dna rowka pod krawężniki i ławy krawężnikowe w gruncie kat.III-IV. | m |   |  |
|   |   |   | 2839 | m | 2 839,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2 839,00** |
| 52d.1.7 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |   |  |
|   |   |   | 179 | m3 | 179,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **179,00** |
| 53d.1.7 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 2839 | m | 2 839,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2 839,00** |
| 54d.1.7 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0315-03 | Wypełnienie betonem szczelin między krawężnikiem a nawierzchnią drogową. | m |   |  |
|   |   |   | 2839 | m | 2 839,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2 839,00** |
| 55d.1.7 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | m2 |   |  |
|   |   |   | 12089 | m2 | 12 089,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12 089,00** |
| 56d.1.7 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - cementowo - asfaltową MCE z wbudowaniem mechanicznym. | m3 |   |  |
|   |   |   | 66 | m3 | 66,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **66,00** |
| 57d.1.7 | D.05.03.05 | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszanek mineralno - cementowo - asfaltową MCE o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,25 | m2 |   |  |
|   |   |   | 12089 | m2 | 12 089,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12 089,00** |
| 58d.1.7 | D.05.03.27 |   | Wzmocnienie nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi na przkopach kanalizacji deszczowej siatką stalową do nawierzchni drogowych. Układanie siatki na warstwie wyrównawczej. Mocowanie metodą gwoździowania. | m2 |   |  |
|   |   |   | 1150 | m2 | 1 150,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1 150,00** |
| 59d.1.7 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | m2 |   |  |
|   |   |   | 13128 | m2 | 13 128,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **13 128,00** |
| 60d.1.7 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (asfalt modyfikowany polimerem SBS) - warstwa wiążąca gr. 5 cm Krotność = 1,25 | m2 |   |  |
|   |   |   | 13128 | m2 | 13 128,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **13 128,00** |
| 61d.1.7 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. | m2 |   |  |
|   |   |   | 13128 | m2 | 13 128,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **13 128,00** |
| 62d.1.7 | D.05.03.06 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia SMA - warstwa ścieralna asfaltowa (asfalt modyfikowany polimerem SBS) - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33 | m2 |   |  |
|   |   |   | 13128 | m2 | 13 128,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **13 128,00** |
| **1.8** |  |  | **Przestawienie słupów oświetleniowych ul. Szczebrzeska** |
| 63d.1.8 |   | KNNR-W 9 1001-08 | Demontaż słupów oświetleniowych o masie 100-300 kg | szt |   |  |
|   |   |   | 9 | szt | 9,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **9,00** |
| 64d.1.8 |   | KNNR-W 9 0812-05 | Odłączenie kabli o przekroju żył do 50 mm2 w rozdzielnicach i rozdzielniach | szt. |   |  |
|   |   |   | 72 | szt. | 72,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **72,00** |
| 65d.1.8 |   | KNNR 5 1001-02 | Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg | szt. |   |  |
|   |   |   | 9 | szt. | 9,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **9,00** |
| 66d.1.8 |   | KNNR 5 0701-02 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III | m3 |   |  |
|   |   |   | 14,4 | m3 | 14,40 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **14,40** |
| 67d.1.8 |   | KNNR 5 0707-02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie | m |   |  |
|   |   |   | 90 | m | 90,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **90,00** |
| 68d.1.8 |   | KNNR 5 0706-01 | Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m Krotność = 2 | m |   |  |
|   |   |   | 45 | m | 45,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **45,00** |
| 69d.1.8 |   | KNNR 5 0702-02 | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III | m3 |   |  |
|   |   |   | 14,4 | m3 | 14,40 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **14,40** |
| 70d.1.8 |   | KNNR 5 0713-02 | Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych | m |   |  |
|   |   |   | 27 | m | 27,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **27,00** |
| 71d.1.8 |   | KNNR-W 9 0806-01 | Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył do 35 mm2 o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych | szt |   |  |
|   |   |   | 18 | szt | 18,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **18,00** |
| 72d.1.8 |   | KNR 5-10 0610-01 | Montaż głowic małogabarytowych na kablach trójżyłowych (do 50 mm2) na U do 30 kV | szt. |   |  |
|   |   |   | 18 | szt. | 18,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **18,00** |
| 73d.1.8 |   | KALKULACJA WŁASNA | Opłata za wyłączenie | kpl |   |  |
|   |   |   | 1 | kpl | 1,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,00** |
| **1.9** |  | **45233162-245233260-9** | **Ciągi pieszo-rowerowe, azyle, wyspy dzielące.** |
| 74d.1.9 | D.04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: chodnika, wiata, wyspa dzieląca, azyl, płytki z wypustkami. | m2 |   |  |
|   |   |   | 652 | m2 | 652,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **652,00** |
| 75d.1.9 | D.04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszo rowerowego. | m2 |   |  |
|   |   |   | 5664 | m2 | 5 664,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5 664,00** |
| 76d.1.9 | D.08.03.01 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeża betonowa z oporem. | m3 |   |  |
|   |   |   | 82 | m3 | 82,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **82,00** |
| 77d.1.9 | D.08.03.01 | KNNR 6 0404-02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. | m |   |  |
|   |   |   | 3023 | m | 3 023,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **3 023,00** |
| 78d.1.9 | D.08.03.01 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Chodnik, wiata, wyspa dzieląca, azyl, płytki z wypustkami. | m2 |   |  |
|   |   |   | 652 | m2 | 652,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **652,00** |
| 79d.1.9 | D.08.03.01 | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm.Ciąg pieszo rowerowy na zjazdach. Krotność = 2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 90 | m2 | 90,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **90,00** |
| 80d.1.9 | D.08.03.01 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Ciąg pieszo - rowerowy. | m2 |   |  |
|   |   |   | 5574 | m2 | 5 574,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5 574,00** |
| 81d.1.9 | D.04.02.02 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 z dodatkiem 2% cementu o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Ciąg pieszo rowerowy. | m2 |   |  |
|   |   |   | 5574 | m2 | 5 574,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5 574,00** |
| 82d.1.9 | D.04.02.02 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 z dodatkiem 2% cementu o grubości po zagęszczeniu 25 cm. Ciąg pieszo rowerowy na zjazdach. Krotność = 2,5 | m2 |   |  |
|   |   |   | 90 | m2 | 90,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **90,00** |
| 83d.1.9 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie podbudów niebitumicznych emulsją asfaltową w ilości 1kg/m2 asfaltu po rozpadzie emulsji. | m2 |   |  |
|   |   |   | 90 | m2 | 90,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **90,00** |
| 84d.1.9 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie emulsją asfaltową podbudów niebitumicznych w ilości 1kg/m2 asfaltu po rozpadzie emulsji. | m2 |   |  |
|   |   |   | 5664 | m2 | 5 664,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5 664,00** |
| 85d.1.9 | D.05.03.06 | KNNR 6 0504-02 | Ciąg pieszo rowerowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 4 cm. Warstwa wiążąca na zjazdach. | m2 |   |  |
|   |   |   | 90 | m2 | 90,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **90,00** |
| 86d.1.9 | D.05.03.06 | KNNR 6 0504-02 | Ciąg pieszo rowerowy z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubości po zagęszczeniu 4 cm. Warstwa ścieralna. | m2 |   |  |
|   |   |   | 5664 | m2 | 5 664,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5 664,00** |
| 87d.1.9 | D.05.03.23  | KSNR 6 0502-02 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. W tym wykonanie nawierzchni z płytek 40x40x6 z wybrzuszeniami koloru żółtego, na przejściach dla pieszych. Obmiar płytek 19,2m2. Chodnik,wiata, wyspa dzieląca , azyl, płytki z wypustkami. | m2 |   |  |
|   |   |   | 39,2 | m2 | 39,20 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **39,20** |
| 88d.1.9 | D.05.03.23 | KSNR 6 0502-03 | Nawierzchnia wyspy dzielącej z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. | m2 |   |  |
|   |   |   | 612 | m2 | 612,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **612,00** |
| **1.10** |  | **45233220-7** | **Zjazdy.** |
| 89d.1.10 | D.04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. | m2 |   |  |
|   |   |   | 125 | m2 | 125,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **125,00** |
| 90d.1.10 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |   |  |
|   |   |   | 10 | m3 | 10,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **10,00** |
| 91d.1.10 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 126 | m | 126,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **126,00** |
| 92d.1.10 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe zjazdowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 27 | m | 27,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **27,00** |
| 93d.1.10 | D.04.05.01 | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości, warstwa gr.20 cm Krotność = 1,33 | m2 |   |  |
|   |   |   | 125 | m2 | 125,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **125,00** |
| 94d.1.10 | D.04.02.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 z dodatkiem 2% cementu gr. 20 cm | m2 |   |  |
|   |   |   | 125 | m2 | 125,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **125,00** |
| 95d.1.10 | D.04.02.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 z dodatkiem 2% cementu gr. 20 cm. Przebrukowanie zjazdów. | m2 |   |  |
|   |   |   | 120 | m2 | 120,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **120,00** |
| 96d.1.10 | D.05.03.23  | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. kostka nowa. | m2 |   |  |
|   |   |   | 370 | m2 | 370,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **370,00** |
| **1.11** |  | **45223300-9** | **Zatoka autobusowa.** |
| 97d.1.11 | D.04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne. | m2 |   |  |
|   |   |   | 264 | m2 | 264,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **264,00** |
| 98d.1.11 | D.08.01.01 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30 z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. | m |   |  |
|   |   |   | 124 | m | 124,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **124,00** |
| 99d.1.11 | D.04.05.01 | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości, warstwa gr.25 cm Krotność = 1,66 | m2 |   |  |
|   |   |   | 263,2 | m2 | 263,20 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **263,20** |
| 100d.1.11 | D.04.05.01 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 25 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1,25 | m2 |   |  |
|   |   |   | 226 | m2 | 226,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **226,00** |
| 101d.1.11 | D.05.03.23  | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. | m2 |   |  |
|   |   |   | 226 | m2 | 226,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **226,00** |
| **1.12** |  |  | **Parking.** |
| 102d.1.12 | D.04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. | m2 |   |  |
|   |   |   | 710 | m2 | 710,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **710,00** |
| 103d.1.12 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 |   |  |
|   |   |   | 12 | m3 | 12,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12,00** |
| 104d.1.12 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 186 | m | 186,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **186,00** |
| 105d.1.12 | D.04.05.01 | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości, warstwa gr.20 cm Krotność = 1,33 | m2 |   |  |
|   |   |   | 710 | m2 | 710,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **710,00** |
| 106d.1.12 | D.04.02.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 20 cm z dodatkiem 2% cementu. | m2 |   |  |
|   |   |   | 682 | m2 | 682,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **682,00** |
| 107d.1.12 | D.05.03.23  | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. | m2 |   |  |
|   |   |   | 682 | m2 | 682,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **682,00** |
| **1.13** |  | **34922100-7** | **Oznakowanie pionowe, poziome i elementy BRD.** |
| 108d.1.13 | D.07.01.01 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych. | szt. |   |  |
|   |   |   | 75 | szt. | 75,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **75,00** |
| 109d.1.13 | D.07.01.01 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, tabliczki, ostrzegawcze, i informacyjne. | szt. |   |  |
|   |   |   | 85 | szt. | 85,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **85,00** |
| 110d.1.13 | D.07.02.01 | KNR AT-04 0204-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie. | m2 |   |  |
|   |   |   | 362,8 | m2 | 362,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **362,80** |
| 111d.1.13 | D.07.02.01 | KNNR 6 0705-06 | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe. | m2 |   |  |
|   |   |   | 286 | m2 | 286,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **286,00** |
| **1.14** |  | **45400000-1** | **Roboty wykończeniowe.** |
| 112d.1.14 | D.09.01.01  | KNR 2-01 0510-03 | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. | m2 |   |  |
|   |   |   | 2700 | m2 | 2 700,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2 700,00** |
| 113d.1.14 | D.10.00.00 |   | Zakup i ustawienie wiat przystankowych z wykonaniem fundamentu i zamocowaniem zgodnie z zaleceniami producenta. Wiaty z jedną dwustronną gablotą reklamową umiejscowioną w bocznym panelu. | szt |   |  |
|   |   |   | 2 | szt | 2,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2,00** |
| **2** |  |  | **Most w km 0+242,49 - 0+255,90** |
| **2.1** |  | **45100000-8** | **Roboty przygotowawcze** |
| **2.1.1** |  | **45111000-8** | **Roboty pomiarowe** |
| 114d.2.1.1 | D01.01.01 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km |   |  |
|   |   |   | 0,02 | km | 0,02 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **0,02** |
| 115d.2.1.1 |   | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wycena przez analogię - inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza | km |   |  |
|   |   |   | 1 | km | 1,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,00** |
| **2.1.2** |  | **45111100-9** | **Roboty rozbiórkowe** |
| 116d.2.1.2 | D.05.03.01 | KNR AT-03 0104-03 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 |   |  |
|   |   |   | 174 | m2 | 174,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **174,00** |
| 117d.2.1.2 | D01.02.04 | KNR 2-33 0702-03 | Demontaż poręczy mostowych 13,4x2x0,055 | t |   |  |
|   |   |   | 1,475 | t | 1,48 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,48** |
| 118d.2.1.2 | D01.02.04 | KNR 4-04 0509-03 | Rozebranie pokrycia dachowego z papy na betonie na zakład | m2 |   |  |
|   |   |   | 105 | m2 | 105,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **105,00** |
| 119d.2.1.2 | D.01.02.03 | KNR 2-14 1210-01 | Rozbiórka konstrukcji żelbetowych z lądu sposobem mechanicznym - rozbiórka górnej części skrzydełek i belki podporęczowej na moście oraz z transportem gruzu na odl. do 5km | m3 |   |  |
|   |   |   | 12,5 | m3 | 12,50 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12,50** |
| 120d.2.1.2 | D01.02.04 | KNNR 6 0802-02 | Rozebranie podbudowy z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie | m2 |   |  |
|   |   |   | 120,5 | m2 | 120,50 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **120,50** |
| 121d.2.1.2 | D01.02.04 | KNR 2-31 0810-03 | Ręczne rozebranie umocnień stożków z betonu o grubości 12 cm | m2 |   |  |
|   |   |   | 67,00 | m2 | 67,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **67,00** |
| 122d.2.1.2 |   | KNR 2-14 1210-01 | Rozbiórka schodów skarpowych wraz z demontażem poręczy z rurek stalowych z transportem gruzu na odległość do 5 km | m3 |   |  |
|   |   |   | 10 | m3 | 10,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **10,00** |
| **2.1.3** |  | **45111000-8** | **Roboty ziemne** |
| 123d.2.1.3 | D02.01.01 | KNNR 1 0305-02 | Wykopy jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami w gruncie kat. III (pod blok oporowy dylatacji, płyty przejściowe oraz odkopanie górnej części skrzydełek mostu) | m3 |   |  |
|   |   |   | 107,1 | m3 | 107,10 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **107,10** |
| 124d.2.1.3 | M11.01.04 | KNNR 1 0320-01 | Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami przyczółka pod płyty przejściowe oraz uzupełnienie skarp stożków nasypu wraz z dostarczeniem piasku; zagęszczanie ręczne, grunt kat.I | m3 |   |  |
|   |   |   | 107,1 | m3 | 107,10 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **107,10** |
| 125d.2.1.3 |   | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III | m2 |   |  |
|   |   |   | 19 | m2 | 19,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **19,00** |
| **2.2** |  | **45221000-2** | **Roboty mostowe** |
| **2.2.1** |  | **45221000-2** | **Podpory, przyczółki** |
| 2.2.1.1 |   | 45221000-2 | Skrzydełka |
| 126d.2.2.1.1 | M20.20.15c | KNR 2-14 1213-05 | Wiercenie otworu w żelbecie pionowo z lądu o głębokości do 25 cm | otw. |   |  |
|   |   |   | 120 | otw. | 120,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **120,00** |
| 127d.2.2.1.1 | M20.20.15c | KNR 2-13 1009-02 | Obsadzenie kotew | szt. |   |  |
|   |   |   | 120 | szt. | 120,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **120,00** |
| 128d.2.2.1.1 | M12.01.00 | KNR 2-33 0207-14 | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka i kap chodnikowych 0,685 | t |   |  |
|   |   |   | 1,62 | t | 1,62 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,62** |
| 129d.2.2.1.1 | M12.01.00 | KNR 2-33 0208-14 | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka i kap chodnikowych- pręty o śr. do 14 mm | t |   |  |
|   |   |   | 1,62 | t | 1,62 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,62** |
| 130d.2.2.1.1 | M13.01.00 | KNR 2-33 0706-01 | Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych - wycena przez analogię 4,0x4=16 | m |   |  |
|   |   |   | 16 | m | 16,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **16,00** |
| 131d.2.2.1.1 | M13.01.00 | KNR 2-33 0203-06 | Deskowanie tradycyjne - odbudowanie skrzydełek | m2 |   |  |
|   |   |   | 21,24 | m2 | 21,24 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **21,24** |
| 132d.2.2.1.1 |   | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa betonowa z betonu B 15 pod krawężnik na dł. skrzydełek Krotność = 1,67 | m2 |   |  |
|   |   |   | 6,20 | m2 | 6,20 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **6,20** |
| 133d.2.2.1.1 | M28.15.01 | KNR 2-33 0706-01 | Montaż krawężników kamiennych na długości skrzydełek | m |   |  |
|   |   |   | 16 | m | 16,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **16,00** |
| 134d.2.2.1.1 | M13.01.00 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - odbudowa skrzydełek i opasek chodnikowych beton c30/37 | m3 |   |  |
|   |   |   | 11,96 | m3 | 11,96 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **11,96** |
| 135d.2.2.1.1 | M15.01.02 | KNR 2-33 0713-17 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 12,00 | m2 | 12,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12,00** |
| 136d.2.2.1.1 | M15.01.02 | KNR 2-33 0713-21 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 12,00 | m2 | 12,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12,00** |
| 2.2.1.2 |   | 45221000-2 | Blok oporowy pod dylatację i płyty przejściowe |
| 137d.2.2.1.2 | M13.02.00 | KNR 2-33 0209-01 | Betonowanie fundamentów bloku oporowego pod płyty przejściowe betonem B10 | m3 |   |  |
|   |   |   | 9,5 | m3 | 9,50 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **9,50** |
| 138d.2.2.1.2 | M12.01.00 | KNR 2-33 0207-01 | Przygotowanie zbrojenia bloków oporowych i płyt przejściowych | t |   |  |
|   |   |   | 4,184 | t | 4,18 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **4,18** |
| 139d.2.2.1.2 | M12.01.00 | KNR 2-33 0208-01 | Montaż zbrojenia bloków oporowych i płyt przejściowych | t |   |  |
|   |   |   | 4,184 | t | 4,18 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **4,18** |
| 140d.2.2.1.2 | M13.01.00 | KNR 2-33 0203-01 | Deskowanie tradycyjne - bloków oporowych i płyt przejściowych | m2 |   |  |
|   |   |   | 68,85 | m2 | 68,85 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **68,85** |
| 141d.2.2.1.2 | M13.01.00 | KNR 2-33 0210-02 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - bloki oporowei i płyty przejściowe | m3 |   |  |
|   |   |   | 31,83 | m3 | 31,83 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **31,83** |
| 142d.2.2.1.2 | M15.01.02 | KNR 2-33 0713-17 | Izolacja powłokowa powierzchni bloku oporowego pod płyty przejściowe - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 0,7x6,9x2=9,66 | m2 |   |  |
|   |   |   | 21 | m2 | 21,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **21,00** |
| 143d.2.2.1.2 | M15.01.02 | KNR 2-33 0713-21 | Izolacja powłokowa powierzchni bloku oporowego pod dylatacje i płytyprzejściowe - druga warstwa warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 21 | m2 | 21,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **21,00** |
| 144d.2.2.1.2 | M15.02.03 | KNR 2-33 0716-02 | Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej modyfikowanej SBS na betonowych płaszczyznach poziomych z przygotowaniem powierzchni - 1x papa (płyty przejściowe) | m2 |   |  |
|   |   |   | 115,7 | m2 | 115,70 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **115,70** |
| 2.2.1.3 |   | 45221000-2 | Przyczółki |
| 145d.2.2.1.3 | M20.20.15a | KNR-W 7-12 0302-05 | Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni przyczółków i skrzydeł | m2 |   |  |
|   |   |   | 85 | m2 | 85,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **85,00** |
| 146d.2.2.1.3 | M20.20.15a | KNR K-01 0110-05 | Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo- polimerową - szpachlowanie powierzchni szpachlą cementowo- polimerową - średnia grubość warstwy 10 mm Krotność = 10 | m3 |   |  |
|   |   |   | 1,1 | m3 | 1,10 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,10** |
| 147d.2.2.1.3 |   | KNR AT-25 0104-06 | Iniekcja rys średnio ciśnieniowa jednorzędowa jednostronna w ścianie o grubości do 90 cm - wycena przez analogię iniekcja rys przyczółków i filarów | dm3 |   |  |
|   |   |   | 22 | dm3 | 22,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **22,00** |
| 148d.2.2.1.3 |   | KNR 2-33 0713-17 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 24,8 | m2 | 24,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **24,80** |
| 149d.2.2.1.3 |   | KNR 2-33 0713-21 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 24,8 | m2 | 24,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **24,80** |
| **2.2.2** |  | **45221000-2** | **Ustrój nośny** |
| 2.2.2.1 |   | 45221000-2 | Płyta pomostu |
| 150d.2.2.2.1 | M.20.20.15c | KNR 2-14 1213-05 | Wiercenie otworu w żelbecie pionowo z lądu o głębokości do 25 cm | otw. |   |  |
|   |   |   | 1008 | otw. | 1 008,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1 008,00** |
| 151d.2.2.2.1 | M20.20.15c | KNR 2-13 1009-02 | Obsadzenie kotew na żywicę epoksydową | szt. |   |  |
|   |   |   | 1008 | szt. | 1 008,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1 008,00** |
| 152d.2.2.2.1 | M12.01.00 | KNR 2-33 0404-02 | Przygotowanie zbrojenia na budowie płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników | t |   |  |
|   |   |   | 2,48 | t | 2,48 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2,48** |
| 153d.2.2.2.1 | M12.01.00 | KNR 2-33 0405-02 | Montaż zbrojenia prętami płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników | t |   |  |
|   |   |   | 2,48 | t | 2,48 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **2,48** |
| 154d.2.2.2.1 | M13.01.00 | KNR 2-33 0706-01 | Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych - wycena przez analogie | m |   |  |
|   |   |   | 12 | m | 12,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **12,00** |
| 155d.2.2.2.1 |   | KNR 2-33 0705-01 | Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające | elem. |   |  |
|   |   |   | 4 | elem. | 4,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **4,00** |
| 156d.2.2.2.1 |   | KNR 2-33 0402-01 | Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - płyty ustrojów niosących bez wsporników | m2 |   |  |
|   |   |   | 9,32 | m2 | 9,32 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **9,32** |
| 157d.2.2.2.1 | M13.01.00 | KNR 2-33 0409-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyty pomostu betonem mostowym kl. c30/37 | m3 |   |  |
|   |   |   | 19,37 | m3 | 19,37 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **19,37** |
| 158d.2.2.2.1 |   | KNR 2-33 0701-07 | Ułożenie mostowych dylatacji bitumiczne - wycena przez analogię | m |   |  |
|   |   |   | 34,8 | m | 34,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **34,80** |
| 159d.2.2.2.1 | M20.20.15a | KNR-W 7-12 0302-05 | Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni spodu płyty pomostu | m2 |   |  |
|   |   |   | 95,7 | m2 | 95,70 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **95,70** |
| 160d.2.2.2.1 | M20.20.15a | KNR K-01 0110-05 | Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo- polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na sufitach szpachlą cementowo-polimerową (przyjęto 15% powierzchni płyty pomostu przy grubości naprawy średnio 10 mm) Krotność = 10 | m3 |   |  |
|   |   |   | 0,8 | m3 | 0,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **0,80** |
| 2.2.2.2 |   | 45221000-2 | Wyposażenie płyty pomostu |
| 161d.2.2.2.2 | M15.02.03 | KNR 2-33 0716-02 | Izolacje typu 'Grace' i inne z folii samoprzylepnych poziome i pionowe powierzchni betonowych | m2 |   |  |
|   |   |   | 103,80 | m2 | 103,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **103,80** |
| 162d.2.2.2.2 | M16.01.03a | KNR 9-11 0302-01 | Montaż drenów prefabrykowanych dla odwodnienia izolacji - wycena przez analogię | mb |   |  |
|   |   |   | 45,0 | mb | 45,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **45,00** |
| 163d.2.2.2.2 | M28.15.01 | KNR 2-33 0706-01 | Montaż krawężników kamiennych na grysie lakierowanym 5,5x2 | m |   |  |
|   |   |   | 11 | m | 11,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **11,00** |
| 164d.2.2.2.2 | M20.10.15c | KNR 2-13 1009-02 | Obsadzenie kotew talerzowych łączących płytę pomostu z opaskami chodnikowymi | szt. |   |  |
|   |   |   | 20 | szt. | 20,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **20,00** |
| 165d.2.2.2.2 |   | KNR 5-09 0806-01 | Układanie rur ochronnych HDPE o średnicy 110 mm w kapach chodnikowych jako kanał technologiczny, w tym montaż rur dwudzielnych dla kabli energetycznychistniejących | m |   |  |
|   |   |   | 160,8 | m | 160,80 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **160,80** |
| 166d.2.2.2.2 |   | KNR 2-33 0701-08 | Zalanie szczeliny o szer.do 2 cm pomiędzy krawężnikiem a kapą chodnikową i deską gzymsową a kapą chodnikową masą asfaltową | m |   |  |
|   |   |   | 53,60 | m | 53,60 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **53,60** |
| 167d.2.2.2.2 | M19.01.03 | KNR 2-33 0702-04 | Montaż balustrady mostowej o wysokości 1,2m wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego | t |   |  |
|   |   |   | 1,475 | t | 1,48 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,48** |
| 168d.2.2.2.2 | M.30.05.02 | KNNR 6 0311-01 | Cienka nawierzchnia betonu chodników gr do 0.5cm- wycena przez analogię | m2 |   |  |
|   |   |   | 72,36 | m2 | 72,36 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **72,36** |
| **2.2.3** |  | **45221000-2** | **Roboty wykończeniowe** |
| 169d.2.2.3 | M30.20.11 | KNR-W 7-12 0403-05 | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu farbami akrylowymi z przygotowaniem powierzchni betonu | m2 |   |  |
|   |   |   | 210,47 | m2 | 210,47 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **210,47** |
| 170d.2.2.3 | M13.02.00 | KNR 2-33 0209-01 | Wykonanie fundamentu pod stożki oraz wzmocnienie istniejących murków oporowych pod mostemz betonu kl. B25 wraz z wykonaniem deskowania 18,6 | m3 |   |  |
|   |   |   | 6,2 | m3 | 6,20 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **6,20** |
| 171d.2.2.3 |   | KNR 2-33 0404-02 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników | t |   |  |
|   |   |   | 0,3 | t | 0,30 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **0,30** |
| 172d.2.2.3 |   | KNR 2-33 0405-02 | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników | t |   |  |
|   |   |   | 0,3 | t | 0,30 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **0,30** |
| 173d.2.2.3 | M29.15.01 | KNNR 1 0514-01 | Umocnienie skarp stożków elemetami prefabykowanymi gr 12cm trylinka wklęsła z uzupełnieniem nasypu | m2 |   |  |
|   |   |   | 64,4 | m2 | 64,40 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **64,40** |
| 174d.2.2.3 | M29.20.01 | KNNR 6 0606-03 | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 14 | m | 14,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **14,00** |
| 175d.2.2.3 |   | KNNR 1 0524-01 | Schody na skarpach nasypów, przekopów prefabrykowane o szer. 0,8 m wraz z balustardą z rurek stalowych fi 43mm ocynkowanych dodatkowo zabezpieczonych antykorozyjnie farbami na bazie żywic | m |   |  |
|   |   |   | 10 | m | 10,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **10,00** |
| **2.3** |  | **45233000-9** | **Roboty drogowe** |
| **2.3.1** |  | **45233000-9** | **Podbudowa** |
| 176d.2.3.1 | D04.01.01 | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 |   |  |
|   |   |   | 173,00 | m2 | 173,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **173,00** |
| 177d.2.3.1 |   | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych śr gr. 45 cm nad płytami przejściowymi | m2 |   |  |
|   |   |   | 173 | m2 | 173,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **173,00** |
| **2.3.2** |  | **45230000-8** | **Nawierzchnia** |
| 178d.2.3.2 | D05.03.05 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową podbudowy | m2 |   |  |
|   |   |   | 224,00 | m2 | 224,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **224,00** |
| 179d.2.3.2 |   | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej nad płytami przejściowymi - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m2 |   |  |
|   |   |   | 140,00 | m2 | 140,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **140,00** |
| 180d.2.3.2 |   | KNR 2-31 0110-02 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 4 | m2 |   |  |
|   |   |   | 140,00 | m2 | 140,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **140,00** |
| 181d.2.3.2 |   | KNNR 6 1005-03 | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 |   |  |
|   |   |   | 324,00 | m2 | 324,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **324,00** |
| 182d.2.3.2 |   | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych Krotność = 2 | m2 |   |  |
|   |   |   | 324,00 | m2 | 324,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **324,00** |
| 183d.2.3.2 | D05.03.05 | KNNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 |   |  |
|   |   |   | 184,00 | m2 | 184,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **184,00** |
| 184d.2.3.2 | D05.03.05 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 |   |  |
|   |   |   | 184,00 | m2 | 184,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **184,00** |
| **2.3.3** |  | **45233000-9** | **Chodniki z betonowej kostki brukowej** |
| 185d.2.3.3 | D08.02.02 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 |   |  |
|   |   |   | 15,00 | m2 | 15,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **15,00** |
| 186d.2.3.3 | M.13.02.00 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 20x0,3x0,2+0,15x0,15x20=1,65 | m3 |   |  |
|   |   |   | 1,65 | m3 | 1,65 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,65** |
| 187d.2.3.3 | D08.01.01 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m |   |  |
|   |   |   | 5 | m | 5,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5,00** |
| 188d.2.3.3 | D08.03.01 | KNNR 6 0404-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m |   |  |
|   |   |   | 5 | m | 5,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **5,00** |
| **2.3.4** |  | **45233150-5** | **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu** |
| 189d.2.3.4 | D07.01.02 | KNNR 6 0702-04 | Ustawienie, przestawienie i demontaż tymczasowego oznakowania zgodnie z projektem oznakowania na czas remontu mostu - wycena przez analogię | kpl. |   |  |
|   |   |   | 1 | kpl. | 1,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,00** |
| **2.3.5** |  | **45221111-3** | **Roboty melioracyjne** |
| 190d.2.3.5 |   | KNNR 1 0407-03 | Remont umocnienia rzeki wraz z uzupełnieniem brakujących elementów (płyty typu Jomb) i uzupełnieniu rozmytej skarpy rzeki | kpl |   |  |
|   |   |   | 1 | kpl | 1,00 |  |
|   |   |   |   |   | RAZEM | **1,00** |