

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy
Adres obiektu budowlanego:	Solec Nowy Gmina Przemęt Powiat wolsztyński
Identyfikator jedn. ewid.:	302901_2 Solec Nowy
Identyfikator obr. ewid.:	0026 Solec Nowy
Numery działek ewid.:	85/5, 185/3
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	Gmina Przemęt_ ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
Spis zawartości:	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Załączniki projektu budowlanego

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:** Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec
Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

Adres obiektu budowlanego: Solec Nowy
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 Solec Nowy

Identyfikator obr. ewid.: 0026 Solec Nowy

Numery działek ewid.: 85/5, 185/3

**Kategoria obiektu
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Gmina Przemęt_
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:

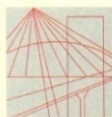
Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	10.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	10.2021	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	3
2.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	7
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	9
2.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	11
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	12
5.	INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO	12
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	14
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
8.	INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
1.	PLAN ORIENTACYJNY	16
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mateusz Jakub Sita

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

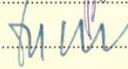
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-27/20/2021

Poznań, dnia 30 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Marek Smolarek
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 września 1990r. Wolsztyn
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0104/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Smolarek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barezyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-G4Z-KM2-DHI *

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17
adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P1D-LE4-HN6 *

Pan Marek Smolarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0375/16

adres zamieszkania ul. Klonowa 5/12, 64-200 Karpicko

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko i zakres	Imię i Nazwisko	Data	Miejscowość	Podpis projektanta
Projektant branży drogowej	Mateusz Sita	10.2021	Jażynec	
Sprawdzający branży drogowej	Marek Smolarek	10.2021	Karpicko	

2. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowlany na budowę drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana droga przeznaczona jest do realizacji na poszczególnych działkach nr 85/5, 185/3.

Działka nr 185/3 jest to droga powiatowa 3817 P. Szerokość drogi wynosi 3,95m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki bitumicznej. Po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik.

Działka nr 85/5 to droga wewnętrzna gminna, posiada nawierzchnie gruntową.

Działki te nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna
2. Standardy techniczne drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach
5. Szerokość pasa ruchu: 1,90 m
6. Szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
7. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1
8. Długość drogi: 104,64 mb

Opis trasy w planie

ELEMENT	OD	DO	
(X = 5767184,490;Y = 5582581,550)			
Prosta	0+000,00	0+076,34	L=76,34m
(X = 5767260,210;Y = 5582571,810)			
Prosta	0+076,34	0+104,64	L=28,30m
(X = 5767288,310;Y = 5582568,490)			

Opis niwelety

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]	Spadki różnica
prosta	0+000,04	0+074,43	74,39	0,108	
prosta	0+074,43	0+104,64	30,21	3,277	3,170

Elementy zagospodarowania terenu

Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,40 m wykonaną z kostki betonowej dwuteowej szarej o gr. 8 cm na piaskowej, gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm, gr. 17 cm oraz pasa o szerokości 0,4m z płyty ażurowej gr. 10 cm.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie urządzenia wodnego –systemu drenażowego

usytuowanego na działce nr 85/5.

W rejonie cmentarza zaprojektowano 13 miejsc parkingowych wykonanych z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm oraz płyt ażurowych 40x60x8 cm. Miejsca parkingowe równoległe mają wymiary 2,5x 6, prostopadłe 2,5x5.

Od strony drogi zastosować krawężnik najazdowy o wym. 15x22 cm na ławie z betonu cementowego C12/15.

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone opornikiem betonowym 10x25 cm na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15.

Odwodnienie

Zakłada się wykonanie systemu drenażowego. Spływ wód opadowych i rozpadowych nastąpi przez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki 85/5 obręb Solec Nowy wynosi 958 m² → 100%

Nawierzchnia wykonana z płyt ażurowych prefabrykowanych: 132,70m² → 13,85%

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej brukowej: 691,08 m² → 72,14%

Nawierzchnia wykonana z otoczków na geowłókninie: 9,33 m² → 0,97%

Powierzchnia terenów zielonych: 124,89 m² → 13,04%

5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zgodnie z warunkami lokalizacji inwestycji celu publicznego, na terenie objętym inwestycją przewiduje się utwardzenie drogi kostką betonową o długości do 250,0m, szerokość jezdni do 5,0m; poszerzenie w rejonie cmentarza jako pas do zwracania; dopuszcza się lokalizację miejsc postojowych w ilości do 15 szt., zakłada się zlokalizowanie urządzeń rozsączających (drenaż,

studnie chłonne).

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty związane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górniczą i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub

technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się na działkach objętych projektowaną drogą. Usytuowanie elementów odwodnienia – drenażu – zostało uzgodnione na naradzie koordynacyjnej.

8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz.

414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu".

Budowany odcinek drogi nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

Sporządził:

Mateusz Sita

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PLAN ORIENTACYJNY

2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3. **PLAN ORIENTACYJNY**

MS-DROG.
Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.

Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na
dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

4. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:**

**Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec
Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy**

Adres obiektu budowlanego: Solec Nowy
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński

Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2 Solec Nowy

Identyfikator obr. ewid.: 0026 Solec Nowy

Numery działek ewid.: 85/5, 185/3

**Kategoria obiektu
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Gmina Przemęt_
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	10.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	10.2021	

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
6.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	4
7.	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	4
8.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	5
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	6
1.	PLAN ORIENTACYJNY	7
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3.	PROFIL PODŁUŻNY	9
4.	PRZEKROJE NORMALNE ORAZ PRZEKROJE STUDNI I WPUSTU	10
5.	PROFIL PODŁUŻNY SYSTEMU ODWODNIENIA.....	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy.

Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor: Gmina Przemęt

ul. Jagiellońska 8

64-234 Przemęt

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się drogę wewnętrzną przeznaczoną do ruchu pojazdów. Jezdnia będzie posiadała szerokość 3,8m z uwzględnieniem poszerzenia w rejonie cmentarza umożliwiającym manewrowanie przy miejscach postojowych oraz zawrócenie pojazdów. W rejonie cmentarza zaprojektowano 13 miejsc parkingowych wykonanych z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm oraz płyt ażurowych 40x60x8 cm. Miejsca parkingowe równoległe mają wymiary 2,5x 6, prostopadłe 2,5x5.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się drogę wewnętrzną przeznaczoną do ruchu pojazdów. Jezdnia będzie posiadała szerokość 3,8m z uwzględnieniem poszerzenia w rejonie cmentarza umożliwiającym manewrowanie przy miejscach postojowych oraz zawrócenie pojazdów. W rejonie cmentarza zaprojektowano 13 miejsc parkingowych wykonanych z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm oraz płyt ażurowych 40x60x8 cm. Miejsca parkingowe równoległe mają wymiary 2,5x 6, prostopadłe 2,5x5.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna gminna
-

2. Standardy techniczna drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Szerokość jezdni: 2,6 m – jezdnie z płyt betonowych
5. Szerokość pobocza ulepszanego: 0,75 m
6. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1
7. Szerokość jezdni przed włączeniem do drogi wojewódzkiej (w formie mijanki): min. 5,0 m
8. Długość drogi: 150,36 mb

**5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu budowlanego.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac na grunty niebudowlane zalegające w podłożu, należy przewidzieć ich wymianę na materiał zasypowy pozwalający na uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$.

**6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW
OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA
ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Zasilanie w energię elektryczną: Nie dotyczy

Zaopatrzenie w wodę: Nie dotyczy

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: Nie dotyczy

Gospodarowanie odpadami: Nie dotyczy

Odprowadzenie wód opadowych: do systemu drenażowego i skrzynek rozsączających

**7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-
INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wykonanie systemu drenażowego składającego się z rury drenażowej oraz skrzynek rozsączających.

Parametry charakterystyczne rury drenażowej:

- Średnica rury – 300 mm,
- Długość – ok. 77,8mb,
- Materiał – tworzywo sztuczne PP/PE,
- Rzędna wlotu rury – 60,90 m n.p.m.,
- Rzędna wylotu rury – 60,82 m n.p.m.,
- Rzędna terenu – 62,06 m n.p.m.

Parametry charakterystyczne skrzynek rozsączających:

- Ilość skrzynek – 24 szt.,
- Wymiary pojedynczej skrzynki – 0,4 x 0,6 x 1,2m,
- Materiał – tworzywo sztuczne PP,
- Rzędna dna skrzynek – 59,92 m n.p.m.,
- Rzędna terenu – 62,05 m n.p.m.,

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Sporządził:

Mateusz Sita

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

1. **PLAN ORIENTACYJNY**
2. **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
3. **PROFIL PODŁUŻNY**
4. **PRZEKROJE NORMALNE ORAZ PRZEKROJE STUDNI I WPUSTU**
5. **PROFIL PODŁUŻNY SYSTEMU ODWODNIENIA**

MS-DROG.
Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.

Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na
dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

6. PLAN ORIENTACYJNY

7. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

8. PROFIL PODŁUŻNY

9. PRZEKROJE NORMALNE

MS-DROG.
Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej.

Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na
dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

10. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:**

**Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec
Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy**

Adres obiektu budowlanego: **Solec Nowy
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński**

Identyfikator jedn. ewid.: **302901_2 Solec Nowy**

Identyfikator obr. ewid.: **0026 Solec Nowy**

Numery działek ewid.: **85/5, 185/3**

**Kategoria obiektu
budowlanego:** **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Inwestor: **Gmina Przemęt_
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt**

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	10.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	10.2021	

SPIS TREŚCI – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY PRAWO BUDOWLANE.....	3
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE.....	8

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY PRAWO BUDOWLANE

STRONA TYTUŁOWA INFORMACJA BIOZ

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:**

**Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec
Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy**

Adres obiektu budowlanego:

**Solec Nowy
Gmina Przemęt
Powiat wolsztyński**

Identyfikator jedn. ewid.:

302901_2 Solec Nowy

Identyfikator obr. ewid.:

0026 Solec Nowy

Numery działek ewid.:

85/5, 185/3

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor:

**Gmina Przemęt_
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt**

Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	10.2021	

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zakresu drogowego i
kanalizacyjnego/realizacji odwodnienia**

Technologia robót

Wykopy należy w zależności od występowania innych uzbrojeń wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Wykopy należy zabezpieczyć przed osunięciem poprzez oszalowanie.

Wszystkie wykopy należy ogrodzić i oznakować, a w porze wieczorowo – nocnej oświetlić przejścia i przejazdy. W przypadku wykonawstwa robót w pobliżu innych uzbrojeń należy wykonać ich zabezpieczenie w porozumieniu i pod nadzorem użytkownika.

Istniejące obiekty budowlane, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W stanie istniejącym, w obszarze objętym projektem, występują elementy uzbrojenia technicznego terenu z branży: elektrycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, gazowej.

W obrębie opracowania znajdują się istniejące drogi kołowe.

Zagospodarowanie terenu

Dla wyeliminowania ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - związanych z realizacją poszczególnych elementów zagospodarowania terenu - należy:

teren budowy oznaczyć tablicą informacyjną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego - oraz tablicą ostrzegawczą "Teren budowy - wstęp wzbroniony". Tablice należy ustawić w miejscach widocznych;

drogi transportu wewnętrznego na placu budowy o nawierzchni naturalnej gruntowej bądź utwardzonej tymczasowo jak również wyznaczone drogi transportu zewnętrznego przyległe do terenu robót i umożliwiające objazd placu budowy dotychczasowym użytkownikom drogi gminnej - należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym. Szerokość dróg - dostosować do potrzeb realizacyjnych;

ciągi piesze należy wydzielić od dróg transportowych i w razie konieczności - utwardzić tymczasowo;

Szerokość ciągów pieszych dostosować do potrzeb realizacyjnych.

składowiska materiałów sypkich należy wykonać w sposób zabezpieczający przed ich obsuwaniem.

Zaplecze biurowo - socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy - w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Zaplecze winny tworzyć: barak kierownika i majstra budowy z pomieszczeniami szatni, socjalnymi i magazynowymi na sprzęt drobny i średni, narzędzia i materiały drobnicowe.

Zaplecze należy wyposażyć w ubikację suchą - tymczasową.

Realizacja robót budowlanych

Zagrożenia i środki zapobiegawcze z zakresu BHP.

R o b o t y z i e m n e

Należy przestrzegać ustaleń realizacyjnych projektu budowlanego - drogowego tak w zakresie

technologii wykonania robót jak i przyjętego sprzętu mechanicznego.

wykopy wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
nadmiar gruntu wywieźć poza plac budowy;
zasypki wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;
do przewozu mas ziemnych stosować samochody samowyładowcze;
dla wykopów o głębokościach ponad 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracujących a odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;
wykopy o ścianach pionowych o głębokości większej od 1 m odpowiednio zabezpieczyć umocnieniami oraz oznakować;
ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu;
przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym wyznaczyć strefę niebezpieczną;
przy pracach koparką nie dopuszczać do tworzenia się nawisów a sprzęt powinien być ustawiony w odległości min. 0,6 m poza klinem odłamu gruntu;
wyładowywanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki na wysokości nie większej niż 0,5m;
nie składować urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub w granicach klina odłamu gruntu - jeśli ściany wykopu nie są umocnione;
nachylenie skarp wykopu wykonać zgodnie z ustaleniami projektowymi i tabelami nachylenia skarp, w zależności od kategorii gruntu - lecz nie mniejsze niż stok naturalny gruntu;
zachować projektowane spadki terenu umożliwiające odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
należy likwidować naruszoną strukturę gruntu skarp;
sprawdzać po deszczu, mrozie i każdej dłuższej przerwie w pracy - stan skarp.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejących urządzeń podziemnych (patrz uzgodnienia projektowe).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnymi Polskimi normami a w szczególności zgodnie z PN-68B - 06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP.

Składowanie materiałów

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;

5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

2,0 m od linii N/N;

5,0 m od linii W/N do 15 kV;

10,0 m od linii W/N do 30 kV;

15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

Instruktaż pracowników

Instruktażu ogólnego udziela inspektor BHP zapoznając jednocześnie pracowników z oceną ryzyka zawodowego.

Instruktaż stanowiskowy udzielany jest przez kierownika budowy z odpowiednią adnotacją w książce BHP.

Dokumentacja budowy winna znajdować się u kierownika budowy - w tym także instrukcja bezpiecznej pracy dla poszczególnych zawodów.

Instrukcje bezpiecznej pracy znajdują się także przy sprzęcie mechanicznym.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy go zaopatrzyć w odzież ochronną i roboczą - zgodnie z obowiązującymi przepisami - oraz w sprzęt ochronny osobistej zależności od rodzaju wykonywanej pracy.

Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania i przechowywania.

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy.

W pomieszczeniach kierownika budowy należy urządzić punkt pomocy medycznej.

Punkt pomocy medycznej powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki, środki opatrunkowe itp.

W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej.

Obsługą punktu medycznego winni zająć się pracownicy przeszkoleni do udzielania pomocy medycznej.

Ich dane winny być umieszczone na tablicy informacyjnej.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych, powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

swoje imię i nazwisko,

nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,

miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),

liczbę poszkodowanych,

co się wydarzyło,

w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999
STRAŻ POŻARNA..... 998
POLICJA (tel. alarmowy)..... 997
KOMISARIAT POLICJI (*najbliższy*).....
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....
KIEROWNIK BUDOWY.....

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

1. Mapa do celów projektowych
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
3. Opinia geotechniczna
4. Uzgodnienie wydane przez ENEA Operator
5. Uzgodnienie wydane Gminę Przemęt
6. Uzgodnienie wydane przez Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego
7. Uzgodnienie wydane przez INEA S.A.
8. Uzgodnienie wydane przez Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
9. Uzgodnienie wydane przez Wielkopolską Sieć Szerokopasmowa
10. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.
11. Kopia decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego
12. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej