

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni DW 237 w km. 1+525 do 2+880.**
Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowarsko,
w miejscowości Czersk**
Długość odcinka przewidzianego do remontu 1,355 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

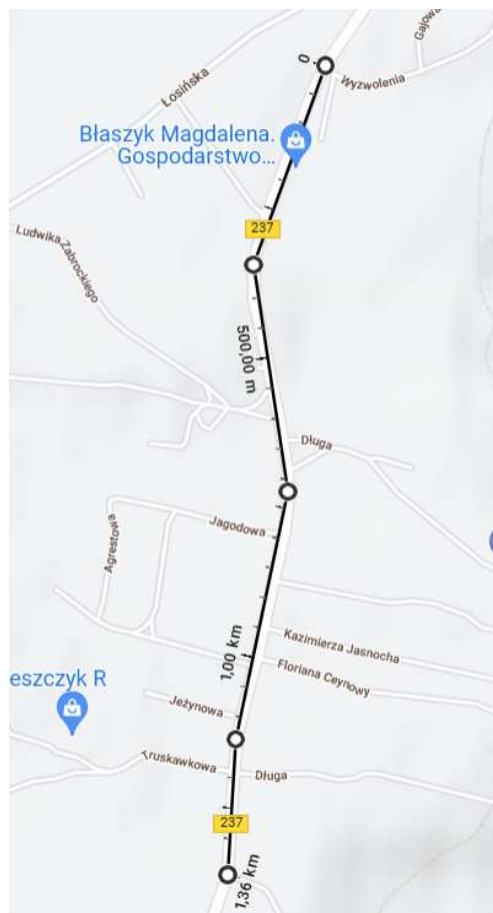
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 na odcinku od km 1+525 do 2+880, długości odcinka 1,355 km.

Droga przebiega przez miejscowość Czersk, w gminie Czersk.



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 237 na odcinku od km 1+525 do 2+880 przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi średnio 5,00 m. Nawierzchnia na tym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, ubytki, wykruszenia, spękania siatkowe. Stan nawierzchni stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

Na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm. Wykonawca we własnym zakresie podda utylizacji destruktu powstały w trakcie frezowania. Na odcinku konieczne jest wykonanie remontu i odtworzenia prawej krawędzi jezdni. Należy wykonać korytowanie umożliwiające wbudowanie warstw konstrukcyjnych. Przyjmuje się wykonanie stabilizacji grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4, podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm oraz warstwy podbudowy grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W. Kolejne warstwy robocze należy oczyścić oraz skropić emulsją asfaltową. W strefie remontu jezdni, na szerokości 1 metra należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych. Następnie ułożyć warstwę wiążącą AC16W KR3-4 grubości 5 cm, wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej, oraz ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki SMA 8 PMB 45/80-55 o grubości 4 cm po zagęszczeniu.

W ramach zadania będzie wykonanie ścieku drogowego trójkątnego oraz ścieku skarpowego trapezowego na podsypce cementowo-piaskowej.

Należy wykonać ścinę poboczy na głębokość do 20 cm i szerokość 1 m wraz z utylizacją urobku. Pobocza należy uzupełnić mieszanką niezwiązaną o uziarnieniu 0/31,5 mm.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowa istniejących zjazdów oraz barier drogowych. Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Zakres robót do wykonania:

- 1) Frezowanie nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm z utylizacją materiału;
- 2) Korytowanie pod konstrukcję podbudowy;
- 3) Wykonanie stabilizacji grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4;
- 4) Podbudowa grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 5) Podbudowa grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 3-4;
- 6) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na szerokość 1,0 m w strefie remontu;
- 7) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm dla ruchu KR 3-4;
- 8) Warstwa ścieralna grubości 4 cm, na asfalcie modyfikowanym SMA 8 PMB 45/80-55;
- 9) Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową wszystkich warstw roboczych;
- 10) Regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej, płyt chodnikowych, płyt jomb, zjazdów bitumicznych oraz gruntowych;
- 11) Regulacja wysokościowa barier drogowych;

- 12) Wykonanie ścieku drogowego trójkątnego oraz ścieku skarpowego trapezowego na podsypce cementowo-piaskowej;
- 13) Wykonanie ścinki pobocza na głębokość do 20 cm i szerokość 1 m wraz z utylizacją urobku;
- 14) Uzupełnienie poboczyna na głębokość do 20 cm i szerokość 1 m z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 15) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.