

.....
(nazwa jednostki organizacyjnej)

Posterunek nr **Wartownia EC**

REGULAMIN OBSŁUGI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO LUB PRZEJŚCIA

I. CHARAKTERYSTYKA PRZEJAZDU/PRZEJŚCIA

Dane o linii kolejowej						
Nr	Nazwa	Szlak, stacja	Km	Liczba torów/V _{DOP}		
				Główne zasadnicze	Główne dodatkowe	Pozostałe
190	Bielsko-Biała Główna – Cieszyn	Cieszyn	39.770	1/50	----	----
Dane o drodze/ulicy						
Nr	Nazwa	Kategoria	Klasa	Km	Liczba pasów ruchu, chodniku/Pasy rozdzielcze	V _{DOP}
	Droga Zakładowa				Dwa pasy ruchu	10 km/h
Dane o przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu						
Szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe/przejściu					6,00 m	
Szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe/przejściu					6,00 m	
Oświetlenie przejazdu/przejścia					TAK/NIE	
Liczba słupów: 2				Liczba opraw oświetleniowych: 2		

1. Przejazd kolejowo-drogowy/przejście zaliczony do kategorii: **F**1) Obsługiwany jest **Z odległości 84 m**

(z miejsca czy z odległości – wpisać liczbę m)

2) Odległość przejazdu/przejścia znajdującego się na szlaku od posterunku zapowiadawczego:

Przejazd znajduje się na stacji Cieszyn-----
(nazwa posterunku)----- **m**
(odl. od posterunku)

3) Szczegółowy tok postępowania dla dróżnika przejazdowego w przypadku, gdy przejazd kolejowo-drogowy/przejście jest obsługiwany tylko w pewnych okresach doby lub na żądanie użytkowników (w razie potrzeby postanowienia te opracować na oddzielnym arkuszu)

Nie dotyczyNajwiększa dozwolona prędkość pociągów przez przejazd/przejście **50 km/h L-190**

2. Obowiązująca droga hamowania

1) dla linii nr **190** - **700 m**;**II. CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU**

1. Urządzenia zabezpieczające przejazd/przejście:

1) rogatki:

JEGD-50 szt.2

(typ napędu, liczba rogatek)

2) urządzenia rogatkowe: ~~mechaniczne~~, **elektryczne**, ~~elektrohydrauliczne~~a) rogatki posiadają (~~elementy odblaskowe, światła czerwone, urządzenia do ryglowania itp.~~):b) zasadnicze położenie rogatek – **Otwarte**

3) dodatkowa samoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez pociąg:

Nie ma

(typ sygnalizacji)

4) dodatkowa półsamoczynna sygnalizacja świetlna uruchamiana przez obsługę przejazdu/przejścia:

Nie ma

(typ sygnalizacji)

5) sygnalizatory drogowe

szt.2

(typ i liczba)

6) tarcze ostrzegawcze przejazdowe

Nie ma

(typ i liczba)

- 7) sygnalizacja dla dróżnika przejazdowego zbliżania się pociągu - jako urządzenie pomocnicze uruchamiane przez pociąg
Nie ma
 (typ sygnalizacji)
- 8) powiązanie (uzależnienie) urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi urządzeniami srk
Nie
 (tak lub nie)
- 9) urządzenie radiołączności z systemem „Radio-stop” **Nie ma**
 (rodzaj i typ)
- 10) urządzenie systemu wspomagania dróżnika przejazdowego (SWDP) **Nie**
 (tak lub nie)
2. Urządzenia łączności na posterunku dróżnika przejazdowego:
- 1) liczba aparatów telefonicznych **1**
- a) aparaty telefoniczne włączone do łącza: **Strażnicowe**
 (rodzaj łącza)
- posiadają połączenie:
- z posterunkiem zapowiadawczym: **Cieszyn**
 (nazwa posterunku, znakwywoławczy)

- z posterunkiem przejazdowym
 (km, nr posterunku, znak wywoławczy)
- 2) zewnętrzne dzwonki (umieszczone) **Nie ma**
 (liczba, miejsce zainstalowania)
- 3) urządzenia do zawiadamiania (przez posterunek zapowiadawczy i kontroli przyjęcia przez dróżników przejazdowych tego zawiadomienia):
Nie ma
 (rodzaj i typ)
- 4) urządzenia telewizji przemysłowej
Nie ma
 (do podglądu rogatek z przejazdu/przejścia w km, typ)
- 5) inne urządzenia łączności: **Nie ma**

III. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA:

1. Przejazd kolejowo-drogowy/przejście jest obsługiwany przez:
- a) dróżnika przejazdowego -----
- b) innego pracownika: **Uprawniony pracownik EC**
 (wymienić podstawowe stanowisko)

2. Obsadę posterunku obsługi przejazdu/przejścia stanowi:

- a) liczba pracowników w jednej zmianie- **Jeden**
- b) zmiany następują zgodnie z harmonogramem czasu pracy.

3. Podział obowiązków, jeżeli w zmianie pełni dyżur dwóch lub więcej pracowników:

Nie dotyczy

(opisać szczegółowo podział obowiązków)

4. Zawiadomienie o odjeździe pociągu (jeżeli sposób zawiadomienia jest różny dla każdego kierunku należy to ująć w poniższych podpunktach):

(wpisać sposób z § 12)

- a) od kogo otrzymuje zawiadomienie o odjeździe pociągu: **Od dyżurnego ruchu stacji Cieszyn**
 - b) w jaki sposób: **Telefonicznie**
 - c) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi potwierdzają otrzymanie zawiadomienia o odjeździe pociągu: **Po otrzymaniu sygnału dzwonkowego uprawniony pracownik zgłasza się do telefonu wymieniając nazwę posterunku, nazwisko i po otrzymaniu zawiadomienia od dyżurnego ruchu stacji Cieszyn o zamierzonej jeździe pociągowej lub manewrowej dokonuje zamknięcia rogatki o czym powiadamia dyżurnego ruchu co jest warunkiem dania zezwolenia na wjazd lub wyjazd pociągu. Godzinę zgłoszenia zamknięcia rogatek przez pracownika EC dyżurny ruchu Cn odnotowuje w R 146 rubr. „Ojeździe zawiadomiono dróżników przejazdowych”**
 - d) czy i w jaki sposób dróżnicy przejazdowi informują się wzajemnie o zbliżaniu się pociągu do przejazdu/przejścia: **Nie dotyczy**
5. Na ile minut przed przejazdem pociągu rogatki powinny być zamknięte: **Bezpośrednio przed daniem zezwolenia na wjazd lub wyjazd pociągu z i w kierunku stacji Czeski Cieszyn lub przejazd trakcji manewrowej przez ten przejazd.**
6. W czasie przejazdu pociągu pracownik obsługujący przejazd kolejowo-drogowy/przejście powinien znajdować się **Wewnątrz pomieszczenia wartowni**
7. Przy obsłudze przez dróżnika przejazdowego kilku przejazdów, kolejność zamknięcia rogatek jest następująca: **Nie dotyczy**

8. Inne czynności powierzone obsługującemu roгатki do wykonywania w czasie pracy (czynności te nie mogą spowodować zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu przez oderwanie od podstawowych czynności związanych z obsługą rogatek).

a	oświetlenie przejazdu/przejścia	Sterowanie automatyczne
b	oświetlenie sygnałów	Nie
c	oświetlenie wskaźników	Nie
d	utrzymanie przejazdu/przejścia	Uprawniony pracownik EC
e	oczyszczanie żłobków na przejeździe/przejściu	Uprawniony pracownik EC
f	posypywanie piaskiem w czasie gołoledzi	Uprawniony pracownik EC
g	oczyszczanie przejazdu/przejścia, w tym sygnalizatorów drogowych, ze śniegu i lodu	Uprawniony pracownik EC
h	Inne czynności	

Uwaga:

Czynności przewidziane w p. pkt. d, e, f, g, należy wykonywać przy zamkniętych rogatek przejazdowych.

9. Postępowanie w razie uszkodzenia rogatek (opisać szczegółowo dla danego przejazdu/przejścia):

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w działaniu urządzeń przejazdowych uprawniony pracownik EC obsługujący przejazd postępuje zgodnie z instrukcją obsługi tych urządzeń. W razie braku możliwości zamykania rogatek natychmiast zgłasza o tym fakcie dyżurnemu ruchu Cn oraz zamyka bramy wjazdowe na przejazd uniemożliwiające wjazd pojazdów drogowych na ten przejazd. Pracownik EC sprawdza czy istnieje możliwość ręcznej obsługi rogatek. W przypadku gdy taka możliwość istnieje obsługuje roгатki ręcznie o czym powiadamia dyżurnego ruchu Cn. Do czasu usunięcia usterki roгатki obsługiwane są ręcznie a bramy wjazdowe na przejazd otwierane tylko za zgodą dyżurnego ruchu.

POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

Zamieścić wytyczne szczegółowe, wynikające z warunków miejscowych z uwzględnieniem postępowania w przypadku obsługi rogatek na więcej niż jednym przejeździe kolejowo-drogowym oraz z uwzględnieniem podziału pracy przy wieloosobowej obsłudze w zmianie pracy.

IV.INFORMACJE DLA DRÓŻNIKA PRZEJAZDOWEGO

	Nazwisko i imię
Bezpośredni przełożony	Henryk Węglarzy
Pracownik ds. automatyki	Arkadiusz Lanc
Pracownik ds. drogowych	Henryk Węglarzy

Dodatkowe

informacje

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Sporządził:

24-01-2020

NACZELNIK SEKCJI

Ewa Wągiel
Zastępca

(data i podpis Z-cy Naczelnika
Sekcji ds. inżynierii ruchu)

Uzgodnili:

24-01-2020

NACZELNIK SEKCJI

inż. Witold Urbaniec

(data i podpis Z-cy Naczelnika
Sekcji ds. drogowych)

24-01-2020

NACZELNIK SEKCJI

Marek Słeczka
Zastępca

(data i podpis Z-cy Naczelnika
Sekcji ds. automatyki)

Zatwierdzam

DYREKTOR ZAKŁADU

14.02.2020.

Beata Waliczek
Zastępca

(data i podpis Dyrektora Zakładu /

Uwaga:

- 1) Regulamin obsługi przejazdu należy sporządzić dla przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A i F oraz przejść wyposażonych w półsamoczynne systemy przejazdowe;
 - 2) Zmiany treści dokonywane w Dziale IV nie wymagają odrębnych uzgodnień oraz zatwierdzenia.
 - 3) Regulaminy przejazdów na styku zakładów należy wspólnie uzgodnić.
- Do Regulaminu w formie kolejnych załączników należy włączyć instrukcje urządzeń obsługiwanych przez dróżnika przejazdowego

