

**Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.**

43-400 Cieszyn ul. Mostowa 2



**Instrukcja  
o postępowaniu w sprawach poważnych  
wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym**

Cieszyn, Grudzień 2017

## **ZARZĄDZENIE**

**Nr...../.....z dnia.....**

**Prezesa Zarządu**

**Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.**

**ul. Mostowa 2, 43 – 400 CIESZYN**

**w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach  
poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie  
kolejowym” na bocznicę kolejowej :**

**Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.**

**ul. Mostowa 2, 43 – 400 CIESZYN**

Na podstawie art.13 ust.5 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie  
Kolejowym

(tj. Dz. U. 2016 poz. 1727 ze zmianami) zarządza się co następuje:

### **§ 1**

Wprowadza się do użytku wewnętrznego:

**„Instrukcję o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i  
incydentów w transporcie kolejowym” na bocznicę kolejowej:**

**Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.**

**ul. Mostowa 2, 43 – 400 CIESZYN**

### **§ 2**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

Prezes Zarządu

## Spis treści:

<b>Rozdział I Postępowanie ogólne.</b>	5
§ 1 Cel instrukcji.	5
§ 2 Zakres obowiązywania instrukcji.	5
§ 3 Znaczenie używanych pojęć i określeń.	5
<b>Rozdział II Sposób powiadamiania i zawiadamiania o zdarzeniach.</b>	7
§ 4 Powiadamianie o zdarzeniach kolejowych.	7
§ 5 Zgłaszanie o zdarzeniu kolejowym na bocznicę kolejowej Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.	8
§ 6 Pisemne zawiadomienie o zdarzeniu.	8
§ 7 Zatajenie zdarzenia.	9
<b>Rozdział III Komisja kolejowa.</b>	9
§ 8 Organ prowadzący dochodzenie powypadkowe.	9
§ 9 Zadania komisji kolejowej.	10
§ 10 Wyznaczanie przedstawicieli do komisji kolejowej.	10
§ 11 Uprawnienia i obowiązki komisji kolejowej.	11
<b>Rozdział IV Badanie okoliczności i przyczyn zdarzenia.</b>	12
§ 12 Podjęcie prac przez komisję kolejową.	12
§ 13 Czynności komisji kolejowej na miejscu zdarzenia.	12
<b>Rozdział V Ustalenie wyników postępowania.</b>	13
§ 14 Ustalenia końcowe.	13
§ 15 Określenie rodzajów przyczyn.	14
§ 16 Wnioski zapobiegawcze.	14
§ 17 Protokół ustaleń końcowych.	14
§ 18 Termin zakończenia postępowania.	15
<b>Rozdział VI Czynności po zakończeniu postępowania.</b>	15
§ 19 Akta postępowania.	15
§ 20 Informacja o zdarzeniu.	16

§ 21	Rejestracja zdarzeń.	16
§ 22	Działania profilaktyczne.	17

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1	Zawiadomienie o poważnym wypadku/wypadku/incydencie	18
Załącznik nr 2	Protokół ustalenia stanu hamulców w pociągu nr...../składzie manewrowym	19
Załącznik nr 3	Protokół oględzin miejsca wypadku/incydentu kolejowego	20
Załącznik nr 4	Protokół oględzin miejsca wypadku/incydentu kolejowego na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu	24
Załącznik nr 5	Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej poważnego wypadku/wypadku/incydentu oraz jej kategorie	28
Załącznik nr 6	Protokół ustaleń końcowych	34
Załącznik nr 7	Protokół wysłuchania	39
Załącznik nr 8	Powołanie na przewodniczącego komisji kolejowej	40
Załącznik nr 9	Upoważnienie do udziału w pracach komisji kolejowej	41
Załącznik nr 10	Akta postępowania – strona tytułowa	42
Załącznik nr 11	Rejestr zdarzeń	42

Wykaz zmian i uzupełnień treści instrukcji	44
--	----

# Rozdział I

## Postanowienia ogólne

### § 1

#### Cel instrukcji

1. Niniejsza instrukcja określa szczegółowe zasady postępowania w razie zaistnienia zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) tj. sposób powiadamiania, sposób powoływania komisji kolejowej oraz tryb prowadzenia postępowania i tryb pracy komisji kolejowej.
2. Celem instrukcji jest określenie właściwego trybu postępowania po zaistnieniu zdarzenia oraz poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez określenie i realizację środków zapobiegawczych przyjętych przez komisje kolejowe.

### § 2

#### Zakres obowiązywania instrukcji

1. Instrukcja obowiązuje na bocznicach kolejowej Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o. ul. Mostowa 2, 43-400 CIESZYN.
2. Postanowienia niniejszej instrukcji obowiązują wszystkich pracowników Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o. w zakresie postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów, jak również pracowników Przewoźnika, który obsługuje bocznicę i z którym została podpisana umowa na obsługę bocznic.

### § 3

#### Znaczenie używanych pojęć i określeń

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 1727 z późniejszymi zmianami)
2. **Zdarzenie** - poważny wypadek, wypadek lub incydent.
3. **Wypadek** - niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Do wypadków zalicza się:

1) **Kolizje** to zdarzenia obejmujące:

- a) **zderzenie** – dynamiczne zetknięcie się pojazdów kolejowych jadących po tym samym torze z przeciwnych kierunków;
- b) **najechanie** – niezamierzone, dynamiczne :
  - zetknięcie się pojazdów kolejowych jadących po tym samym torze w tym samym kierunku,
  - zetknięcie się pojazdu kolejowego będącego w ruchu ze stojącym na tym samym torze pojazdem kolejowym,
  - najechanie na przeszkodę znajdującą się na torze lub w skrajni pojazdu kolejowego;

- najechanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy lub odwrotnie;
  - najechanie pojazdu kolejowego na osobę znajdującą się na torze lub w skrajni pojazdu kolejowego;
- c) **starcie** – zetknięcie się pojazdu kolejowego w miejscu połączenia lub przecięcia się torów.
- 2) **Wykolejenie** – utrata kontaktu powierzchni tocznej koła pojazdu kolejowego z powierzchnią toczną główki szyny.
- 3) **Zdarzenia na przejazdach** – zdarzenie na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu z udziałem co najmniej jednego pojazdu kolejowego i co najmniej jednego pojazdu drogowego, innego użytkownika przejazdu takiego jak pieszy lub rowerzysta, lub innego obiektu znajdującego się na torach lub w ich pobliżu.
- 4) **Zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu** – zdarzenie, w którym w co najmniej jedną osobę uderzył pojazd kolejowy lub element jego wyposażenia, który oderwał się od pojazdu; obejmuje osoby, które wskakiwały, wyskakiwały lub wypadły z pojazdu kolejowego oraz osoby, które upadły, lub w które w czasie podróży w pociągu uderzył jakiś przedmiot.
- 5) **Pożar pojazdu kolejowego** – pożar lub wybuch w pojeździe kolejowym (włącznie z przewożonym ładunkiem) podczas przejazdu lub postoju między stacją początkową a końcową (lub na jednej z tych stacji) albo podczas rozrządzania wagonów.
4. **Poważny wypadek** - każdy wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem lub innym zdarzeniem mającym oczywisty wpływ na regulację bezpieczeństwa kolei lub na zarządzanie bezpieczeństwem:
- 1) z przynajmniej **jedną ofiarą śmiertelną** lub przynajmniej **5 ciężko rannymi osobami**; lub
  - 2) powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej **2 miliony euro**.
5. **Incydent** – każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.
6. **Zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
7. **Linia kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.
8. **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych z napędem lub bez napędu.
9. **Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
10. **Poszkodowany** – zabity, ciężko ranny lub ranny.
- 1) **Zabity** – osoba, która utraciła życie w poważnym wypadku lub wypadku albo w ich wyniku doznała obrażeń ciała powodujących śmierć w ciągu 30 dni, licząc od dnia poważnego wypadku lub wypadku (z wyłączeniem osób, które popełniły samobójstwo).
  - 2) **Ciężko ranny** – osoba, która w wyniku poważnego wypadku albo wypadku doznała naruszenia czynności narządu ciała lub rozstroju zdrowia i w następstwie tego była

hospitalizowana przez ponad 24 godziny (wyłączając osoby, które podjęły próbę samobójstwa).

- 3) **Ranny** – osoba, która w wyniku poważnego wypadku albo wypadku doznała obrażeń ciała wymagających udzielenia pomocy lekarskiej.
11. **Komisja kolejowa** – osoba lub zespół osób prowadzących postępowanie w sprawie wypadku lub incydentu, złożony w szczególności z przedstawicieli zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego lub **użytkownika bocznic kolejowej**, których pracownicy lub pojazdy kolejowe uczestniczyli w wypadku lub incydencie bądź których infrastruktura ma z nimi związek.
12. **System Zarządzania Bezpieczeństwem ( SMS )** – organizacja i działanie przyjęte przez zarządcę infrastruktury i przewoźnika kolejowego dla zapewnienia bezpieczeństwa.
13. **Dokumentacja systemu utrzymania (DSU)** – zbiór informacji i danych niezbędnych w procesie utrzymania określonego typu pojazdu kolejowego zestawionych w jednym opracowaniu.

## ROZDZIAŁ II

### Sposób powiadamianie i zawiadamiania o zdarzeniach

#### § 4

#### Powiadamianie o zdarzeniu kolejowym

1. Każdy pracownik Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o., który zauważył, że może dojść do zdarzenia kolejowego, powinien użyć wszystkich możliwości i dostępnych środków, aby zapobiec zdarzeniu, a gdy jest to niemożliwe, dążyć do ograniczenia jego skutków.
2. O każdym zdarzeniu na bocznic Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o., jego uczestnik lub świadek (ustawiacz, maszynista Przewoźnika) ma obowiązek powiadomić natychmiast **Kierownika Oddziału Gospodarki Paliwowej i Transportu** telefon **33 8576835, 33 8576880** lub **Kierownika Zmiany - Dyżurnego Inżyniera Ruchu** telefon **33 8576810, 33 8576811**, który następnie powiadamia **Dyrektora ds. Technicznych i Głównego Inżyniera ds. Wytwarzania**. W razie przeszkód do jazdy po torach PKP PLK S.A. **Kierownik Oddziału Gospodarki Paliwowej i Transportu** lub **Kierownik Zmiany - Dyżurny Inżynier Ruchu** ma obowiązek powiadomić dyżurnego ruchu stacji Cieszyn nr telefonu **33 4891955**. Dyżurny ruchu stacji Cieszyn ma obowiązek zarejestrować w dzienniku telefonicznym (R-138) zgłoszenie o zdarzeniu zaistniałym na bocznic. Zgłaszając zdarzenie, należy podać jego miejsce, czas, opis i skutki; brak możliwości natychmiastowego podania niektórych danych nie może opóźnić zgłoszenia. Tok postępowania dyżurnego ruchu stacji Cieszyn, po otrzymaniu zgłoszenia o zdarzeniu, określają regulacje wewnętrzne obowiązujące u Zarządcy Infrastruktury.
3. W razie zaistnienia zdarzenia na bocznic, każdy pracownik ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy ofiarom zdarzenia na miarę swoich możliwości. Do czasu przybycia komisji kolejowej, należy wstrzymać wykonywanie pracy manewrowej i nie dopuścić do zatarcia śladów powstania wydarzenia.
4. W przypadku zabicia lub zranienia człowieka przez pojazd kolejowy, pojazd ten należy zatrzymać. Ustawiacz Przewoźnika, maszynista Przewoźnika lub inny pracownik zgłasza zdarzenie dyżurnemu ruchu stacji „Cn” Cieszyn (jeśli zdarzenie miało miejsce na terenie Zarządcy Infrastruktury) i kierownictwu Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o. (jeżeli zdarzenie miało miejsce na terenie bocznic kolejowej).

## § 5

### Zgłoszenie o zdarzeniu kolejowym na bocznicy kolejowej Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.

1. **Kierownik Oddziału Gospodarki Paliwowej i Transportu lub Kierownik Zmiany - Dyżurny Inżynier Ruchu** , któremu zgłoszono zdarzenie, jest zobowiązany, w zależności od skutków i okoliczności zdarzenia:
  - 1) natychmiast zamknąć tory, na których powstała przeszkoda do ruchu;
  - 2) niezwłocznie zawiadomić **Centrum Powiadamiania Ratunkowego tel. nr 112**;
  - 3) zgłosić zdarzenie innym podmiotom, których pojazd kolejowy, infrastruktura lub pracownicy uczestniczyli w zdarzeniu, powiadomić członków komisji kolejowej ze strony bocznicy kolejowej Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o.;
2. **Kierownik Oddziału Gospodarki Paliwowej i Transportu lub Kierownik Zmiany - Dyżurny Inżynier Ruchu** jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o zdarzeniu:
  - 1) **Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych** wysyłając SMS pod nr **+48 510126711** gdzie zgłaszamy stany alarmowe i zdarzenia ;poważne wypadki, wypadki, i incydenty podając:
    - a) Datę, godzinę i miejsce powstania stanu, zdarzenia;
    - b) Konsekwencje zaistniałe w wyniku stanu lub zdarzenia;
    - c) Podmiot na terenie którego zaistniały zdarzenia;
    - d) Imię i nazwisko oraz stanowisko osoby zgłaszającej;
    - e) Imię , nazwisko i nr telefonu osoby koordynującej pracę członków komisji na miejscu zdarzenia;W przypadku poważnego wypadku należy dodatkowo telefonicznie na numer **+48 510126711** powiadomić dyżurującego członka **Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych**.
  - 2) **oddział terenowy Urzędu Transportu kolejowego w Katowicach** wysyłając SMS pod nr **+ 48 572591124** wg następującego formatu:

RODZAJ DOKUMENTU-RRRR.MM.DD-KATEGORIA ZDARZENIA-NR LINII/BOCZNICA-  
WOJEWÓDZTWO-TREŚĆ

W przypadku :
    - **RODZAJ DOKUMENTU** należy podać nazwę przekazywanej informacji np.: ZAWIADOMIENIE ,KOREKTA, PUK, KOREKTA PUK,
    - **RRRR.MM.DD** należy podać datę zdarzenia kolejowego,
    - **KATEGORIA ZDARZENIA** należy podać wstępnie ustaloną kategorię zdarzenia ; w przypadku braku wstępnie określonej kategorii zdarzenia należy podać symbol „??”,
    - **NR LINI/BOCZNICA** należy podać nazwę województwa, na terenie którego doszło do zdarzenia.

## § 6

### Pisemne zawiadomienie o zdarzeniu kolejowym

1. **Główny Inżynier ds. Wytwarzania** jest obowiązany niezwłocznie, nie później jednak niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia, **pisemnie** zawiadomić o zdarzeniu podmioty:



- a) Przewodniczącego PKBWK ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, budynek A pok. 88, fax **22 6301439**, e-mail **pkbwk@mib.gov.pl**;
  - b) Prezesa UTK e-mail [zdarzenia@utk.gov.pl](mailto:zdarzenia@utk.gov.pl);
  - c) w zależności od skutków i okoliczności zdarzenia właściwą miejscowo: prokuraturę rejonową i komendę policji;
- 2. Treść zawiadomienia powinna być uzgodniona z przewodniczącym komisji kolejowej i odpowiadać obowiązującemu zgodnie z przepisami prawa wzorowi.
  - 3. Wzór zawiadomienia określa **załącznik nr 1**.
  - 4. Jeżeli po przekazaniu zawiadomienia ujawnione zostały nowe okoliczności zdarzenia, powodujące zasadniczą zmianę poprzednich ustaleń, w tym zmianę kategorii zdarzenia, ustalonej przyczyny zdarzenia albo zmianę innych ważnych informacji – należy pilnie przekazać dodatkowe zawiadomienie, prostując lub uzupełniając zawiadomienie pierwotne.
  - 5. Aktualne numery telefonów do w/w jednostek znajdują się na stronach internetowych tych jednostek.

## § 7

### Zatajenie zdarzenia

- 1. Zatajenie lub usiłowanie zatajenia zdarzenia kolejowego jest zabronione.
- 2. Winnych zatajenia zdarzenia lub usiłowania zatarcia śladów, nie udostępniania właściwych dokumentów, zatarcia lub zmiany danych istotnych dla postępowania wyjaśniającego należy pociągnąć do odpowiedzialności po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego.
- 3. **Główny Inżynier ds. Wytwarzania** zobowiązany jest zgłosić ten fakt **Dyrektorowi ds. Technicznych** Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o., który powołuje odpowiedni zespół do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego na okoliczność zatajenia lub próby zatajenia zdarzenia kolejowego.

## ROZDZIAŁ III

### Komisja kolejowa

## § 8

### Organ prowadzący dochodzenie powypadkowe

- 1. Przy Ministrze właściwym do spraw transportu działa niezależna, stała Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, prowadząca badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów.
- 2. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych, prowadzi postępowanie po każdym poważnym wypadku.
- 3. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych może prowadzić postępowanie w odniesieniu do wypadku lub incydentu, które w nieznacznie różniących się warunkach byłyby poważnymi wypadkami powodującymi zaprzestanie funkcjonowania podsystemów strukturalnych lub składników interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei.
- 4. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych może prowadzić postępowanie w odniesieniu do wypadku i incydentu, innego niż określony w ust. 3, o ile zaistniał on w okolicznościach uzasadniających podjęcie takiego badania.

5. Postępowanie w sprawie wypadków lub incydentów prowadzi komisja kolejowa z zastrzeżeniem ust.3 i 4.
6. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego prowadzi nadzór nad postępowaniami prowadzonymi przez komisje kolejowe.
7. W przypadku przybycia na miejsce wypadku lub incydentu członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, przewodniczący komisji kolejowej niezwłocznie powiadamia go o rozmiarach i skutkach zaistniałego wypadku lub incydentu oraz o dokonanych ustaleniach.
8. Do czasu ewentualnego przejęcia postępowania przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych postępowanie w sprawie wypadku lub incydentu prowadzi komisja kolejowa.

## § 9

### Zadania komisji kolejowej

1. Postępowanie w sprawach zdarzeń kolejowych prowadzi komisja kolejowa, której zadaniem jest:
  - 1) ustalenie okoliczności i przyczyny wypadku lub incydentu;
  - 2) określenie szacunkowo rozmiarów strat;
  - 3) określenie wniosków zapobiegających powstaniu podobnego wypadku lub incydentu w przyszłości;
2. Postępowanie w sprawie zdarzenia nie obejmuje ustalenia winy lub odpowiedzialności. Ustalenia winnych i stopnia ich winy należy do pracodawcy po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, w oparciu o ustalenia komisji.

## § 10

### Wyznaczanie przedstawicieli do komisji kolejowej

1. **Dyrektor ds. Technicznych** Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o. określa wykaz osób upoważnionych do udziału w pracach komisji kolejowej spośród których zostają wyznaczeni członkowie komisji kolejowej. Wyznaczony członek komisji kolejowej musi posiadać pisemne upoważnienie ważne na czas udziału w pracach komisji kolejowej, które określa **załącznik nr 9**.
2. Komisja kolejowa prowadzi postępowanie pod kierownictwem przewodniczącego, który koordynuje działalność komisji i jest odpowiedzialny za właściwe przeprowadzenie postępowania.
3. Przewodniczący komisji kolejowej jest pisemnie powoływany spośród członków komisji kolejowej przez **Dyrektora ds. Technicznych** Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o.
4. Do czasu pisemnego powołania przewodniczącego jego funkcję pełni członek komisji kolejowej.
5. Przewodniczący komisji kolejowej, po uzyskaniu opinii członków komisji, może włączyć do jej składu osobę z wykazu lub spoza wykazu, jeżeli udział tej osoby w pracach komisji kolejowej może przyczynić się do ustalenia przyczyn wypadku lub incydentu.
6. O zmianie w składzie komisji kolejowej lub niemożliwości wykonywania zadań przez przewodniczącego lub członków komisji, informuje się członków komisji kolejowej,

Prezesa UTK oraz Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

7. Zmiany w składzie komisji kolejowej, dokonuje się w aktach postępowania.

## **§ 11**

### **Uprawnienia i obowiązki komisji kolejowej**

1. Komisja kolejowa ustala szczegółowo wszystkie okoliczności i przyczyny wypadku lub incydentu, określa szacunkowo rozmiary strat oraz formułuje wnioski zapobiegające powstaniu podobnego zdarzenia w przyszłości.
2. Komisja kolejowa, ustalając okoliczności i przyczyny zdarzenia, może w szczególności:
  - 1) dokonać oględzin i badań na miejscu wypadku lub incydentu, w miejscu które ma związek z wypadkiem lub incydemem z wykorzystaniem technik zapisu danych, obrazu i dźwięku,
  - 2) analizować dokumentację mającą związek z wypadkiem lub incydemem i włączać jej oryginały lub wykonywane kopie, wydruki, wyciągi i odpisy do akt postępowania,
  - 3) wysłuchiwać osoby mające związek ze sprawami objętymi postępowaniem (wzór protokołu wysłuchania **załącznik nr 7**),
  - 4) przeprowadzać konfrontacje lub wizje lokalne,
  - 5) wnioskować o wykonanie ekspertyzy,
  - 6) żądać od związanych z wypadkiem lub incydemem jednostek organizacyjnych zarządcy infrastruktury, użytkownika bocznic lub przewoźnika kolejowego pomocy w prowadzeniu postępowania przygotowując i dostarczając potrzebnych materiałów i ekspertyz,
  - 7) wnioskować o odsunięcie od pełnionych obowiązków pracownika związanego z wypadkiem lub incydemem.
3. Członkowie komisji kolejowej wykonują czynności zgodnie z zakresem posiadanych kompetencji, zakresem działania jednostki organizacyjnej, którą reprezentują.
4. O rodzaju i zakresie czynności wykonywanych przez komisję kolejową oraz sposobie prowadzenia postępowania decyduje przewodniczący komisji kolejowej z własnej inicjatywy lub po przedstawieniu wniosków członków komisji.
5. Komisja kolejowa prowadzi akta postępowania w postaci papierowej, w których gromadzi się dokumenty wytwarzane lub pozyskiwane w toku prowadzonego postępowania.
6. Zastrzeżenia członków komisji kolejowej, zgłaszane w trakcie prowadzonego postępowania odnotowuje się w protokołach, do których pisemnie odnosi się przewodniczący komisji kolejowej
7. Po zakończeniu postępowania jego akta przechowuje jednostka organizacyjna, której przedstawiciel przewodniczył komisji kolejowej.

## **ROZDZIAŁ IV**

### **Badanie okoliczności i przyczyn zdarzenia**

#### **§ 12**

##### **Podjęcie prac przez komisję kolejową**

1. Komisja kolejowa prowadząca postępowanie powinna niezwłocznie udać się na miejsce wypadku lub incydentu w celu zebrania dowodów rzeczowych oraz przeprowadzenia oględzin i badań służących do ustalenia okoliczności i przyczyn wypadku lub incydentu.
2. Wszyscy pracownicy kolejowi obecni na miejscu wypadku lub incydentu, którzy reprezentują jego strony i wykonują pracę na jego miejscu, powinni być wskazani w odpowiednim protokole oględzin miejsca wypadku lub incydentu kolejowego **załącznik nr 3 lub 4.**

#### **§ 13**

##### **Czynności komisji kolejowej na miejscu zdarzenia**

1. Na miejscu wypadku lub incydentu, w zależności od skutków i okoliczności zdarzenia, komisja kolejowa:
  - 1) ustala liczbę poszkodowanych oraz dokonuje wstępnej oceny strat powstałych w następstwie wypadku lub incydentu;
  - 2) ocenia stan psychiczny i fizyczny oraz sprawdza kwalifikacje pracowników kolejowych, którzy mieli związek z powstaniem wypadku lub incydentu;
  - 3) występuje o zbadanie stanu trzeźwości lub na obecność środków odurzających osób, które mogły przyczynić się do powstania wypadku lub incydentu, przez Policję lub inne uprawnione służby;
  - 4) opisuje miejsce wypadku lub incydentu, ze szczególnym uwzględnieniem rozmieszczenia pojazdów kolejowych, ich stanu i miejsca znajdowania się oraz stanu połączeń pojazdów, przed wypadkiem lub incydentem oraz po nim;
  - 5) sprawdza stan nastawienia lub położenia urządzeń i przełączników w kabinie prowadzącego pociąg lub pojazd kolejowy, ze szczególnym uwzględnieniem pozycji nastawnika i hamulca;
  - 6) ustala przy wypadkach lub incydentach na przejazdach :
    - a) sposób zabezpieczenia i osygnalizowania przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia od strony toru i od strony drogi;
    - b) podawanie wymaganych sygnałów przez prowadzącego pociąg lub pojazd kolejowy;
    - c) zamknięcie na czas rogatek i obecność na stanowisku pracy pracownika obsługi przejazdu kolejowo-drogowego;
    - d) warunki widoczności przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z drogi, ze stanowiska kierującego pojazdem drogowym i z posterunku pracownika obsługi przejazdu kolejowo-drogowego;
    - e) stan nawierzchni drogi na przejeździe kolejowo-drogowym i na dojazdach do niego;

- 7) sprawdza zapisy w dokumentach związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz dokumentach pojazdów kolejowych biorących udział w wypadku lub incydencie;
- 8) odczytanie i zabezpieczenie zapisów rejestratorów znajdujących się na pojeździe kolejowym, urządzeń rejestrujących stany awaryjne w pojazdach kolejowych, stan urządzeń sterowania ruchem kolejowym, czynności pracowników kolejowych oraz prowadzone rozmowy;
- 9) sprawdza stan oświetlenia terenu i stan sygnałów oraz wskaźników, ich widoczność, jak również stan osygnalizowania pojazdów kolejowych;
- 10) sprawdza prawidłowość funkcjonowania urządzeń sterowania ruchem i ich zabezpieczenia, a także prawidłowość funkcjonowania systemu hamowania pojazdów kolejowych oraz urządzeń łączności;
- 11) bada stan nawierzchni kolejowej;
- 12) dokonuje pomiarów i badań pojazdów kolejowych na miejscu zdarzenia, mierząc wstępnie parametry profilu okręgu tocznego kół pojazdu, stan i położenie maźnic oraz wideł maźniczych i resorów;
- 13) określa rodzaj przesyłki, sposób jej zabezpieczenia;
- 14) określa warunki atmosferyczne istniejące w czasie zdarzenia;
2. W zależności od okoliczności zdarzenia komisja kolejowa może żądać od przewoźnika kolejowego sporządzenia protokołu ustalenia stanu hamulców w pociągu lub składzie manewrowym, którego wzór określa **załącznik nr 2**.
3. Po dokonaniu oględzin i badań na miejscu wypadku lub incydentu, komisja kolejowa sporządza protokół oględzin miejsca wypadku lub incydentu, którego wzór określa **załącznik nr 3**, albo protokół oględzin miejsca wypadku lub incydentu na przejeździe kolejowym lub przejściu, którego wzór określa **załącznik nr 4**.
4. W protokołach (**załączniki 3 i 4**), określa się skład komisji kolejowej do dalszego badania wypadku lub incydentu. Jeżeli członkowie komisji kolejowej wyrazili zgodę na taki tryb postępowania, skład komisji kolejowej do dalszego badania wypadku lub incydentu można ograniczyć do jednej osoby, która pełni jednocześnie funkcję przewodniczącego komisji.

## **ROZDZIAŁ V**

### **Ustalenie wyników postępowania**

#### **§ 14**

##### **Ustalenia końcowe**

1. Po zakończeniu postępowania dowodowego komisja kolejowa dokonuje analizy końcowej, ustalając:
  - 1) przyczyny wypadku lub incydentu,
  - 2) końcową kwalifikację przyczyny bezpośredniej wypadku lub incydentu i jej kategorię,
  - 3) wnioski zapobiegawcze.
2. Kwalifikację przyczyny bezpośredniej poważnego wypadku/wypadku/incydentu oraz jej kategorię określa **załącznik nr 5**.

## § 15

### Określenie rodzajów przyczyn

Komisja kolejowa, w zależności od dokonanych ustaleń, określa przyczyny wypadku lub incydentu, w tym:

- 1) przyczynę pierwotną – stanowiącą początek ciągu nieprawidłowości, które doprowadziły do powstania wypadku lub incydentu,
- 2) przyczyny bezpośrednie – stwarzające stan bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego i stanowiące warunek konieczny powstania wypadku lub incydentu,
- 3) przyczyny pośrednie – pozostające w związku przyczynowym z wypadkiem lub incydem i mające wpływ na wielkość szkód i strat powstałych w jego wyniku,
- 4) przyczyny systemowe – związane ze stosowaniem uregulowań prawnych, systemu zarządzania bezpieczeństwem, systemów zarządzania utrzymaniem lub przepisów wewnętrznych podmiotów uczestniczących w wypadku lub incydencie.

## § 16

### Wnioski zapobiegawcze

Po dokonaniu ustaleń, o których mowa w § 14 i § 15, komisja kolejowa wypracowuje wnioski zapobiegawcze, przy uwzględnieniu stosowanych systemów zarządzania bezpieczeństwem (SMS), systemów zarządzania utrzymaniem lub przepisów wewnętrznych, mające na celu, tam gdzie jest to uzasadnione, ograniczenie poziomu ryzyka związanego z przyczynami, które doprowadziły do powstania wypadku lub incydentu.

Wraz z wnioskami zapobiegawczymi komisja kolejowa określa jednostki organizacyjne odpowiedzialne za ich wdrożenie.

## § 17

### Protokół ustaleń końcowych

Po ustaleniu wyników postępowania komisja kolejowa sporządza **protokół ustaleń końcowych**, którego wzór określa **załącznik nr 6**.

**Protokół ustaleń końcowych** podpisują przewodniczący i członkowie komisji kolejowej, zamieszczając podpis i datę.

**Kopię protokołu ustaleń końcowych** komisja kolejowa przekazuje :

1. Kierownikom jednostek organizacyjnych, którzy są obowiązani do zrealizowania wniosków zapobiegawczych - **niezwłocznie po podpisaniu protokołu**.
2. Jednostce nadrzędnej nad jednostką organizacyjną, której przedstawiciel uczestniczył w komisji kolejowej, Przewodniczącemu PKBWK oraz Prezesowi UTK – **w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu**.
3. Właściwej miejscowo komendzie Policji – jeśli zachodzi taka potrzeba.
4. Właściwej miejscowo komendzie Państwowej Straży Pożarnej – jeśli zachodzi taka konieczność .

## **§ 18**

### **Termin zakończenia postępowania**

1. Postępowanie powinno być zakończone przed upływem **30 dni roboczych** od dnia wypadku lub incydentu.
2. Terminem zakończenia postępowania jest data podpisania protokołu ustaleń końcowych przez komisję kolejową.
3. W uzasadnionych przypadkach, na wniosek przewodniczącego komisji kolejowej, Prezes UTK może przedłużyć termin zakończenia postępowania.

## **ROZDZIAŁ VI**

### **Czynności po zakończeniu postępowania**

## **§ 19**

### **Akta postępowania**

1. Po zakończeniu pracy komisji kolejowej należy sporządzić akt postępowania. Do akt postępowania należy włączyć:

- 1) zawiadomienie o poważnym wypadku/ wypadku/ incydencie ( **załącznik nr 1** ),
- 2) powołanie na przewodniczącego komisji kolejowej (**załącznik nr 8**),
- 3) protokół oględzin miejsca wypadku/ incydentu kolejowego ( **załącznik nr 3** ), lub protokół oględzin miejsca wypadku / incydentu na przejeździe kolejowo - drogowym lub przejściu (**załącznik nr 4**),
- 4) zdjęcia, szkice wraz z wynikami dokonanych pomiarów ( nawierzchni, pojazdów kolejowych ),
- 5) opisy stanu urządzeń srk, energetyki i stanu toru,
- 6) protokół ustalenia stanu hamulców w pociągu lub składzie manewrowym ( **załącznik nr 2** ),
- 7) protokoły wysłuchania pracowników kolejowych i innych osób ( **załącznik nr 7**),
- 8) protokoły dokonanych konfrontacji, wizji lokalnych, oględzin urządzeń, prób, doświadczeń i ekspertyz,
- 9) plany działania komisji kolejowej,
- 10) dokumenty mające istotne znaczenie dla danego wypadku lub incydentu ( raport z jazdy, z wykazami wagonów i rozkazami pisemnymi, dokumentację straży pożarnej itp.),
- 11) wyciągi lub kopie z dokumentów: z dzienników ruchu, książek ostrzeżeń doraźnych, z książek kontroli urządzeń sterowania ruchem, z dzienników oględzin rozjazdów itp.,
- 12) odpis lub kopię metryki przejazdu kolejowo – drogowego/ przejścia,
- 13) wyniki badań i ekspertyz, opinie biegłych rzeczoznawców i instytutów badawczych, jednostek naukowych, itp.,
- 14) kosztorysy strat spowodowanych zdarzeniem ( jeżeli w czasie sporządzania „Protokołu ustaleń końcowych” ustalenie dokładnych kwot nie jest możliwe, należy podać je szacunkowo, z zaznaczeniem, że jest to kosztorys szacunkowy),
- 15) protokół ustaleń końcowych ( **załącznik nr 6** ),

- 16) zawiadomienie o realizacji zaleceń i wniosków zapobiegawczych, względnie informacje o podjęciu właściwych działań celem wykonania zaleceń i wniosków, których realizacja wymaga dłuższego czasu,
- 17) decyzje administracyjne, jeżeli były wydane w związku ze zdarzeniem i dokumenty niezbędne do ich uzyskania,

2. Po zakończeniu postępowania zgromadzone materiały należy ułożyć w porządku chronologicznym i poszczególne strony ponumerować, przy czym:

- 1) akta powinny być zszyte, zawierać spis treści i posiadać stronę tytułową (**załącznik nr 10**), akta postępowania winny zawierać tylko te materiały, które wiążą się z danym zdarzeniem.
- 2) akta zakończonego postępowania wraz z odpisami wydanych w sprawie decyzji oraz własnych pism i zawiadomień należy ułożyć w porządku chronologicznym i poszczególne strony ponumerować.
- 3) akta przechowuje jednostka organizacyjna, której przedstawiciel przewodniczył komisji kolejowej,
- 4) w przypadku konieczności przekazania akt postępowania do jednostki organizacyjnej, której przedstawiciel uczestniczył w postępowaniu w sprawie wypadku lub incydentu bądź organom ścigania lub sądowniczym, **Dyrektor ds. Technicznych** Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o. pozostawia u siebie oryginały dokumentów a przekazuje uwierzytelnione odpisy lub kopie. Jedynie w uzasadnionych przypadkach dopuszczalne jest przekazanie oryginałów, a pozostawienie uwierzytelnionych odpisów lub kopii dokumentów z odnotowaną datą przekazania akt i wskazania odbiorcy.

## **§ 20**

### **Informacja o zdarzeniu**

1. W celu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Prezes Zarządu Energetyki Cieszyńskiej Sp. z o.o. dowodnie zapozna pracowników związanych z pracą na bocznicach kolejowej, uwzględniając informacje o wybranych zdarzeniach z udziałem pracowników bocznic lub Przewoźnika .
2. Na naradach okresowych przedstawić pracownikom informacje o stanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego na bocznicach.

## **§ 21**

### **Rejestracja zdarzeń**

1. Zdarzenia zaistniałe na bocznicach kolejowej Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o. należy zarejestrować w „Rejestrze zdarzeń”
2. Wzór rejestru zdarzeń kolejowych przedstawia **załącznik nr 11**.
3. Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o., prowadzi Rejestr zdarzeń w formie elektronicznej.



## **§ 22**

### **Działania profilaktyczne**

1. Dla zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym należy spełniać i przestrzegać warunki w zakresie:
  - 1) zatrudniania pracowników na stanowiskach bezpośrednio związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe oraz właściwe uprawnienia do wykonywania tych czynności,
  - 2) posiadanie aktualnych przepisów wewnętrznych, określających zasady i wymagania dotyczące prowadzenia ruchu kolejowego,
2. Każdy pracownik bocznic kolejowej Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o. jest obowiązany stosować przepisy wewnętrzne i instrukcje stanowiskowe oraz reagować na nieprawidłowości mogące doprowadzić do zdarzenia.
3. Kierownicy jednostek organizacyjnych Energetyka Cieszyńska Sp. z o.o. odpowiadają za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego na bocznic i są obowiązani do działań zmierzających do podniesienia jego poziomu.

.....  
pieczęć jednostki organizacyjnej

.....  
nr pisma

.....  
nr tel.

data wysłania: .....

**Przewodniczący Państwowej Komisji Badania  
Wypadków Kolejowych**

**Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**

**Prokuratura Rejonowa .....\*)**

**Komenda ..... Policji w .....\*)**

**..... Żandarmerii Wojskowej w .....\*)**

### **ZAWIADOMIENIE O POWAŻNYM WYPADKU / WYPADKU / INCYDENCIE\*)**

Kategoria zdarzenia\*\*): .....

Miejsce zdarzenia\*\*\*): .....

Data i godzina zdarzenia: .....

Zwięzły opis zdarzenia: .....

.....

1.	Imię i nazwisko prowadzących pojazdy kolejowe uczestniczących w zdarzeniu (wraz z pracodawcą)	.....
2.	Numery EVN pojazdów kolejowych biorących udział w zdarzeniu	.....

Prawdopodobna bezpośrednia przyczyna zdarzenia: .....

Inne prawdopodobne przyczyny zdarzenia: .....

Przebieg akcji ratowniczej: .....

.....

Wstępne określenie skutków zdarzenia: .....

.....

.....  
(stanowisko i podpis zawiadamiającego)

\*) niepotrzebne skreślić

\*\*) przez zdarzenie należy rozumieć poważny wypadek, wypadek lub incydent

**PROTOKÓŁ USTALENIA STANU HAMULCÓW W POCIĄGU NR ..... / SKŁADZIE  
MANEROWYM\*)**

Sporządzony dnia ..... o godz. .... na stacji, posterunku odgałęźnym, posterunku odstępowym, km szlaku\*) ..... z powodu niezatrzymania się przed sygnałem „STÓJ” lub w innym miejscu ..... i przejechania na odległość ..... m poza wymagane miejsce zatrzymania.

1. Dane o pociągu lub składzie manewrowym									
Liczba wagonów			Długość w metrach	Liczba osi	Masa brutto (ton)	Masa hamująca			Uwagi
ogółem	próżnych	ładownych				wymagana		rzeczywista	
						%	ton	ton	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2. Stan hamulców badanego pojazdu o godz. ....					
Seria i numer pojazdu z napędem (i innego)	Ciśnienie powietrza w przewodzie głów-nym i hamulcowym wg wskazań manometrów	Stan elementów ha- mujących (np. wsta- wek hamulcowych – gorące, letnie, zimne)	Hamulec ręczny (sprawny, niesprawny)	Czy ręczny hamulec był użyty (tak, nie)	Uwagi
1	2	3	4	5	6

3. Stan hamulców badanych wagonów o godz. ....										
Kolejny wagon od pojazdu z napędem	Seria	Numer	ładowny czy próżny	Hamulec wyłączony (tak, nie)	Wagon oklejony nalepką „hamulec niezdatny do użytku” (tak, nie)	Masa hamująca wagonu w tonach	Hamulec nastawiony na przebieg hamowania		Stan elementów hamujących (np. wstawek hamulcowych – gorące, letnie, zimne)	Uwagi
							próżny	P, R, G, R+Mg		
							ładowny			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Prędkość pociągu (składu manewrowego)	rozkładowa ..... km/godz., rzeczywista ..... km/godz.,	z jaką przejechał obok sygnału „STÓJ” lub innego odpowiadającego mu miejsca
---------------------------------------	---	---

Protokół sporządził przedstawiciel przewoźnika:	
---	--

Treść protokołu parafuje:	przedstawiciel zarządcy infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej	
	członek komisji kolejowej	

Zastrzeżenia do protokołu (treść, nazwisko, stanowisko, podpis)
.....
.....
.....
.....

**PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN MIEJSCA  
WYPADKU / INCYDENTU\*) KOLEJOWEGO\*\*)**

sporządzony dnia ..... W .....  
w związku z wypadkiem / incydentem\*) ..... zaistniałym  
w dniu ..... o godz. .... na stacji / szlaku / bocznicy\*) .....  
w torze ..... km ..... linii ..... przez komisję kolejową w składzie:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Jednostka organizacyjna	Stanowisko
1.		przewodniczący		
2.		członek		
3.		członek		
4.		członek		

**I. Opis miejsca wypadku lub incydentu** – usytuowanie, stan urządzeń oraz opis dokumentacji dostępnej na miejscu zdarzenia

1. Urządzeń srk, sygnalizatorów i ich wskazań:

a) na posterunku ruchu (pulpit nastawczy, aparat blokowy, ława nastawcza, urządzenia ERTMS itp.)

.....  
.....  
.....

b) na gruncie

.....  
.....  
.....

c) urządzeń wewnętrznych (przekątnikownia, siłownia itp.)

.....  
.....  
.....

2. Torów, rozjazdów, budowli inżynierskich

.....  
.....  
.....

3. Pojazdów kolejowych i ich urządzeń

.....  
.....  
.....

4. Sieci trakcyjnej (zasilającej)

.....  
.....  
.....

5. Urządzeń elektroenergetycznych, łączności i innych (np. hamulców torowych)

.....  
.....  
.....

6. Zapisy w dokumentacji mającej związek z wypadkiem (techniczno-ruchowa, pojazdowa itp.)

.....  
.....  
.....

### III. Okoliczności powstania zdarzenia (miejsce, czas, mechanizm zdarzenia, uczestnicy zdarzenia, dane o pociągu, taborze manewrującym, wagonach, obsłudze)

[illegible][illegible]

1. Poszkodowani w zdarzeniu:

	Kategoria poszkodowanych	Ogółem	Zabitych	Ciężko rannych	Rannych
a)	pracownicy łącznie z pracownikami podwykonawców				
b)	pasażerowie				
c)	osoby nieuprawnione do przebywania na obszarze kolejowym				
d)	użytkownicy przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść				
e)	inni				
f)	informacje o poszkodowanych w zdarzeniu: ..... ..... .....				

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## VI. Przeprowadzone badania

1. Wyniki badań trzeźwości lub na obecność środków odurzających uczestników zdarzenia:

.....

2. Ocena wyników badań i pomiarów (wyniki badań w załączeniu):

a) nawierzchni, budowli i obiektów inżynierskich

.....

b) urządzeń sterowania ruchem kolejowym

.....

c) widoczności sygnałów i wskaźników

.....

d) urządzeń łączności (w tym rejestratorów rozmów)

.....

e) taśmy lub innego nośnika danych z rejestratora prędkości

.....

f) pojazdów kolejowych

.....

g) sieci trakcyjnej

.....

h) urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej

.....

i) inne

.....

**VII. Działania ratownicze:** rozpoczęte dnia ..... od godz. ....

do godz. .... dnia .....

z udziałem:

1. zespołu ratownictwa medycznego .....

2. pogotowia ratownictwa technicznego .....

3. pogotowia technicznego .....

4. pogotowia sieciowego .....

5. pogotowia drogowego .....

6. jednostek ochrony przeciwpożarowej .....

## VIII. Wstępne ustalenia komisji kolejowej

1. Przyczyna bezpośrednia wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

kategoria .....

2. Przyczyna pierwotna wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

3. Przyczyny pośrednie wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

4. Przyczyny systemowe wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

## IX. Zalecenia komisji kolejowej wymagające podjęcia natychmiastowych działań

.....

.....

.....

## X. Ustalenia dotyczące dalszej pracy komisji kolejowej

1. Dalsze postępowanie będzie prowadzone przez komisję kolejową w składzie:

— .....,

— .....  
— .....  
pod przewodnictwem .....

2. Informacja o materiałach przekazywanych komisji i terminie ich przekazania

.....  
.....  
.....

**XI. Praca komisji:** od godz. .... dnia ..... do godz. .... dnia .....

**XII. Pozostali pracownicy stron wypadku / incydentu<sup>\*)</sup> obecni na jego miejscu:**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....

**XIII. Wykaz załączników**

.....  
.....

**XIV. Adresaci otrzymujący zawiadomienie pisemne o wypadku / incydencie<sup>\*)</sup>**

.....  
.....  
.....

**XV. Podpisy członków komisji kolejowej**

.....  
.....  
.....  
.....

**XVI. Zastrzeżenia do protokołu (treść, nazwisko, stanowisko, podpis)**

.....  
.....  
.....

<sup>\*)</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>\*\*)</sup> poszczególne rubryki protokołu wypełnia się w przypadku związku przyczynowego z badanym wypadkiem lub incydentem, w pozostałych przypadkach należy je przekreślić

**PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN MIEJSCA WYPADKU / INCYDENTU<sup>\*)</sup>  
NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM LUB PRZEJŚCIU<sup>\*\*)</sup>**

sporządzony dnia ..... w .....  
w związku z wypadkiem / incydem<sup>\*)</sup> na przejeździe kolejowo-drogowym / przejściu<sup>\*)</sup> kategorii .....  
zaistniałym w dniu ..... o godz. .... na stacji / szlaku / bocznicy<sup>\*)</sup> .....  
tor ..... km ..... linii ..... przez komisję kolejową w składzie:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Jednostka organizacyjna	Stanowisko
1.		przewodniczący		
2.		członek		
3.		członek		
4.		członek		

**I. Okoliczności wypadku / incydem<sup>\*)</sup>** (w tym dane o rodzaju i składzie pociągu lub pojazdu kolejowego, stan urządzeń srk, stan łączy strażnicowego, stan rogatki, stan pomostu oraz dojazdu, położenie toru w planie, prędkość rozkładowa oraz ew. ograniczenie prędkości, prędkość rzeczywista pociągu, szkic odręczny miejsca zdarzenia)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**II. Warunki pogodowe:** pora dnia ..... zachmurzenie .....  
opady ..... temperatura .....  
widoczność ..... słyszalność .....  
inne zjawiska .....

**III. Uczestnicy zdarzenia** (osoby mające wpływ na zaistnienie zdarzenia oraz świadkowie zdarzenia)

1. Użytkownik przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia  
.....
2. Kierujący pojazdem kolejowym  
.....
3. Dróżnik przejazdowy lub inny pracownik obsługujący przejazd kolejowo-drogowy  
.....
4. Świadkowie i inni  
.....

**IV. Skutki**

1. Poszkodowani:

	Kategoria poszkodowanych	Ogółem	Zabitych	Ciężko rannych	Rannych
a)	pracownicy łącznie z pracownikami podwykonawców				
b)	pasażerowie				
c)	osoby nieuprawnione do przebywania na				



	obszarze kolejowym				
d)	użytkownicy przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść				
e)	inni				
f)	informacje o poszkodowanych w zdarzeniu: ..... ..... .....				

2. Uszkodzenia pojazdów drogowych i kolejowych

.....

3. Uszkodzenia urządzeń kolejowych, w tym przejazdowych

.....

4. Inne, a w tym:

a) ograniczenia w ruchu pociągów

.....

b) opóźnienia pociągów (ustalone wstępnie, na etapie sporządzania protokołu oględzin)

.....

c) wprowadzona komunikacja zastępcza

.....

#### V. Dane o przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu:

1. Kąt skrzyżowania: .....

2. Oznakowanie i osygnalizowanie od strony toru: .....

3. Oznakowanie i osygnalizowanie od strony drogi: .....

4. Rodzaj (i typ) nawierzchni na przejeździe: .....

5. Rodzaj nawierzchni drogi dojazdowej: .....

6. Typ urządzeń ssp: .....

7. Sygnalizacja świetlna: .....

8. Sygnalizacja dźwiękowa: .....

9. Widoczność: z 5 m wymagana ..... rzeczywista .....

z 10 m wymagana ..... rzeczywista .....

z 20 m wymagana ..... rzeczywista .....

10. Pochylenie toru: .....

11. Pochylenie (podłużne) drogi [%]: strona prawa ..... strona lewa .....

12. Stan oświetlenia przejazdu: .....

13. Data ostatniego badania przejazdu i wydane zalecenia oraz informacje nt. ich realizacji: .....

#### VI. Wyniki badania urządzeń przejazdowych

1. Sygnalizacji przejazdowej .....

2. Mechanizmów napędowych .....

**VII. Ubezpieczenie pojazdu drogowego (ubezpieczyciel, numer polisy ubezpieczeniowej)**

.....  
.....

**VIII. Wyniki badań trzeźwości lub na obecność środków odurzających osób uczestniczących w wypadku / incydencie<sup>\*)</sup>**

1. Kierowcy pojazdu drogowego:

.....

2. Kierującego pojazdem kolejowym:

.....

3. Pracownika obsługi przejazdu kolejowo-drogowego:

.....

**IX. Szacunkowa wartość strat**

.....

**X. Akcja ratownicza** trwała od godz. .... dnia .....

do godz. .... dnia .....

z udziałem .....

**XI. Wstępne ustalenia komisji kolejowej**

1. Przyczyna bezpośrednia wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

kategoria .....

2. Przyczyna pierwotna wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

3. Przyczyny pośrednie wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

4. Przyczyny systemowe wypadku / incydentu<sup>\*)</sup>

.....

**XII. Zalecenia komisji kolejowej wymagające podjęcia natychmiastowych działań**

.....

.....

.....

**XIII. Ustalenia dotyczące dalszej pracy komisji kolejowej**

1. Dalsze postępowanie będzie prowadzone przez komisję kolejową w składzie:

— .....,

— .....,

— .....,

pod przewodnictwem .....

2. Informacja o materiałach przekazywanych komisji i terminie ich przekazania

.....

.....

.....

**XIV. Praca komisji:** od godz. .... dnia ..... do godz. .... dnia .....

**XV. Pozostali pracownicy stron wypadku / incydentu<sup>\*)</sup> obecni na jego miejscu:**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....

**XVI. Wykaz załączników**

.....  
.....

**XVII. Adresaci otrzymujący zawiadomienie pisemne o wypadku / incydencie<sup>\*)</sup>**

.....  
.....  
.....

**XVIII. Podpisy członków komisji kolejowej**

.....  
.....  
.....  
.....

**XIX. Zastrzeżenia do protokołu (treść, nazwisko, stanowisko, podpis)**

.....  
.....  
.....

---

<sup>\*)</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>\*\*)</sup> poszczególne rubryki protokołu wypełnia się w przypadku związku przyczynowego z badanym wypadkiem lub incydentem, w pozostałych przypadkach należy je przekreślić

**I. Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej poważnego wypadku / wypadku oraz jej kategorii**

Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej	Kategoria
1	2
Inne niż poniżej wymienione przyczyny lub nałożenie się kilku przyczyn jednocześnie, tworząc równoważne przyczyny	*00
Wyprawienie pojazdu kolejowego na tor zajęty, zamknięty albo przeciwny do zasadniczego lub w kierunku niewłaściwym	*01
Przyjęcie pojazdu kolejowego na stację na tor zamknięty lub zajęty	*02
Wyprawienie, przyjęcie lub jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej niezabezpieczonej drodze przebiegu albo niewłaściwa obsługa urządzeń sterowania ruchem kolejowym	*03
Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem „Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia	*04
Niezachowanie ostrożności po minięciu przez pojazd kolejowy samoczynnego semafora odstępowego wskazującego sygnał „Stój” lub sygnał wątpliwy po uprzednim zatrzymaniu się przed tymi sygnałami	*05
Przekroczenie największej dozwolonej prędkości jazdy	*06
Wykonanie manewru stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pociągów	*07
Zbiegnięcie pojazdu kolejowego	*08
Uszkodzenie lub złe utrzymanie budowli, np. nawierzchni, mostu lub wiaduktu, w tym również niewłaściwe wykonywanie robót, np. nieprawidłowy rozładunek materiałów, nawierzchni, pozostawienie materiałów i sprzętu (w tym maszyn drogowych) na torze lub w skrajni pojazdu kolejowego lub najechanie pojazdu kolejowego na elementy budowli	*09
Uszkodzenie lub zły stan techniczny pojazdu kolejowego z napędem, pojazdu kolejowego specjalnego przeznaczenia (w tym również najechanie na przedmiot stanowiący część konstrukcyjną pojazdu kolejowego z napędem, pojazdu kolejowego specjalnego przeznaczenia) oraz uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie części pokładowej urządzeń umożliwiających kontrolę prowadzenia pojazdu kolejowego (ERTMS)	*10
Uszkodzenie lub zły stan techniczny wagonu (w tym także najechanie na część konstrukcyjną wagonu)	*11
Uszkodzenie lub nieprawidłowe zadziałanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym	*12
Najechanie pojazdu kolejowego na pojazd kolejowy lub inną przeszkodę (np. płoze hamulcową, wózek bagażowy, pocztowy)	*13
Zamach zbrodniczy	*14
Przedwczesne rozwiązanie drogi przebiegu lub uchylenie zamknięcia i przełożenie zwrotnicy pod pojazdem kolejowym	*15
Niewłaściwe zestawienie pociągu lub składu manewrowego	*16

Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej	Kategoria
1	2
Niewłaściwe załadowanie, rozładowanie, nieprawidłowości w zabezpieczeniu ładunku lub inne nieprawidłowości w czynnościach ładunkowych albo niewłaściwe zestawienie pociągu lub składu manewrowego	*17
Najechnanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy (inną maszynę drogową, maszynę rolniczą) lub odwrotnie na przejeździe kolejowo-drogowym z rogatekami (kat. A wg metryki przejazdowej)	*18
Najechnanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy (inną maszynę drogową, maszynę rolniczą) lub odwrotnie na przejeździe kolejowo-drogowym wyposażonym w samoczynny system przejazdu z sygnalizacją świetlną i rogatekami (kat. B)	*19
Najechnanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy (inną maszynę drogową, maszynę rolniczą) lub odwrotnie na przejeździe kolejowo-drogowym wyposażonym w samoczynny system przejazdu z sygnalizacją świetlną i bez rogatek (kat. C)	*20
Najechnanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy (inną maszynę drogową, maszynę rolniczą) lub odwrotnie na przejeździe kolejowo-drogowym niewyposażonym w system przejazdu (kat. D)	*21
Najechnanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy (inną maszynę drogową, maszynę rolniczą) lub odwrotnie na przejeździe kolejowo-drogowym użytku prywatnego (kat. F)	*22
Najechnanie pojazdu kolejowego na pojazd drogowy (inną maszynę drogową, maszynę rolniczą) lub odwrotnie poza przejazdami kolejowo-drogowymi na stacjach i szlakach lub na torze komunikacyjno-dojazdowym do bocznic	*23
Pożar w pociągu, składzie manewrowym lub w pojeździe kolejowym	*24
Pożar w obiekcie budowlanym itp. w granicach obszaru kolejowego, pożar lasu w granicach do końca pasa przeciwpożarowego, pożar zbóż, traw i torowisk powstały w granicach obszaru kolejowego	*26
Eksplzja w pociągu, składzie manewrowym lub pojeździe kolejowym	*27
Kłęski żywiołowe (np. powódź, zaspy śnieżne, zatory lodowe, huragany, osunięcia się ziemi)	*28
Katastrofy budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych, po których odbywa się normalny ruch pociągów	*29
Złośliwe, chuligańskie lub lekkomyślne występkę (np. obrzucenie pociągu kamieniami, kradzież ładunku z pociągu lub składu manewrowego będącego w ruchu, ułożenie przeszkody na torze, dewastacja urządzeń energetycznych, łączności, sterowania ruchem kolejowym lub nawierzchni oraz ingerencja w te urządzenia)	*30
Najechnanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu strzeżonym	*31
Najechnanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na przejeździe kolejowo-drogowym z samoczynnym systemem przejazdowym (kat. B, C)	*32
Najechnanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory na pozostałych przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach	*33

Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej	Kategoria
1	2
Najeżdżanie pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory poza przejazdami kolejowo-drogowymi lub przejściami na stacjach i szlakach	*34
Zdarzenia z osobami związane z ruchem pojazdu kolejowego (wskakiwanie, wypadnięcie z pociągu, pojazdu kolejowego, silny dojazd lub gwałtowne hamowanie pojazdu kolejowego)	*35
Zignorowanie przez prowadzącego pojazd drogowy sygnałów zabraniających wjazdu na przejazd kolejowo-drogowy i uszkodzenie roгатki lub sygnalizatorów drogowych	*36
Rozerwanie się pociągu lub składu manewrowego, które spowodowało zbiegnięcia wagonów	*37
Nieprawidłowe zadziałanie budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub pojazdów kolejowych spowodowane kradzieżą	*38
Wjazd pojazdu kolejowego korzystającego z zasilania w energię trakcyjną z sieci trakcyjnej na niezajęty tor niezelektryfikowany	*39
Niekontrolowane uwolnienie się towaru niebezpiecznego z wagonu lub opakowania wymagające interwencji władz lub zastosowania środków do likwidacji zagrożenia pożarowego, chemicznego, biologicznego na stacji lub na szlaku	*40

### Objaśnienie

Dla zakwalifikowania poważnego wypadku lub wypadku do określonej kategorii zależnej od ustalonej przyczyny bezpośredniej jego powstania należy odpowiednio:

- 1) dokonać wyboru grupy w zależności od powagi skutków zdarzenia oraz określić oznaczenie literowe odpowiadające tej grupie następująco: A – poważny wypadek, B – wypadek;
- 2) dokonać wyboru kwalifikacji przyczyny bezpośredniej oraz określić odpowiadającą tej przyczynie kategorię liczbową;
- 3) zakwalifikować zdarzenie poprzez wstawienie w miejsce symbolu „\*” przy kategorii liczbowej oznaczenia literowego określonego wcześniej (zgodnie z pkt. 1).

### Przykład

- 1) dla poważnego wypadku spowodowanego w wyniku przyjęcia pojazdów kolejowych (pociągu) na stację na tor zajęty – kategoria poważnego wypadku – A02;
- 2) dla wypadku – najeżdżania pojazdu kolejowego na inny pojazd kolejowy stojący na torze zajętym, z przyczyny jak w pkt. 1 – kategoria wypadku – B02.

**Samobójstwom oraz próbom samobójczym, po uzyskaniu wymaganej kwalifikacji takich czynów, należy nadawać oznaczenie literowe odpowiednio S (samobójstwo) lub PS (próba samobójcza).**

## II. Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej incydentu oraz jej kategorii

Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej	Kategoria
1	2
Wyprawienie pojazdu kolejowego na tor zajęty, zamknięty albo przeciwny do zasadniczego lub w kierunku niewłaściwym	C41
Przyjęcie pojazdu kolejowego na stację na tor zamknięty lub zajęty	C42
Wyprawienie, przyjęcie lub jazda pojazdu kolejowego po niewłaściwie ułożonej, niezabezpieczonej drodze przebiegu albo niewłaściwa obsługa lub brak obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym	C43
Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem „Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia	C44
Przekroczenie największej dozwolonej prędkości jazdy	C45
Wykonanie manewru stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pociągów	C46
Zbiegnięcie pojazdu kolejowego	C47
Przedwczesne rozwiązanie drogi przebiegu lub uchylenie zamknięcia i przełożenie zwrotnicy pod pojazdem kolejowym	C48
Niewłaściwe zestawienie pociągu	C49
Niewłaściwe załadowanie, rozładowanie, nieprawidłowości w zabezpieczeniu ładunku lub inne nieprawidłowości w czynnościach ładunkowych	C50
Uszkodzenie nawierzchni, mostu lub wiaduktu, sieci trakcyjnej, również niewłaściwe wykonywanie robót, np. nieprawidłowy rozładunek materiałów, pozostawienie materiałów i sprzętu (w tym maszyn drogowych) na torze lub w skrajni pojazdu kolejowego	C51
Nieprawidłowe zadziałanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym powodujące: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nieosłonięcie sygnałem „Stój” odstępu blokady liniowej, zajętego przez pojazd kolejowy,</li> <li>– nastawienie sygnału zezwalającego na semaforze przy nieprawidłowo ułożonej drodze przebiegu, nieprawidłowej pracy urządzeń niezajętości torów lub rozjazdów, niewłaściwym działaniu urządzeń blokady stacyjnej lub liniowej,</li> <li>– nieostrzeganie i niezabezpieczenie użytkowników drogi przed pociągiem zbliżającym się do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia wyposażonego w system przejazdowy</li> </ul>	C52
Uszkodzenie lub zły stan techniczny pojazdu kolejowego z napędem, pojazdu kolejowego specjalnego przeznaczenia powodujące konieczność jego wyłączenia z ruchu na skutek wskazań przez urządzenia detekcji stanu awaryjnego taboru, potwierdzonych w warunkach warsztatowych (gorące maźnice, gorący hamulec skutkujący przesuniętą obręczą), a także innych usterek w pojazdach kolejowych będących w ruchu zauważonych przez personel obsługi (np. pęknięty resor)	C53

Kwalifikacja przyczyny bezpośredniej	Kategoria
1	2
Uszkodzenie lub zły stan techniczny wagonu powodujące konieczność jego wyłączenia z ruchu na skutek wskazań przez urządzenia detekcji stanu awaryjnego taboru, potwierdzonych w warunkach warsztatowych (gorące maźnice, gorący hamulec skutkujący przesuniętą obręczą), a także innych usterek w pojazdach kolejowych będących w ruchu zauważonych przez personel obsługi	C54
Pożar w pociągu lub w pojeździe kolejowym niepowodujący negatywnych skutków dla mienia lub środowiska, bez poszkodowanych	C55
Pożar obiektu budowlanego i roślinności w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych, po których odbywa się normalny ruch kolejowy	C57
Niekontrolowane uwolnienie się towaru niebezpiecznego z wagonu lub opakowania wymagające interwencji władz lub zastosowania środków do likwidacji zagrożenia pożarowego, chemicznego, biologicznego na stacji lub na szlaku	C59
Najechanie pojazdu kolejowego na przeszkodę (np. płożę hamulcową, wózek bagażowy, pocztowy itp.) bez wykolejenia lub poszkodowanych	C60
Zamach zbrodniczy	C61
Kłęski żywiołowe (np. powódź, zasy py śnieżne, zatory lodowe, huragany, osunięcia się ziemi)	C62
Katastrofy budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych, po których odbywa się normalny ruch pociągów	C63
Złośliwe, chuligańskie lub lekkomyślne występkę (np. obrzucenie pociągu kamieniami, kradzież ładunku z pociągu lub składu manewrowego będącego w ruchu, ułożenie przeszkody na torze, dewastacja urządzeń energetycznych, łączności, sterowania ruchem kolejowym lub nawierzchni oraz ingerencja w te urządzenia), bez poszkodowanych lub negatywnych konsekwencji dla mienia lub środowiska, stanowiące zagrożenie dla pasażerów lub pracowników pociągu	C64
Zdarzenia z osobami związane z ruchem pojazdu kolejowego (przechodzenie przez tory na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach lub poza nimi, wskakiwanie, wypadnięcie z pociągu lub pojazdu kolejowego, potrącenie przez tabor w ruchu, silny dojazd lub gwałtowne hamowanie pojazdu kolejowego), bez poszkodowanych lub negatywnych konsekwencji dla mienia lub środowiska	C65
Niezatrzymanie się pojazdu drogowego przed zamkniętą rogatką (półrogatką) i uszkodzenie jej lub sygnalizatorów drogowych, na których załączone były sygnały ostrzegające o nadjeżdżającym pociągu, bez kolizji z pojazdem kolejowym	C66
Nieprawidłowe działanie urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub pojazdów kolejowych spowodowane kradzieżą	C67
Rozerwanie się pociągu lub składu manewrowego, które nie spowodowało zbiegnięcia wagonów	C68
Inne niż powyżej wymienione przyczyny lub nałożenie się kilku przyczyn jednocześnie, tworząc równoważne przyczyny	C69



### **Objaśnienie**

Dla zakwalifikowania incydentu do określonej kategorii zależnej od ustalonej przyczyny bezpośredniej jego powstania należy dokonać kwalifikacji przyczyny oraz określić odpowiadającą tej przyczynie kategorię literowo-liczbową.

### **Przykład**

Dla incydentu kolejowego spowodowanego w wyniku chuligańskiego obrzucenia pociągu kamieniami bez negatywnych konsekwencji – kategoria incydentu – C64.

(stempel jednostki organizacyjnej)  
nr aktu .....  
tel. ....

**PROTOKÓŁ USTALEŃ KOŃCOWYCH\*)**

sporządzony dnia ..... w .....  
w związku z wypadkiem / incydemem\*\*) ..... kategorii .....  
zaistniałym w dniu ..... o godz. .... na stacji / szlaku / bocznicy\*\*) .....  
w torze / rozjeździe\*\*) ..... km ..... linii ..... na obszarze zarządcy infrastruktury  
/ użytkownika bocznicy kolejowej\*\*) ....., jednostka organizacyjna zarządcy  
infrastruktury / użytkownika bocznicy kolejowej\*\*) właściwa dla miejsca zdarzenia .....  
przez komisję kolejową w składzie:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Jednostka organizacyjna	Stanowisko	Nr telefonu
1.		przewodniczący			
2.		członek			
3.		członek			
4.		członek			

Przewodniczący komisji kolejowej powołany decyzją właściwego kierownika jednostki organizacyjnej zarządcy infrastruktury nr ..... z dnia .....

Zmiany w składzie komisji w czasie prowadzonego postępowania (wg postanowień § 9 ust. 4 oraz § 10 ust. 1 Rozporządzenia MIB z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym): .....

**1. ZEBRANY MATERIAŁ DOWODOWY (PODSUMOWANIE):**

- 1.1. Krótki opis zdarzenia – stanu zastanego przez komisję kolejową: .....
- 1.2. Urządzenia srk, sygnalizatory i ich wskazania (typ, rodzaj):  
a) na posterunku ruchu (pulpit nastawczy, aparat blokowy, ława nastawcza itp., stan zamknięć i plomb): .....  
b) na gruncie: .....  
c) urządzenia wewnętrzne (przekaznikownia, siłownia itp.): .....
- 1.3. Tory, rozjazdy, budowle inżynieryjne (rok zabudowania, typ, rodzaj przytwierdzenia, parametry toru, parametry torowiska, ostatnie pomiary (kto dokonał), zalecenia diagnostyczne): .....
- 1.4. Pojazdy kolejowe i ich urządzenia (właściciel / dzierżawca, stacja / zakład macierzysty, świadectwo sprawności technicznej, data REV, PO, PK): .....
- 1.5. Sieć trakcyjna (ostatni przegląd (kto dokonał), zalecenia diagnostyczne): .....
- 1.6. Urządzenia elektroenergetyczne, hamulce torowe i inne: .....
- 1.7. Urządzenia łączności przewodowej i radiowej (ostatni przegląd (kto dokonał), zalecenia diagnostyczne): .....1.8.
- Zapisy w dokumentacji mającej związek ze zdarzeniem (techniczno-ruchowa, pojazdowa itp.): .....1.9.

Przejazd kolejowo-drogowy kategorii (wg metryki): ....., obsługiwany z miejsca / z odległości\* ..... m

- a) typ urządzeń ssp ....., sygnalizacja świetlna .....
- b) sygnalizacja dźwiękowa .....
- c) widoczność czoła pojazdu kolejowego mierzona z wysokości 1÷1,2 m nad osią pasa ruchu drogi:

z 5 m	wymagana		rzeczywista	
z 10 m	wymagana		rzeczywista	
z 20 m	wymagana		rzeczywista	

- d) kąt skrzyżowania (oś drogi z osią toru) .....
- e) pochylenie (spadek / wzniesienie)\* toru w kierunku jazdy taboru.....
- f) pochylenie podłużne drogi na dojazdach – strona prawa: ..... %, strona lewa: ..... %

- g) widoczność przejazdu z drogi (według Zał. nr 3 część A do Rozporządzenia MIR z dn. 20.10.2015 r. ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie .....
- h) osygnalizowanie przejazdu od strony toru: .....
- i) osygnalizowanie przejazdu od strony drogi: .....
- j) usytuowanie reklam / billboardów w odległości mniejszej niż 20 m .....
- k) stan oświetlenia przejazdu: .....
- l) data ostatniego badania przejazdu (kto dokonał) i wydane zalecenia: .....
- m) natężenie ruchu drogowego ....., natężenie ruchu kolejowego: ....., iloczyn ruchu .....

1.10. Dane o pociągu lub składzie manewrowym:

- a) numer pociągu: ....., rodzaj pociągu ....., przewoźnik .....
- b) relacja: ..... seria i nr taboru trakcyjnego .....
- c) prędkość rozkładowa pociągu ..... (ograniczenie prędkości .....)  
prędkość rzeczywista .....
- d) prędkość składu manewrowego wg Reg. Techn. Stacji ..... prędkość rzeczywista .....
- e) ładunek: .....
- f) oznaczenia na pomarańczowej tablicy z wagonu przewożącego towar niebezpieczny: .....
- g) numer nalepki ostrzegawczej (wg RID): .....
- h) długość pociągu w metrach: ....., skład pociągu (ilość wag., seria wag., ustawienie wag. w składzie): .....
- i) masa ogólna pociągu: .....
- j) masa hamująca wymagana pociągu ..... masa hamująca rzeczywista .....
- k) procent masy hamującej wymaganej pociągu ....., procent masy hamującej rzeczywistej .....
- l) wag. z hamulcem wyłączonym: ....., wag. z hamulcem tarczowym: .....  
wag. z hamulcami klockowymi ze wstawkami „K”: .....
- m) nastawianie hamulców wolnodziałające (G) / szybko działające (P, R, R+Mg) / szybko działające (P, pierwsze 5 wag. G) / ręczne\*
- n) miejsce ostatniej szczegółowej próby hamulca: .....
- o) rewident taboru lub inna osoba uprawniona do wykonywania próby hamulców: .....
- p) miejsce ostatniej próby uproszczonej: .....
- q) rewident taboru lub inna osoba uprawniona do wykonywania próby hamulców: .....
- r) osygnalizowanie czoła i końca pociągu .....

1.11. Prace wykonywane w miejscu zdarzenia lub jego sąsiedztwie:

- a) wykonawca: .....
- b) charakter i zakres prac: .....
- c) wykorzystywane urządzenia przy wykonywaniu prac: .....
- d) nadzorujący wykonawstwo: .....

1.12. Pracownicy kolejowi łącznie z personelem podwykonawców mający związek ze zdarzeniem:

Nazwisko i imię	Stanowisko	Zakład pracy	Wiek	Staż pracy na danym stanowisku	Stan trzeźwości	Data i godz. rozpoczęcia pracy	Liczba godz. wypoczynku przed rozpoczęciem pracy

1.13. Pozostałe osoby mające związek ze zdarzeniem:

Nazwisko i imię (data urodzenia)	Stanowisko	Stan trzeźwości	Miejsce zamieszkania

1.14. Warunki pogodowe:

pora dnia:		zachmurzenie:	
opady:		temperatura:	
widoczność:		słyszalność:	
inne zjawiska:			

**PRZEBIEG AKCJI RATOWNICZEJ:****1.15. Uruchomienie procedur powypadkowych i ich kolejne etapy (powiadomienie o zdarzeniu):**

Nazwisko i imię oraz stanowisko powiadamiającego	Godzina powiadomienia	Jednostka powiadamiana	Nazwisko i imię przyjmującego
		Dyspozytor w zakładzie linii kolejowych	
		Pogotowie ratownictwa technicznego	
		Pogotowie sieciowe	
		Straż Ochrony Kolei	
		Przewoźnik	
		Właściciel pojazdu kolejowego	
		Nadawca ładunku	

**1.16. Uruchomienie publicznych służb ratunkowych i Policji (kolejne etapy akcji ratowniczej):**

Nazwisko i imię, stanowisko powiadamiającego	Godzina powiadomienia	Jednostka powiadamiana	Nazwisko i imię przyjmującego powiadomienie	Data i godz. przybycia na miejsce zdarzenia	Zakończenie pracy
		Policja			
		Pogotowie ratunkowe			
		Straż pożarna			
		Prokuratura			

Akcja ratownicza rozpoczęta dnia		o godz.	
zakończona dnia		o godz.	

**SKUTKI ZDARZENIA:****1.17. Poszkodowani**

	Zabici (Imię i nazwisko, data urodzenia)	Ciężko ranni (Imię i nazwisko, data urodzenia)	Ranni (Imię i nazwisko, data urodzenia)
a) pracownicy łącznie z personelem podwykonawców			
b) pasażerowie			
c) osoby nieuprawnione			
d) użytkownicy przejazdów kolejowo-drogowych / przejść			
e) inne osoby			

**1.18. Przerwy i ograniczenia w ruchu pociągów**

przerwa w ruchu pociągów	od dnia, godz.		do dnia, godz.	
opóźnione pociągi pasażerskie	liczba pociągów		min. opóźnienia	
opóźnione pociągi towarowe	liczba pociągów		min. opóźnienia	
opóźnione inne pociągi	liczba pociągów		min. opóźnienia	
komunikacja zastępcza	od dnia, godz.		do dnia, godz.	
zamknięcie toru .....	od dnia, godz.		do dnia, godz.	
wyłączenie napięcia nad torem .....	od dnia, godz.		do dnia, godz.	

**1.19. Uszkodzenia i zniszczenia**

	Rozmiar i charakter uszkodzeń i zniszczeń	Szacunkowa kwota odtworzeniowa
tor		
rozjazd		
obiekty inżynieryjne		

urządzenia srk		
elementy sieci trakcyjnej		
pojazdy trakcyjne		
wagony osobowe		
wagony towarowe		
przewożony ładunek		
środowisko		
bagaż pasażerów		
inne		

1.20. Ubezpieczenie pojazdu drogowego (ubezpieczyciel, numer polisy ubezpieczeniowej)

.....  
.....

**2. ANALIZA ZEBRANEGO MATERIAŁU DOWODOWEGO**

2.1. Opis przeprowadzonych wysłuchań osób związanych ze zdarzeniem:

- a) pracowników kolejowych łącznie z podwykonawcami:

.....

- b) świadków:

.....

2.2. Analiza stanu technicznego elementów infrastruktury i taboru (w oparciu o przeprowadzone badania, pomiary):

- a) system sygnalizacji, sterowania ruchem i zabezpieczeń:

.....

- b) tory i rozjazdy na odcinku 100 metrów przed miejscem powstania zdarzenia aż do miejsca zdarzenia:

.....

- c) urządzenia łączności (radiowej i przewodowej):

.....

- d) pozostałe elementy infrastruktury:

.....

- e) pojazdy kolejowe:

.....

2.3. Analiza zapisów z automatycznych rejestratorów danych (z pojazdów kolejowych, rejestratorów rozmów, rejestratorów danych z posterunków ruchu):

.....  
.....

2.4. Analiza dokumentacji prowadzenia ruchu kolejowego, w tym:

- a) środki podjęte przez pracowników kolejowych dla kontroli ruchu i sygnalizacji:

.....

- b) wymiana komunikatów ustnych w związku ze zdarzeniem, łącznie z dokumentacją z rejestrów:

.....

- c) środki podjęte w celu ochrony i zabezpieczenia miejsca zdarzenia:

.....

2.5. Analiza organizacji pracy w miejscu i czasie zdarzenia, z uwzględnieniem:

- a) czasu pracy pracowników kolejowych biorących udział w zdarzeniu:

.....

- b) stanu psychofizycznego pracowników kolejowych mających wpływ na zaistnienie zdarzenia:

.....

- c) warunków środowiskowych i ergonomicznych stanowisk pracy pracowników kolejowych mających związek przyczynowy ze zdarzeniem:

.....

- d) przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy:

.....

2.6. Odniesienie do systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) lub utrzymaniem (MMS):

- a) weryfikacja istnienia odpowiedniej procedury we właściwym systemie zarządzania bezpieczeństwem lub utrzymaniem:

.....

- b) weryfikacja praktycznego stosowania odpowiedniej procedury w kontekście zaistniałego zdarzenia:  
.....
- c) ewentualne spostrzeżenia dotyczące efektywności przepisów prawnych regulujących obszar związany z zaistniałym zdarzeniem:  
.....

### 3. USTALENIA KOMISJI KOLEJOWEJ

3.1. Odniesienie do wcześniejszych zdarzeń zaistniałych w podobnych okolicznościach:  
.....

3.2. Opis przebiegu wypadku / incydentu<sup>\*\*</sup>) (opis dynamiki zdarzenia, z uwzględnieniem wzajemnego oddziaływania na siebie poszczególnych elementów infrastruktury, taboru kolejowego oraz wpływ czynnika ludzkiego na przebieg i skutki zdarzenia):  
.....  
.....

3.3. Przyczyny wypadku / incydentu<sup>\*\*</sup>):

- a) bezpośrednia: .....
- b) pierwotna: .....
- c) pośrednie: .....
- d) systemowe: .....

3.4. Kategoria wypadku / incydentu<sup>\*\*</sup>): .....

3.5. Zdarzenie było / nie było<sup>\*\*</sup>) znaczącym wypadkiem (w rozumieniu § 2 ust. 8 instrukcji Ir-8).

3.6. Zdarzenie było / nie było<sup>\*\*</sup>) związane z poważną awarią (w rozumieniu § 2 ust. 27 instrukcji Ir-8).

3.7. Inne nieprawidłowości ujawnione w trakcie postępowania niemające znaczenia dla przyczyn wypadku / incydentu<sup>\*\*</sup>) lub wniosków zapobiegawczych: .....  
.....

### 4. WNIOSKI ZAPOBIEGAWCZE:

- 4.1. ....
- 4.2. ....
- 4.3. ....
- 4.4. ....

### 5. PODPISY CZŁONKÓW KOMISJI KOLEJOWEJ:

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Przewodniczący:			
Członkowie:			
1.			
2.			
3.			
4.			

<sup>\*)</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>\*\*</sup>) poszczególne rubryki protokołu wypełnia się w przypadku związku przyczynowego z badanym wypadkiem lub incydentem, w pozostałych przypadkach należy je przekreślić

.....  
pieczęć nagłówkowa jednostki organizacyjnej  
sporządzenia)

.....  
(miejscowość i data

Nr sprawy .....

### PROTOKÓŁ WYSŁUCHANIA

sporządzony dnia ..... w .....

przez:

- 1) imię i nazwisko .....
- 2) stanowisko .....
- 3) miejsce zatrudnienia .....
- 4) w obecności .....

### Z WYSŁUCHANIA

Pana / Pani\*)

- 1) imię i nazwisko .....
- 2) stanowisko i jednostka / komórka organizacyjna .....

w sprawie:

.....  
.....

W powyższej sprawie wyjaśniam, co następuje:

.....  
.....  
.....  
.....

Na tym protokół zakończono. Do sposobu wysłuchania wnoszę / nie wnoszę zastrzeżeń\*). Treść wyjaśnień po sprawdzeniu ich zgodności z moją wypowiedzią potwierdzam własnoręcznym podpisem.

.....  
(podpis sporządzającego)

.....  
(podpis wysłuchanego)

.....  
(podpisy obecnych)

**Powołanie na przewodniczącego komisji kolejowej**

Nazwa Zakładu

Miejscowość i data.....

**Powołanie nr.....**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r (Dz. U. z 2016 r. poz. 369) w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Rozdział III, §9 ust. 1 i 2 powołuję:

Pana..... na Przewodniczącego komisji kolejowej, prowadzącej postępowanie w sprawie.....



## Upoważnienie do udziału w pracach komisji kolejowej

<p style="text-align: center;"><u>PODSTAWA PRAWNA</u></p> <p>1. § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym</p> <p>2. § 10 ust. 1 Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.</p>	<p style="text-align: center;">..... (stempel podłużny pracodawcy)</p> <p style="text-align: center;"><b>UPOWAŻNIENIE</b> Nr /...../.....*</p> <p style="text-align: center;"><b>Niniejszym upoważniam</b></p> <p>Panią/Pana** (Imię i Nazwisko)*** (stanowisko)*** (miejsce zatrudnienia)*** legitymującą/legitymującego** się (nr i rodzaj dokumentu tożsamości)***</p> <p>do udziału w pracach komisji kolejowych</p> <p style="text-align: center;">..... (stempel podłużny imienny kierownika jednostki organizacyjnej)</p> <p style="text-align: center;">(miejscowość)***, (dd.mm.rrrr)***</p>
---	---

po złożeniu format A7

.....  
(pieczęć jednostki organizacyjnej)

POSTĘPOWANIE NR.....  
w sprawie wypadku / incydentu<sup>\*)</sup> kolejowego

KATEGORIA: .....

DATA: .....

GODZINA: .....

LINIA KOLEJOWA NR: .....

STACJA: .....

SZLAK: .....

KILOMETR LINII: .....

AKTA ZAWIERAJĄ ..... PONUMEROWANYCH STRON

.....  
<sup>\*)</sup> niepotrzebne skreślić

.....  
(jednostka organizacyjna)

### REJESTR ZDARZEŃ

Lp.	Miejsce zdarzenia (stacja, szlak)	Data, godz. i min.	Kategoria	Określenie zdarzenia (z podaniem numeru pociągu)	Skutki zdarzenia				Przyczyny zdarzenia	Podmiot odpowiedzialny za spowodowanie zdarzenia	Wnioski zapobiegawcze	Data zakończenia postępowania	Miejsce przechowywania akt postępowania
					zabitych	ciężko rannych	rannych	straty w złotych					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

#### Objaśnienie:

W rubrykach 6 – 8 należy podawać liczbę osób poszkodowanych z odpowiednimi symbolami.

Symbole oznaczają poszkodowanych:

a – pracowników łącznie z personelem podwykonawców

b – pasażerów

c – osoby nieuprawnione

d – użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych / przejść

e – inne osoby

**Wykaz zmian i uzupełnień treści instrukcji.**

[illegible]