



Wyznaczenie trójkąta widoczności:

Wielkość  $s=60$  m (określono z wykresu na rysunku 3.2.21.3 z  
niżej określonego rozporządzenia)

Wielkość  $L$  obliczono ze wzoru:

$$L=(s+l)\frac{V_{p2}}{V_{p1}}$$

gdzie:

$s$  - widoczność na zatrzymanie (60 m)

$V_{p2}$  - prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej (60 km/h)

$V_{p1}$  - prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu (90 km/h)

$l$  - długość pojazdu (5 m)

$$L=(60+5)\frac{90}{60}=97,50$$

$$L=97,5\text{ m}$$

Podstawa prawna ustalenia trójkąta widoczności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019 r. poz. 2311 ze zm.)

LEGENDA:

- remont nawierzchni - warstwa z betonu asfaltowego KR1, AC8S.
- uzupełnienie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5

STAROSTWO POWIATOWE W KOLE  
Załącznik mapowy do projektu organizacji  
ruchu nr ...  
z dnia ...

NACZELNIK  
Wydziału Kształtowania i Rozwoju Dróg  
podpis  
Stanisław Wojtyś

Investor:	Gmina Przedecz Plac Wolności 1 62-635 Przedecz		
Jednostka	P.R.M. "KIK" JAROSŁAW KOZIŁEK		
p	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU		
	Plan sytuacyjny - wyznaczenie trójkąta widoczności		
Obiekt	Remont drogi gminnej		
Lokalizacja	dr. gm. nr 492035P w m. Katarzyna, gm. Przedecz		
Investor	Gmina Przedecz		
Data	listopad 2023 r.	Skala 1:1000	Rysunek nr 1a
Opracował	MARKO ZPUTD Marek Rosiński		
	- budowlany		