

Słupsk, dnia 02.08.2024 r.

**Zamawiający:**

**NORD EXPRESS Sp. z o.o.**

**Wytowno 1a, 76-270 Ustka**

(Biuro i adres do korespondencji:

ul. Kołłątaja 32; 76-200 Słupsk)

**INFORMACJA**

**Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych z napędem hybrydowym  
dla Nord Express sp. z o. o. w Słupsku w celu poprawy funkcjonowania Transportu  
Zbiorowego na terenie Powiatu Słupskiego – nr postępowania 01/PN/2024**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1:**

„Dot. „Część I IDW”, Dział VII, pkt 3.a)

*Zamawiający wymaga ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjna nie mniejszą niż 5 000 000,00 PLN.*

Prosimy o zmniejszenie sumy gwarancyjnej na nie mniejszą niż 2 500 000,00 PLN. Analiza ryzyka wskazuje, że taka suma ubezpieczenia jest adekwatna do skali postępowania i zabezpiecza interes zamawiającego. Pierwotna kwota ubezpieczenia wiąże się z istotnym wzrostem kosztów i w sposób zupełnie niepotrzebny podwyższy cenę ofertową.”

***Odp. Zamawiającego:***

***Zamawiający wymaga ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjna nie mniejszą niż 2 500 000,00 PLN.***

**Pytanie nr 2:**

„Dot. „Część I IDW”, Dział VII, pkt 3.b)

*Zamawiający wymaga posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej 5 000 000,00 PLN.*

Prosimy o wykreślenie tego zapisu lub radykalne zmniejszenie, np. do 1 000 000,00 PLN . Tego rodzaju zapis może dotyczyć producentów autobusów, nie dealerów. Producent, z którym współpracujemy, posiada odpowiednie środki finansowe oraz zdolność kredytową niezbędną do realizacji zamówienia. W związku z tym, posiadanie takich środków przez dealera nie jest ani konieczne, ani uzasadnione.”

***Odp. Zamawiającego:***

***Zamawiający wymaga posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej 1 000 000,00 PLN.***

**Pytanie nr 3:**

„Dot. „Część I IDW”, Dział XIX, pkt 2

*Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na sumę odpowiadającą 5% wartości ceny całkowitej podanej w ofercie.*

Prosimy o zmniejszenie kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 0,5% wartości ceny całkowitej. Tak duże zabezpieczenie wymaga zamrożenia znaczących środków finansowych, co z kolei prowadzi do konieczności uwzględnienia tych kosztów w cenie ofertowej. Przy tak dużym zamówieniu, utrzymanie poziomu zabezpieczenia na poziomie 5% wartości, w sposób zupełnie niepotrzebny, znacząco zwiększy cenę ofertową.”

***Odp. Zamawiającego:***

***Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na sumę odpowiadającą 1% wartości ceny całkowitej podanej w ofercie.***

**Pytanie nr 4:**

„Dot. „Część II Wzór umowy”, § 6, pkt 1.3)

*Zamawiający może żądać od Wykonawcy kar umownych za zwłokę w usunięciu wady przedmiotu zamówienia w okresie gwarancji, w tym jego naprawy lub wymian.*

Prosimy o potwierdzenie, że kara odnosi się wyłącznie do pojedynczego autobusu, którego usterka dotyczy, a nie całości zamówienia. Kara naliczana za zwłokę w naprawie lub wymianie wadliwego przedmiotu powinna odzwierciedlać rzeczywisty wpływ usterki na funkcjonowanie zamówionych autobusów. Wprowadzenie kary odnoszącej się wyłącznie do autobusu, którego usterka dotyczy, pozwoli na bardziej sprawiedliwe i adekwatne sankcjonowanie uchybień.”

***Odp. Zamawiającego:***

***Tak, kara odnosi się tylko do pojedynczego autobusu, którego usterka dotyczy.***

***Zmiana zostanie uwzględniona w zawieranej umowie.***

**Pytanie nr 5:**

„Dot. „Część II Wzór umowy”, § 6, pkt 1.

Prosimy o zmniejszenie kar umownych z 0,2% na 0,02%, w podpunktach 1), 2), 3)

Przy tak dużym zamówieniu, kary na poziomie 0,2% wynagrodzenia netto, stanowią znaczną kwotę, która może być nieproporcjonalna do skali uchybienia. Ponadto, tak wysokie kary umowne, w sposób zupełnie niepotrzebny zwiększą cenę ofertową.”

***Odp. Zamawiającego:***

***Zamawiający zmniejsza wysokość kary umownej w § 6 ust. 1 pkt 1, 2, 3 do 0,05%.***

***Zmiana zostanie uwzględniona w zawieranej umowie.***

**Pytanie nr 6:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia”, tabela 2.3.3.

„Zamawiający będzie preferował rozwiązania wyposażone w układ „start-stop”, zapewniający możliwość automatycznego wyłączania silnika spalinowego podczas postoju na przystanku lub w rejonie skrzyżowania.”

Prosimy o doprecyzowanie, czy zamawiający wymaga układu „start-stop”. Pomimo, że zamawiający preferuje takie rozwiązanie, nie jest to parametr punktowany. Układ ten przyczynia się do znaczącego zmniejszenia emisji spalin i zużycia paliwa, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji oraz zapewnia, że dostarczone pojazdy będą bardziej przyjazne dla środowiska.”

***Odp. Zamawiającego:***

***Zamawiający preferuje rozwiązania wyposażone w układ „start-stop”, zapewniający możliwość automatycznego wyłączania silnika spalinowego podczas postoju na przystanku lub w rejonie skrzyżowania ale nie wymaga.***

**Pytanie nr 7:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia”, tabela 6.2.

Zamawiający wymaga „co najmniej 49 fotele z tapicerowanym siedziskiem i oparciem, o ergonomicznym wyprofilowanym kształcie z wysokimi oparciami zintegrowanymi z zagłówkiem, wyposażone: w podłokietniki”

Prosimy, aby zamawiający dopuścił do postępowania autobusy z siedzeniami wyposażonymi w podłokietniki jedynie od strony przejścia. Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane wśród producentów w tej klasie autobusów. Podłokietniki od strony przejść spełniają wszystkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa.”

***Odp. Zamawiającego:***

**Zamawiający dopuszcza autobusy z siedzeniami wyposażonymi w podłokietniki jedynie od strony przejścia.**

**Pytanie nr 8:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia”, tabela 7.1.

„Zamawiający będzie preferował pojazdy wyposażone w światła mijania i drogowe wykonane w technologii LED.”

Prosimy o doprecyzowanie, czy zamawiający wymaga świateł mijania i drogowych wykonanych w technologii LED. Pomimo, że zamawiający preferuje takie rozwiązanie, nie jest to parametr punktowany. Światła wykonane w tej technologii cechują się dłuższą trwałością oraz energooszczędnością, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji.”

***Odp. Zamawiającego:***

**Zamawiający wymaga świateł mijania i drogowych wykonanych w technologii LED.**

**Pytanie nr 9:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia”

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019r., każdy autobus klasy II wyprodukowany po 7 lipca 2024r. musi być wyposażony w zaawansowany system wspomaganie kierowcy (ADAS). W związku z powyższym, prosimy o doprecyzowanie, czy zamawiający wymaga aby autobusy spełniały powyższy wymóg prawny i uwzględni ten obowiązek w opisie przedmiotu zamówienia?”

***Odp. Zamawiającego:***

**Zamawiający wymaga aby autobusy były wyposażone w zaawansowany system wspomaganie kierowcy (ADAS).**

**Pytanie nr 10:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia”

Prosimy o doprecyzowanie i określenie, jaka ma być minimalna liczba miejsc siedzących pasażerskich, dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi.”

***Odp. Zamawiającego:***

**Minimalna ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi zamawiający określa na 12 szt.**

**Pytanie nr 11:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia”, tabela 3.4.1.

Prosimy o zweryfikowanie zapisu dotyczącego umieszczenia koła zapasowego w przedziale pasażerskim. Takie rozwiązanie zupełnie niepotrzebnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Potencjalny wybuch opony może skutkować utratą zdrowia lub nawet życia podróżujących.”

***Odp. Zamawiającego:***

**Zamawiający nie dopuszcza umieszczenia koła zapasowego w przedziale pasażerskim.**

**Zamawiający wykreśla z OPZ pkt 3.4.1 zapis:**

**„w przedziale pasażerskim, przymocowane do elementu mocującego przy ścianie bocznej pojazdu, połączonego w sposób trwały do konstrukcji nośnej pojazdu. Koło zapasowe w przedziale pasażerskim musi być osłonięte estetycznym pokrowcem lub lekką pokrywą z tworzywa sztucznego, uniemożliwiającym zabrudzenie odzieży i bagażu pasażera. Zaproponowane rozwiązanie musi być opracowane przez Producenta pojazdu i przez niego wykonane w ramach procesu produkcyjnego”.**

**Pytanie nr 12:**

„Dot. „Część III Opis przedmiotu zamówienia” oraz „Część II Wzór umowy”

Wnosimy o wykreślenie z opisu przedmiotu zamówienia (pkt 13, 15) oraz projektu umowy zapisów ujętych w § 3, dotyczących tzw. autoryzacji wewnętrznej. Udzielenie autoryzacji wewnętrznej wiąże się z licznymi obwarowaniami zarówno technicznymi jak i finansowymi. Konieczne jest przechodzenie cyklicznych szkoleń pracowników w siedzibie producenta autobusów, wyposażenie warsztatu Zamawiającego w zestaw bardzo drogiej i specjalistycznych urządzeń oraz ponoszenie corocznych opłat z tytułu licencji na oprogramowanie diagnostyczne. Wszystkie te koszty muszą zostać wliczone w cenę oferty co przy zakupie pięciu autobusów jest ekonomicznie nieuzasadnione.”

***Odp. Zamawiającego:***

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.**

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień zgodnie z **art. 137 ust. 6 Ustawy Pzp** Zamawiający przedłuża termin składania ofert:

Ofertę należy złożyć do dnia **05.09.2024 do godziny 09:00**

Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 05.09.2024 r. o godz. 11:00**

Zmianie ulega **pkt 1, 2 Dział XIII Instrukcji dla Wykonawców.**

Zmianie ulega **pkt 1 Dział XI Instrukcji dla Wykonawców**, tj. termin związania ofertą.

Było 30.11.2024 r., jest **03.12.2024 r.**

**W załączeniu Część III IDW Opis przedmiotu zamówienia - modyfikacja z dnia 01.08.2024 (zmiany zaznaczono kolorem czerwonym)**

.....  
Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona  
do podejmowania czynności w jego imieniu