



BUDŻET OBYWATELSKI 2024

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa: **Remont nawierzchni asfaltowej ul. Kołłątaja i Korczaka**
województwo lubuskie, miasto i gmina Gorzów Wlkp. działki
nr 466/2, 462, 453 i 470 obręb 1 Chwałęcice – jednostka
ewidencyjna m. Gorzów Wlkp.

Inwestor: **Miasto Gorzów Wielkopolski**
ul. Sikorskiego 4
66-400 Gorzów Wielkopolski

Projekt: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**

.....
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

Strona

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	3
3.1 Ogólna charakterystyka ulicy	3
3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym	4
4. Stan projektowany	4
4.1 Warunki i sposób posadowienia	5
4.2 Urządzenia obce w pasie drogowym	6
4.3 Zieleni	6
5. Ochrona konserwatorska	6
6. Wpływ eksploatacji górniczej	6
7. Dostosowanie do osób niepełnosprawnych	6
8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	7
9. Uwagi końcowe	7

Uzgodnienia:

1. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa

Rysunki:

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. nr 2.1-2.2	Plany sytuacyjne	skala 1 : 500
Rys. nr 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu ul. Kołłątaja na odcinku od km 0+000 do km 0+167,6 oraz sąsiedniej ulicy Korczaka od km 0+000 do km 0+170,2.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie odwodnienia jezdni w zakresie:
 - rozbiórki dwóch wpustów i jednego przykanalika,
 - budowy trzech wpustów z przykanalikami Ø200,
 - budowy jednej studni rewizyjnej Ø1200,
 - odtworzenia nawierzchni jezdni;
- remont nawierzchni jezdni w zakresie:
 - lokalnej wymiany krawężników,
 - frezowania profilującego nawierzchni jezdni,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
 - wykonanie rozbiórki nawierzchni jezdni i odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni w miejscach lokalnych zapadnięć;
- lokalną regulację nawierzchni przyległych do drogi – chodników, zatok postojowych,
- lokalną rozbiórkę zatok postojowych (nawierzchni betonowej i z płyt ażurowych) w miejscach ograniczających widoczność przejść dla pieszych wraz z wykonaniem terenów zieleni,
- wyrwanie krzewów ograniczających widoczność,
- przebudowę chodników przy przejściach dla pieszych.

Inwestorem zadania jest Miasto Gorzów Wielkopolski, ul. Sikorskiego 4, 66-400 Gorzów Wielkopolski.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta pomiędzy firmą Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki, ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp. i Urzędem Miasta Gorzowa Wlkp.

Podstawa opracowania dokumentacji:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne.

3. Stan istniejący

3.1 Ogólna charakterystyka ulicy Kołłątaja

Ulica Kołłątaja charakteryzuje się następującymi parametrami:

- lokalizacja – obszar zabudowany,
- typ – droga publiczna,
- kategoria – gminna nr G-100882F
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny, 1x1
- ograniczenia skrajni – nie występują,
- szerokość pasa ruchu – ok. 4,10 – 4,30 m,
- chodnik - jednostronny,
- rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna na podbudowie z betonu cementowego,

- rodzaj nawierzchni chodników – kostka betonowa, lokalnie płyty chodnikowe,,
- odwodnienie – do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych,
- oświetlenie – występuje,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu – brak.

Ocena stanu technicznego jezdni:

Na całym remontowanym odcinku występuje nawierzchnia asfaltowa. Stan nawierzchni należy określić jako zły - występują liczne spękania, w tym spękania odbite od betonowej podbudowy, liczne łaty i ubytki. Występują też dwa zapadnięcia nawierzchni – około km 0+015 oraz 0+057.

Na ulicy występują problemy z odwodnieniem powierzchniowym z uwagi na brak spadków podłużnych na środkowym odcinku ulicy. Aby rozwiązać ten problem, na odcinku od km 0+032 do 0+113,2 zaprojektowano nowe pochylenia podłużne nawierzchni.

Pochylenie poprzeczne ulicy przeważnie jednostronne, zmienne od 0,0 do 1,1%.

Zewnętrznym obramowaniem jezdni są krawężniki i obrzeża betonowe w stanie złym. Inwestorem nie przewiduje się ich wymiany.

3.2 Ogólna charakterystyka ulicy Korczaka

Ulica Korczaka charakteryzuje się następującymi parametrami:

- lokalizacja – obszar zabudowany,
- typ – droga publiczna,
- kategoria – gminna nr G-100888F,
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny, 1x1
- ograniczenia skrajni – nie występują,
- szerokość pasa ruchu – ok. 3,84 – 4,22 m,
- chodnik - jednostronny,
- rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna na podbudowie z betonu cementowego,
- rodzaj nawierzchni chodników – kostka betonowa,
- odwodnienie – do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych,
- oświetlenie – występuje,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu – brak.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

W obszarze opracowania występuje liczne uzbrojenie podziemne. Występują sieci:

- elektroenergetyczna,
- gazowa,
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- wodociąg,
- ciepłociąg.

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu nie występują.

Szczegółowe położenie poszczególnych sieci pokazano na planie sytuacyjnym.

3.3 Zieleń

W pasie drogowym występują tereny zielone obsadzone zarówno wysoką jak i niską zielenią.

Drzewa oraz krzewy w obszarze opracowania występują za chodnikami i nie kolidują z inwestycją. Jedynie około km 0+006 zaplanowano wycinkę żywopłotu ograniczającego widoczność przejścia dla pieszych.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowany profil podłużny drogi

Zlecenie obejmuje remont nawierzchni asfaltowej nawierzchni drogi. W związku z lokalnymi problemami z odwodnieniem zaplanowano lokalną korektę przebiegu niwelety dróg – w ulicy Kołłątaja od km 0+032,5 do km 0+050,5, a w rejonie Korczaka od km 0+032 do km 0+116,26. Zmiana niwelety polegać będzie na frezowaniu profilującym pod projektowany profil drogi i wykonaniu nakładki asfaltowej.

Zaplanowano ujednolicenie przekroju poprzecznego ulic. W związku z tym ulica Kołłątaja będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%, a ul. Korczaka pochylenie jednostronne o wartości od 0,5 do 1,0 %. Celem lokalnego dowiązania się do istniejącego zagospodarowania terenu dopuszcza się lokalne zmniejszenie pochylenia poprzecznego, pod warunkiem zapewnienia sprawnego spływu wód opadowych.

Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe w zakresie remontu jezdni obejmują:

- frezowanie profilujące istniejących warstw asfaltu i betonu jezdni na średnią głębokość 5 cm,
- całkowite rozebranie jezdni w miejscach zapadnięć oraz w miejscu planowanej budowy odwodnienia drogi (przykanalików, wpustów, studni);
- rozebranie utwardzonych nawierzchni przed przejściami dla pieszych (odcinki o długości 10 m) wraz z humusowaniem, obsianiem i zabezpieczeniem przed nielegalnym parkowaniem za pomocą kamieni polnych,
- wykonanie odwodnienia – przykanalików, wpustów i studni rewizyjnych wraz z odtworzeniem nawierzchni,
- wymianę wyznaczonych krawężników betonowych z ułożeniem pod projektowany profil poprzeczny jezdni i założone światło.

Konstrukcja jezdni:

- min. 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego AC 11S, PMB 45/80-55,
- istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu.

Konstrukcja odtworzenia jezdni po ułożeniu przykanalików oraz w miejscach zapadnięć:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego AC 11S, PMB 45/80-55,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30
- 10 cm - warstwa odcinająca z pospółki
- geowłóknina

Konstrukcja regulowanego chodnika przy przejściu dla pieszych:

- 8cm kostka betonowa typu cegła szara
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 12cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5
- geowłóknina.

Konstrukcja progu zwalniającego (wystającego 6 cm ponad jezdnię):

- 8cm kostka betonowa typu behaton czerwona
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa z betonu cementowego klasy min. C20/25

4.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

Realizacja inwestycji nie wymaga przebudowy urządzeń obcych znajdujących się w jej obszarze.

4.3 Zieleń

Lokalnie teren uszkodzony podczas robót oraz teren po rozbiórce nawierzchni przed przejściami dla pieszych należy zahumusować ziemią urodzajną o grubości 10 cm i obsiać trawą.

Teren należy zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem za pomocą kamieni polnych malowanych na biało o wysokości minimum 25 cm i wadze minimum 100 kg sztuka.

4.4 Odwodnienie

Studnia rewizyjna

Zaprojektowano studnie Ø1200 klasy D400 z włazami żeliwnymi z wypełnieniem betonowym lub żeliwne ryglowane zgodnie z normą PN-EN 124:2000 o nośności 40 ton. W części żeliwnej projektowanych włazów należy umieścić napis: „KANALIZACJA DESZCZOWA-GORZÓW”.

Przykanaliki

Przykanaliki (odcinek od wpustu do studni) kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC-U klasy SN8 Ø200mm o litych ścianach. Rurociągi łączone na wcisk. Minimalny spadek przykanalika wynosi 2%.

Wpusty

Studzienki wykonać poprzez wpusty uliczne przykrawężnikowe posadowione na studniach betonowych Ø500 z osadnikiem min. 0,5m. Zaprojektowano żeliwne wpusty uliczne klasy D400 o wym. 400x600 z zawiasem i rygłem, bez koszy (zamykane na zatrzaski są niedopuszczalne). Połączenie przykanalików do studzienki wpustu należy realizować za pomocą przejść szczelnych.

Wpusty lokalizować bezpośrednio przy projektowanym krawężniku.

Do regulacji wysokościowej wpustów należy zastosować:

- Pierścienie dystansowe z tworzyw sztucznych bezpośrednio pod rusztem wpustu,
- Pierścienie dystansowe z el. betonowych,
- Pierścienie odciążające przenoszące ciężar pokrywy płyty.

Całkowita wysokość regulacji studni nie powinna przekraczać 25 cm, w przeciwnym wypadku należy wstawić dodatkowy krąg.

5 .Ochrona konserwatorska

Obszar inwestycji nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru ani ewidencji zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje. Inwestycja nie leży w granicach terenu górniczego.

7. Dostosowanie do osób niepełnosprawnych

Ulica będzie dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. W obrębie opracowania projektuje się wymianę krawężników na obniżone i dodatkowo w odległości 30cm w głąb chodnika pas z kostki betonowej żółtej z wypustkami o szerokości 30 cm. Ma to na celu ułatwienie korzystania osobom z niepełnosprawnościami.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Obszar inwestycji nie leży w obszarze chronionym, w tym nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

9. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy Wykonawca uzyska decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powiadomi również odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu i konserwatora zabytków, jeśli takie powiadomienia są wymagane. W przypadku ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku, osoby prowadzące prace zobowiązane są do natychmiastowego wstrzymania robót mogących spowodować zniszczenie bądź uszkodzenie znalezionej przedmiotu, zabezpieczenia terenu znaleziska oraz niezwłocznego powiadomienia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Prezydenta Gorzowa Wlkp.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 95 736 56 59
paulina.niekrasz@psgaz.pl

Siedem Wzgórz
Krzysztof Leśnicki
ul. Poznańska 2
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wielkopolski, 26.03.2024

Wasz znak: b/n
Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.246.24

***Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu
w zakresie obcych branż***

Dot.: remont nawierzchni asfaltowej.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **lubuskie**, gm. **Gorzów Wlkp.**, m. **Gorzów Wlkp.**, ul. **Kołatąja, Korczaka**, dz. **462, 453, 470, 466/2**

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji w ww. lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia (wybudowana przed i po 2001r).
- nieczynna sieć gazowa.

Powyższa sieć gazowa ułożona została na normatywnej głębokości a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia oznaczona kolorem **żółtym**, nieczynna sieć gazowa oznaczona kolorem **różowym** na Załącznikach do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje

się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji.

W odniesieniu do ww. czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej – Oddziałem Zakładem Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownia w Gorzowie Wlkp. (ul. Gen. W. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp.)

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe – Pasy eksploatacyjne – Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy **pozytywnie**.

Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nadsypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2023 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2023 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa oraz przyłącza nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać

rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.

3. W miejscach istniejącej, wybudowanej na sieci i przyłączach armaturze zaporowej i zaporowo – upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.

4. W miejscach robót bezwykopowych, tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.

5. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.

6. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączonej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.

7. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”

8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor zwraca się do OZG w Gorzowie Wlkp. o wydanie warunków

przebudowy, opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.

9. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – ww. Gazownię.

10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.

11. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownię w Gorzowie Wlkp. (ul. Gen. W. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wlkp.) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.

12. Opinia ważna jest 24 miesiące od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z ww. siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gorzowie Wlkp. powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Załączniki:

1.) pzt – 2 ark.

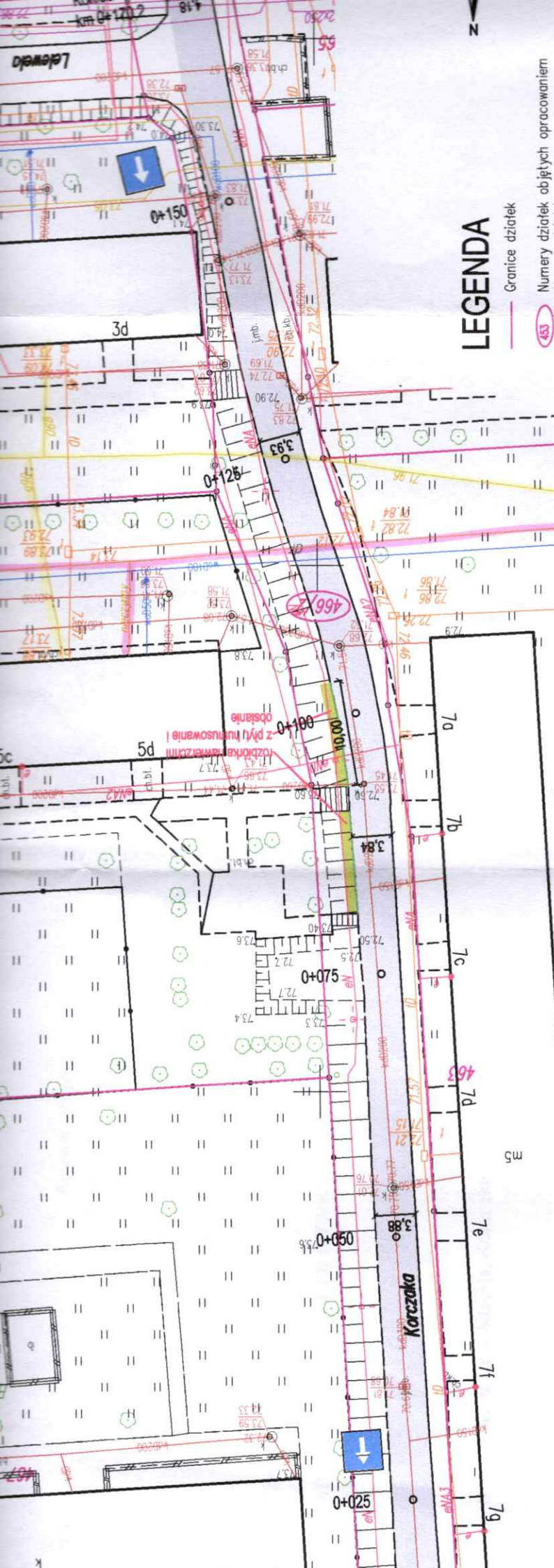
Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia/Placówka
- 3.) a/a

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat



LEGENDA

- Granice działek
- Numer dzialek objętych opracowaniem
- Numer dzialek
- Frezowanie + nowa nawierzchnia asfaltowa
- Proj. teren zielony
- Krawężnik betonowy 15x30 wyst. 16 cm

Inwestor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt budowlany:	Remont nawierzchni asfaltowej ul. Kółkaję i Kola		
Rysunek:	Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki uprawnienie budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń nr LBS0101/PW0271		
Numer rysunku:	2.2		
Skala:	1:500		
Data:	19.03.2024r.		

Załącznik graficzny do pisma
PSGO. ZMSH 763 z 24.03.2024r.
cyfrowa sieć gazowa - niskiego ciśnienia
miejscowa sieć gazowa
26.03.2024r.
Nicklasz

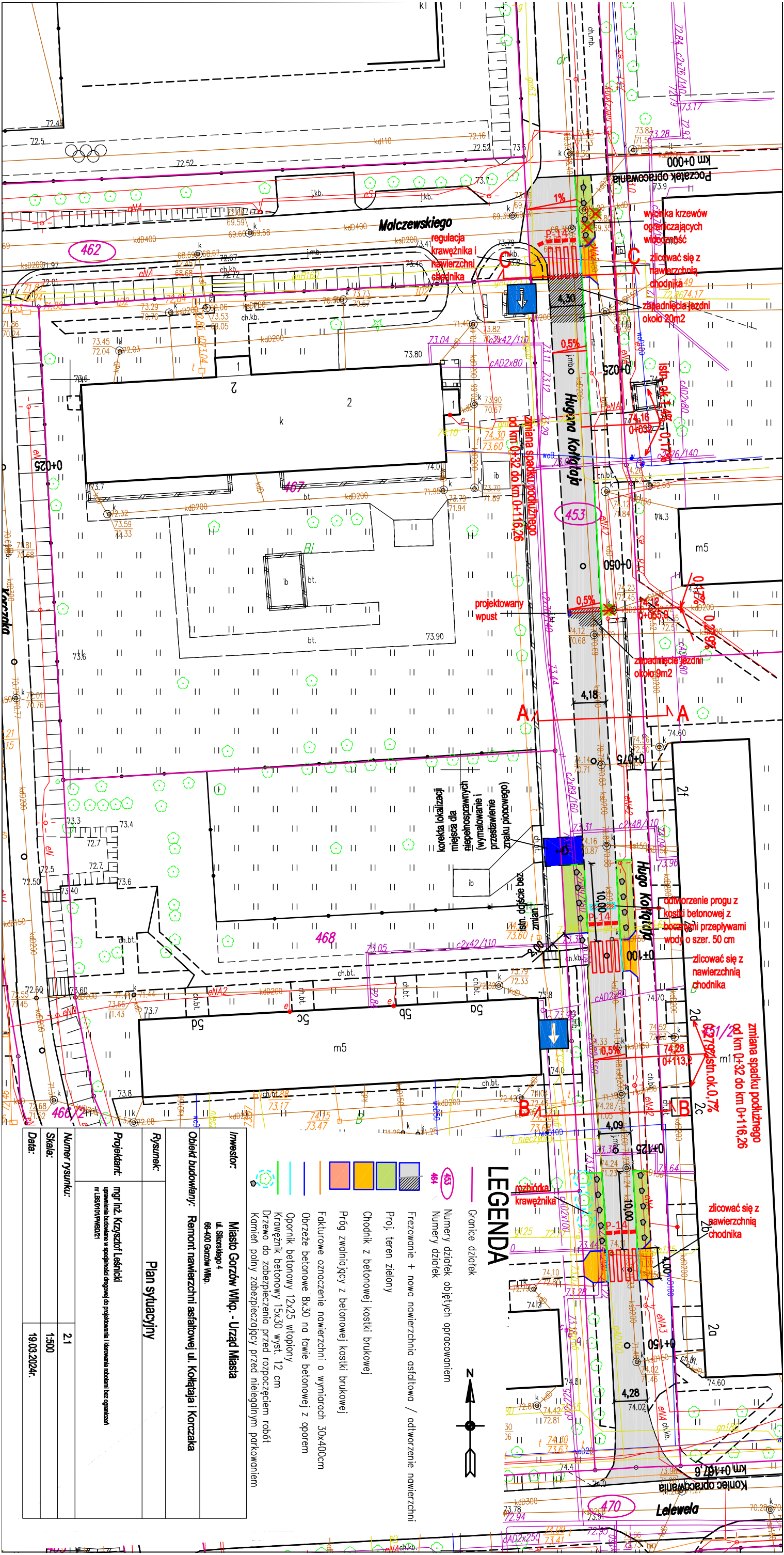


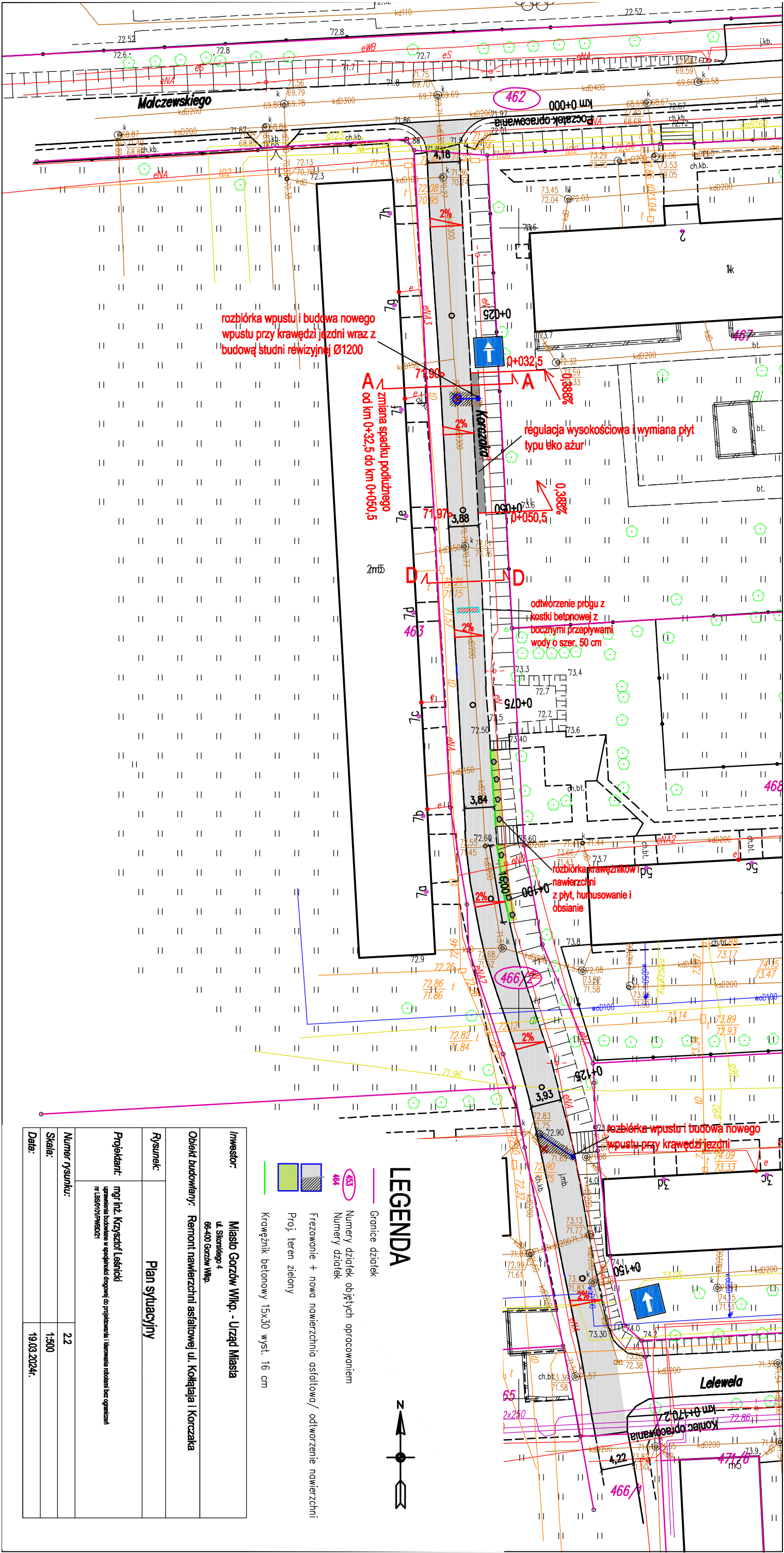
Plan orientacyjny

Nazwa: Remont nawierzchni asfaltowej
ul. Kołłątaja i Korczaka

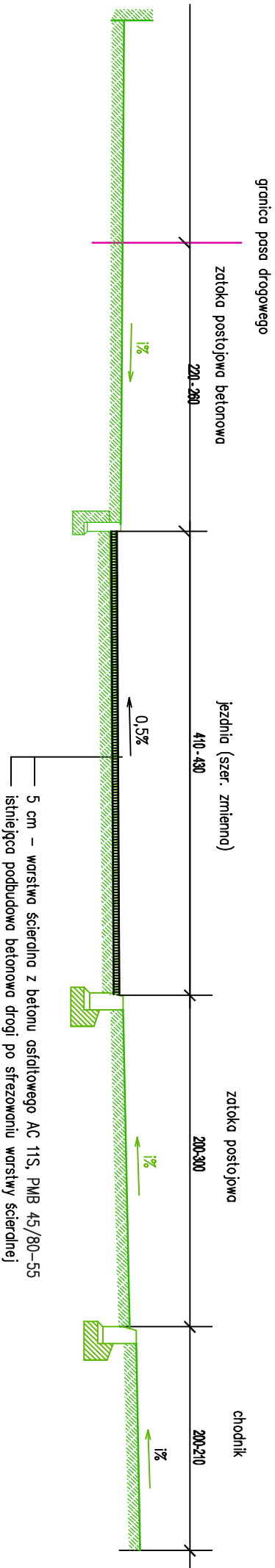
Skala: 1: 10 000
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1
Marzec 2024 r.



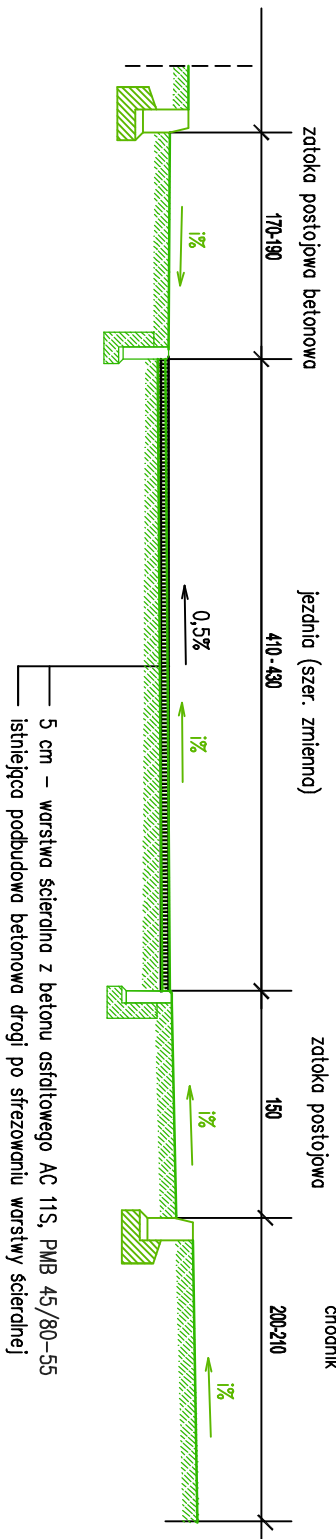


Przekrój normalny A-A

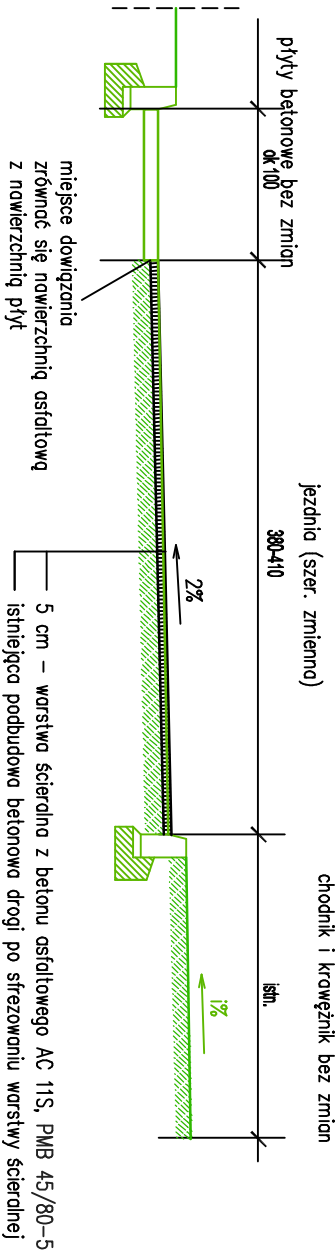


granica pasa drogowego

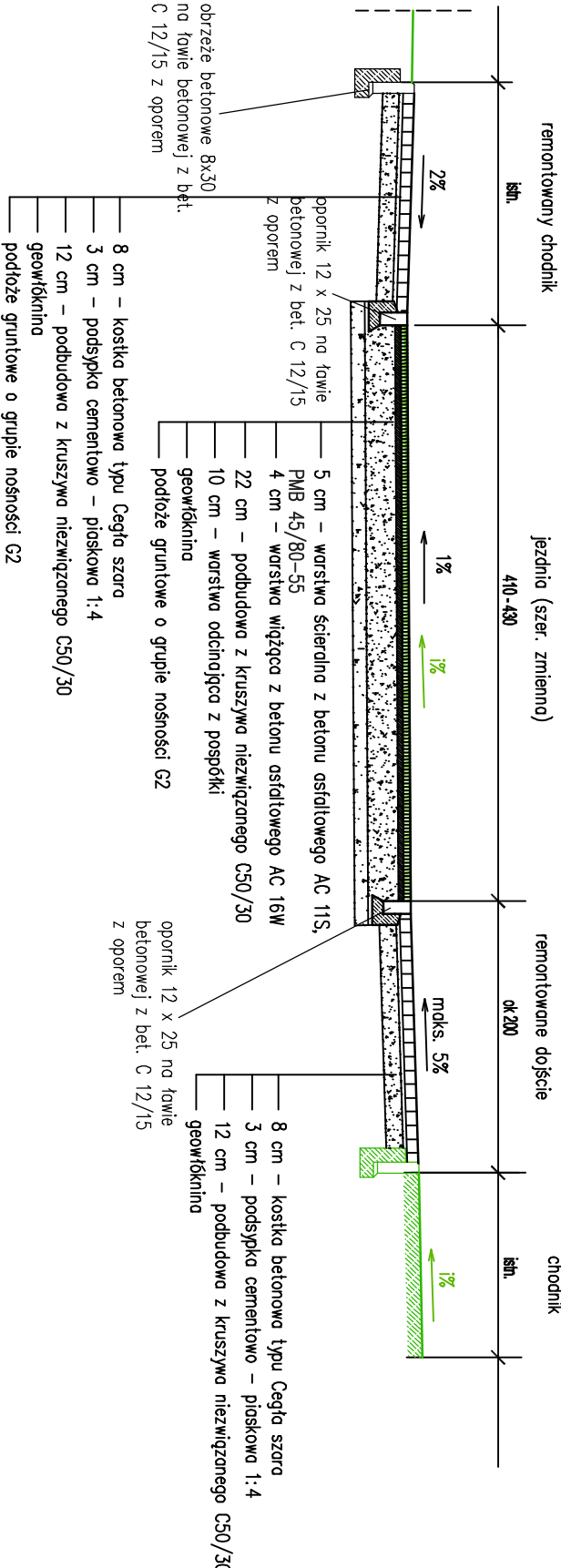
Przekrój normalny B-B



Przekrój normalny D-D



Przekrój normalny C-C



Investor:	Miasto Gorzów Wlkp. - Urząd Miasta ul. Sikorskiego 4 66-400 Gorzów Wlkp.		
Jednostka projektowa:	Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki ul. Poznańska 2 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt budowlany:	Remont nawierzchni asfaltowej ul. Kołtątaja i Korczaka		
Rysunek:	Przekroje normalne		
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Leśnicki		
Numer rysunku:	3		
Skala:	1:50		
Data:	05.04.2024r.		