



**POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU**
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



**UNIA
EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ
ROZWOJU
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowa
Strategia
Spójności**

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
www.pogotowie-ratunkowe.pl	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, dnia 20.02.2023 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/UMWD/1/2023**

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

Dot. postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy pn.:
**„Zakup używanych środków transportu, w tym specjalistycznych dla
Województwa Dolnośląskiego”**

(Ogłoszenie w DUUE nr 2023/S 032-093735 z dnia 2023-02-14)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy wymagany jest dojazd na lawecie?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie wymaga dojazdu na lawecie ani nie określa sposobu dostawy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o przedłużenie terminu wykonania zamówienia do minimum 30 dni roboczych? Wyjaśniamy, że obecny termin realizacji 7 dni roboczych jednoznacznie wskazuje na nieprawidłowości w przygotowaniu postępowania, a w szczególności zasady równego traktowania wykonawców. Zapis 7 dni bezsprzecznie wskazuje, że Zamawiający ma wiedzę o wykonawcy mogącym zrealizować dostawę w tak krótkim terminie, co stoi w sprzeczności z zapisami ustawy pzp.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji.

Pytanie nr 3:

Same procedury rejestracji ambulansu wynoszą minimum 14 – 21 dni + ubezpieczenie ok 2 dni + przegląd techniczny 1 dzień itp. Co wykracza poza termin zapisany w SWZ. Prosimy o wyjaśnienie przyczyny terminu wykonania zamówienia w ciągu 7 dni? Wyjaśniamy, że w interesie kupującego winien, być jak najdłuższy termin realizacji np. 60 dni. Inaczej otrzyma on zawyżoną ofertę od jednego wykonawcy. Zastrzegamy sobie prawo do monitorowania postępowania.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ, Rozdział III, pkt 3.1, ppkt 4 i ppkt 5 wymaga aby:

4. Pojazdy będące przedmiotem zamówienia muszą być sprawne technicznie, zarejestrowane i ubezpieczone (OC) w Polsce oraz posiadać aktualne okresowe badania techniczne. Polisy OC pojazdów muszą być ważne minimum 3 miesiące od dnia składania ofert.

5. Badania techniczne pojazdu należy wykonać nie wcześniej niż 30 dni przed złożeniem oferty. Nie wcześniej niż 30 dni przed złożeniem oferty w pojazdach należy wymienić oleje i płyny eksploatacyjne, co należy potwierdzić w oświadczeniu złożonym wraz z ofertą.

Wykonawca składając ofertę wraz z tabelą oceny technicznej (zał. do SWZ 2.1. – 2.6.) oświadcza, że oferowane pojazdy są sprawne technicznie, zarejestrowane i ubezpieczone (OC) w Polsce oraz posiadają aktualne okresowe badania techniczne, więc wskazane w pytaniu czynności muszą zostać wykonane przed złożeniem oferty, nie zaś dopiero po podpisaniu umowy. Brak spełnienia wymagań wskazanych w SWZ skutkować będzie odrzuceniem oferty. W związku z powyższym wydłużenie terminu realizacji umowy jest nieuzasadnione.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia są pojazdy używane. W związku z powyższym pojazdy powinny spełniać normy obowiązujące w roku produkcji oferowanego pojazdu, a nie aktualnie obowiązujące.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6:

Prosimy o dopuszczenie zabudowy bez punktu poboru typu AGA w suficie?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 7:

Prosimy o dopuszczenie przetwornicy 1000W, która zapewnia bezproblemowe zasilanie wszystkich odbiorników prądu ?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 9:

Prosimy o określenie maksymalnych wymogów emisji CO₂, tlenków azotu oraz cząstek stałych w cyklu łączonym wg. Procedury WLTP ?

Odpowiedź nr 9:

Oferowane pojazdy powinny spełniać normy obowiązujące w roku ich produkcji.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 11:

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 12:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic”, jest to autentycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób aby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający dopuszcza wszystkie rodzaje klimatyzacji, klimatyzacja ma być sprawna.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans niezgodny z wymogami normy PN EN 1789 tj. bez systemu stabilizującego tor jazdy pojazdu ESP i ASR ?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający dopuszcza zgodnie z rozdziałem III pkt 10 SWZ.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez przyciemnionej pasem szyby przedniej, jeśli są zamontowane fabryczne osłony przeciwsłoneczne ?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza ambulans posiadający zbiornik 60 litrów ?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 18:

Norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „ w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789.

Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia są pojazdy używane. W związku z powyższym pojazdy powinny spełniać normy obowiązujące w roku produkcji oferowanego pojazdu, a nie aktualnie obowiązujące.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 20:

Prosimy o dopuszczenie w przedziale medycznym fotela u wezglowia noszy oraz jednego fotela na prawej ścianie bocznej ?

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 22:

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500x900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna oczekuje Zamawiający ?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 23:

Pytanie dot.: "CZĘŚĆ I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW III 3.1 4. Pojazdy będące przedmiotem zamówienia muszą być sprawne technicznie, zarejestrowane i ubezpieczone (OC) w Polsce oraz posiadać aktualne okresowe badania technicznie. Polisy OC pojazdów muszą być ważne minimum 3 miesiące od dnia składania ofert." Czy konieczna jest

zarejestrowanie pojazdów w Polsce w dniu złożenia oferty przetargowej? Polisa OC, normy EN 1789, badanie techniczne, gwarancja to warunki jakie możemy spełnić. Kwestia rejestracji w Polsce jest dla nas jednak problemem. W ciągu ostatniego roku przekazaliśmy na Ukrainę 42 wyposażone ambulansy. Mamy w tej materii ogromne doświadczenie. Z uwagi na to, że ambulansy pochodzą z Holandii i Danii to rejestracja aut w Polsce, tylko po to żeby spełnić warunek formalny przetargu, może być zamknięciem sprzedaży poza Polskę jeśli przegramy postępowanie. Prosimy o możliwość rejestracji aut w Polsce do 21 dni od potwierdzenia "wygrania" przetargu

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający potwierdza, że oferowane pojazdy muszą być zarejestrowane w Polsce oraz spełniać pozostałe wymagania wskazane w SWZ w dniu złożenia oferty. Zamawiający nie wyraża zgody na rejestrację aut dopiero po wyborze oferty najkorzystniejszej, jest to niezgodne z zapisami SWZ.

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część SWZ**.

Anna Koniec
Zastępca Dyrektora ds.
Administracyjno-organizacyjnych
.....
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)