

# PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE
Rodzaj robót	ODCINEK DROGI O NAWIERZCHNI Z BETONU - 543 mb.- ETAP III
Branża	DROGOWA
Kod CPV	45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
Lokalizacja	GMINA KOBYLNICA , SŁONOWICE działki: 130,
Inwestor	Gmina Kobylnica, ul. Główna 20,
Biuro kosztorysowe	Usługi Projektowe i Nadzory Drogowe, RAFAŁ GZYLEWSKI, UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,

---

Sporządził inż. Rafał Gzylewski

---

Kobylnica,, 9 grudnia 2020 r.

## Przedmiar

## BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,543
2	KNR 2-01 0103/04	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	7
3	KNR 2-01 0105/04	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	7
4	KNR 2-01 0110/01	Transport dłużyc na odległość do 2km	m3	6,5
5	KNR 2-01 0110/02	Transport karpiny na odległość do 2km	mp	4,5
6	KNR 2-01 0111/02	Oczyszczenierenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu, z wywiezieniem	m2	90
Roboty ziemne.				
7	KNR 2-01 0206/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymio pojemnościłyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi5-10t na odległość do 1,0km		
		poszerzenie 543*1,2*0,4	m3	260,64
		mijanki 2*42*0,4	m3	33,6
		razem	m3	294,24
8	KNR 2-01 0214/03 (dopłata 10x)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodamisamowyladowczymi5-10t na odległośćponad 1km po drogach utwardzonych	m3	266,4
9	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV		
		istniejąca nawierzchnia tłuczniowa 543*3	m2	1 629
		razem	m2	1 629
Konstrukcja jezdni.				
10	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie		
		droga 543*1,2 2*42	m2	651,6
		razem	m2	84
11	KNR 2-31 0114/05 (dopłata 0,67x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm		
		droga 543*1,2 mijanki 42*2	m2	651,6
		razem	m2	84
12	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 5 cm		
		543*3*0,05	m3	81,45
		razem	m3	81,45
13	KNR 2-31 0308/01	Warstwa dolna o grubości 12cm nawierzchni betonowej-beton C25/30		
		droga 543*4 mijanki 42*2	m2	2 172
		razem	m2	84
14	KNR 2-31 0308/03	Warstwa górna o grubości 5cm nawierzchni betonowej - beton C25/30		
		droga 543*4 mijanki 42*2	m2	2 172
		razem	m2	84
Pobocza.				
15	KNR 2-01 0206/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymio pojemnościłyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodamisamowyladowczymi5-10t na odległość do 1,0km		
		pobocza 543*0,75*2*0,2	m3	162,9
		razem	m3	162,9
16	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm- pobocza z kruszywa.		
		pobocza 543*0,75*2	m2	814,5
		razem	m2	814,5

Zestawienie robocizny

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	844,646		
2	Cieśle gr.II	r-g	185,444		
3	Robotnicy gr.I	r-g	721,602		
4	Robotnicy gr.II	r-g	656,071		
	Razem		2 407,763		

Zestawienie materiałów

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły C25/30	m3	389,386		
2	Krawężniki iglaste kl.II	m3	2,256		
3	Masa asfaltowa zalewowa	t	1,579		
4	Papa smołowa izolacyjna	m2	47,376		
5	Piasek	m3	90,479		
6	Płyty pilśniowe porowate zwykłe 19mm	m2	81,216		
7	Słupki drewniane 7cm	m3	0,056		
8	Tłuczeń kamienny 0/31,5	t	602,521		
9	Woda	m3	390,197		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Ogółem			

## Zestawienie sprzętu

## BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SŁONOWICE

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM)	m-g	0,963		
2	Ciągnik kołowy 55-63kW (75-85KM)	m-g	5,4		
3	Koparka gąsienicowa 0,60m3	m-g	17,6		
4	Piła motorowo-łańcuchowa 4,2KM	m-g	1,89		
5	Przyczepa dłużykowa do samochodu 4,5t	m-g	3,51		
6	Przyczepa skrzyniowa 3,5t	m-g	4,743		
7	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	3,53		
8	Samochód dostawczy 0,9t	m-g	4,073		
9	Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	69,185		
10	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)	m-g	6,353		
11	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	0,805		
12	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	76,416		
13	Walec wibracyjny samojezdny 2,5t	m-g	162,432		
14	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	7,005		
	Razem		363,905		

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej utwardzonej nawierzchni o dług. 543 mb z betonu cementowego klasy C25/30 o szerokości jezdni 4,0 m, obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m oraz dwie mijanki o długości 25,0 m.

**Założenia projektowe:**

- droga klasy D
- odcinek długości -543 mb:
- nawierzchnia drogi gminnej – z betonu cementowego C25/30
- mijanki długości 25 m,
- szerokość jezdni w miejscu mijanki 5,5 m,
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania  $h_z=1,0$  m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

**b) Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej (poszerzenie + mijanki):**

17 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,  
10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
10 cm warstwa odsączająca z piasku

**c) Konstrukcja nawierzchni jezdni betonowej (na istniejącej nawierzchni):**

17 cm w-wa ścieralna z betonu C25/30,  
5 cm w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
Istniejąca w-wa z kruszywa łamanego

**d) Konstrukcja poboczy:**

10 cm w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie