

**Przekrój normalny 2-2**

**ul. Brama Głogowska**

0.50m 2.00m 2.00m 1.75m 0.55m 3.50m 3.50m 2.00m 3.50m 3.50m 3.50m 3.50m 2.00m 2.00m 0.50m

chodnik ścieżka rowerowa zielen opaska Pas ruchu Pas ruchu wyspa dzieląca Pas ruchu Pas ruchu Pas ruchu Pas ruchu opaska zielen ścieżka rowerowa chodnik

Szczegół I 0.50m 1.00m 0.50m Szczegół J Szczegół H Szczegół H Szczegół C Szczegół E 1.10m 2% 0.40m 2% Szczegół E 2% Szczegół C Szczegół H Szczegół H Szczegół J Szczegół I 8% 1:1.5

Konstrukcja nawierzchni kostka kamienna nieregularna 7/9, gr. 8cm podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika płyty granitowe 50x50x8cm (o fakturze groszkowej) podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm podbudowa z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Konstrukcja nawierzchni na ścieżce rowerowej beton asfaltowy AC 8S, gr. 5cm podbudowa z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 10cm

Konstrukcja opaski kamienna płytka chodnikowa, koloru szarego 35x35, gr. 6cm podsyпка z mialu kamiennego, gr. 5cm

Konstrukcja nawierzchni w-wa ścieralna z SMA 11, gr. 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W WMS, gr. 8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P WMS, gr. 12cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni wyspy kostka kamienna nieregularna 9/11, gr. 10cm podsyпка z mialu kamiennego gr. 3cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni w-wa ścieralna z SMA 11, gr. 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W WMS, gr. 8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P WMS, gr. 12cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o C1,5/2,0, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika płyty granitowe 50x50x8cm (o fakturze groszkowej) podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm podbudowa z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Konstrukcja opaski kamienna płytka chodnikowa, koloru szarego 35x35, gr. 6cm podsyпка z mialu kamiennego, gr. 5cm

Konstrukcja nawierzchni na ścieżce rowerowej beton asfaltowy AC 8S, gr. 5cm podbudowa z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni kostka kamienna nieregularna 7/9, gr. 8cm podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Przekrój normalny Z-2

ul. Dłania Głogowska

2.85m chodnik

1.50m ścieżka rowerowa

1.05m zabruk

3.25m Pas ruchu

1.85m wyspa dzieląca

3.25m Pas ruchu

3.25m Pas ruchu

3.25m Pas ruchu

1.50m Pas ruchu dla rowerów

3.90m Chodnik

0.65m

1.50m

0.70m

2%

Szczegół J

Szczegół J

Szczegół C

Szczegół E

2%

2%

Szczegół E

2%

Szczegół C

0.90m

2.00m

1.00m

2%

istn. budynek

os. proj. drogi

stn. ogólnie

Konstrukcja nawierzchni

kostka kamienna nieregularna 7/9, gr. 8cm

podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm

podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

plyty granitowe 50x50x8cm (o fakturze groszkowej)

podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm

podbudowa z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

beton asfaltowy AC 8S, gr. 5cm

podbudowa z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 15cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego

hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

kostka kamienna nieregularna 7/9, gr. 8cm

podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm

podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ściernala z SMA 11, gr. 4cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W WMS, gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P WMS, gr. 12cm

podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie

cementem o C1,5/2,0, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni wyspy

kostka kamienna nieregularna 9/11, gr. 10cm

podsyпка z mialu kamiennego gr. 3cm

podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni

w-wa ściernala z SMA 11, gr. 4cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W WMS, gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P WMS, gr. 12cm

podbudowa pomocnicza z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm

ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie

cementem o C1,5/2,0, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni


plyty granitowe 50x50x8cm

(o fakturze groszkowej)

podsyпка z mialu kamiennego, gr. 3cm

podbudowa z mieszkanki niezwiązanej

stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12cm

<b>WYKONAWCA</b>  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/r 61-863 Poznań tel. 61-415-25-21	Stadium	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
	Tytuł rysunku	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Miejskich ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>TEMAT</b> Inwestycja drogowa polegająca na rozbudowie drogi krajowej nr 94, od km 28+153 do km 28+088 nazwana przez Inwestora: „Przebudowa z rozbudową ulicy Pocztovej wraz ze skrzyżowaniami: Piastowska / Brama Głogowska i Kartuska / Libana / Kolejowa w Legnicy”	Asystent projektanta	inż. Klaudia Gierczak	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>ADRES INWESTYCJI</b> województwo dolnośląskie, powiat Miasto Legnica, gmina Miasto Legnica Obrob: Stare Miasto 0010 (jedn. ewidencyjna: 026201_1, Legnica); Obrob: Piątnica 0005 (jedn. ewidencyjna: 026201_1, Legnica)	DATA:		04.12.2020	SKALA: 1:50	
	BRANŻA:	RYSUNEK NUMER: <div>3</div> DROGOWA		ARKUSZ NUMER: <div>1</div>	