



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Załącznik nr 7 do SIWZ

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.

WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU OSOBOWO – TERENOWEGO W WERSJI POLICYJNEJ „NIEOZNAKOWANEJ - NEGOCJATOR”.

GORZÓW WLKP. 2020 r.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla zakupu i dostawy 2 szt. pojazdów osobowo – terenowych w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 210 z późn. zm.).
- 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
- 3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Gorzowie Wlkp.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE POJAZDU

1.1 Przeznaczenie pojazdów

Pojazdy będą wykorzystywane w sytuacjach kryzysowych przez funkcjonariuszy Nieetatowego Zespołu Negocjatorów Policji oraz do przewożenia specjalistycznego wyposażenia.

1.2 Warunki eksploatacji

Każdy pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych oraz poza drogami w tym po plażach, terenie podmokłym i kopnym piachu.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- 1.2.5 Ciągnięcia przyczepy np.: z łodzią motorową, towarową itp.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego,

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”
nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu
Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
 - 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
 - 1.3.4 Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowany w identyczny i pochodzący od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
 - 1.3.5 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
 - 1.3.6 Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
 - 1.3.7 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
 - 1.3.8 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2020 roku.
 - 1.3.9 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia
 - 1.3.10 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - 1.3.11 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w formie oświadczenia w fazie odbioru pojazdu.**
 - 1.3.12 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
 - 1.3.13 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
 - 1.3.14 Wykonawca przedstawi wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi oferowanego pojazdu na terenie woj. lubuskiego **w fazie odbioru pojazdu.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii N₁G o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób, rodzaj nadwozia pick-up wyposażone w zabudowaną skrzynię ładunkową z tyłu pojazdu.
- 1.4.1.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.4 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Prześwit nie mniejszy niż 235 mm.
- 1.4.1.6 Kąt natarcia nie mniejszy niż 28°
- 1.4.1.7 Kąt zejścia nie mniejszy niż 24°
- 1.4.1.8 Kąt rampowy nie mniejszy niż 24°
- 1.4.1.9 Nadwozie musi być zamocowane do ramy pojazdu.

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4 cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa, nie mniejsza niż 1890 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE)
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 360 Nm.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) elektroniczny asystent siły hamowania,
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w min. jednej płaszczyźnie.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3 Kierownica umieszczona z lewej strony pojazdu.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 Skrzynia biegów automatyczna, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu.
- 1.4.5.3 Napęd na 4 koła lub oś tylną z możliwością ręcznego dołączenia napędu osi przedniej z miejsca kierowcy.
- 1.4.5.4 Pojazd wyposażony w skrzynię rozdzielczą dwubiegową – reduktor.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 5 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z fabrycznej oferty producenta/importera/dealera pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu śniegowym nie może być kierunkowy. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół ze stopu aluminium lub stalowe. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
- 1.4.6.3 Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami letnimi przy wykorzystaniu obręczy kół ze stopu aluminium. Opony letnie muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
- 1.4.6.5 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 .
- 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.4 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem co najmniej przestrzeń I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
- 1.4.8.6 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- 1.4.8.7 Centralny zamek sterowany pilotem. Sterowanie centralnym zamkiem musi odbywać się za pomocą fabrycznego kluczyka z zabudowanym pilotem w ilości 2 szt.
- 1.4.8.8 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Regulacja pochylecia oparcia siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.9 Klimatyzacja automatyczna/ ręczna.
- 1.4.8.10 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń z fabrycznej oferty producenta.
- 1.4.8.11 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki wraz z wejściem USB i zestawem głośnomówiącym z Bluetooth.
- 1.4.8.12 Hak holowniczy posiadający homologację i pozwalający na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt. 18.3 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy, ani elementy reklamowe.
- 1.4.8.14 Czujniki cofania ułatwiające manewrowanie pojazdu w czasie jazdy do tyłu.
- 1.4.8.15 Kierownica wielofunkcyjna.

1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu.

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowane kolory lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń I –ego i II –ego rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - b) II rząd siedzeń – 3 funkcjonariuszy,
 - c) skrzynia ładunkowa.
- 1.5.1.2 I rząd siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K). Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.
- 1.5.1.3 II rząd siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (1 punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K). Lampa musi być umieszczona nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzenia dokumentacji służbowej. Lampa musi być włączana oddzielnym przyciskiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy siedzących w I rzędzie.
- 1.5.1.4 Fotele w I rzędzie muszą być wyposażone w pokrowce „koszulki” zabezpieczające fotel przed uszkodzeniami przez wyposażenie noszone na pasie przez funkcjonariusza; pokrowce muszą być tak skonstruowane aby nie zachodziła ich kolizja z otwierającymi się poduszkami gazowymi

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

bocznymi. II rząd siedzeń musi posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowany do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).

1.5.1.5 **Zabudowa skrzyni ładunkowej**

- 1.5.1.5.1 Skrzynia ładunkowa wyłożona zostanie fabryczną wykładziną z tworzywa sztucznego szczelnie przykrywającą podłogę, ściany jak i otwieraną klapę.
- 1.5.1.5.2 Pojazd będzie posiadał fabryczną nadbudowę skrzyni ładunkowej (tzw. hardtop) w kolorze nadwozia, otwieraną poprzez podniesienie do góry okna/szklanej klapy z tyłu pojazdu oraz otwierane do góry elementy ścian bocznych nadbudowy za pomocą siłowników gazowych. Nadbudowa będzie zamykana na klucz.
- 1.5.1.5.3 Zabudowa wyposażona będzie w oświetlenie rozproszone (źródło światła - diody LED), którego włączanie i wyłączanie będzie odbywać się włącznikiem umieszczonym we wnętrzu nadbudowy, zasilane niezależne od położenia kluczyka w stacyjce pojazdu.
- 1.5.1.5.4 W całej przestrzeni skrzyni ładunkowej i nadbudowy zamontowana zostanie platforma, wysuwana przez tylną klapę skrzyni ładunkowej. Wysuw platformy realizowany będzie na pomocą szyn i rolek przeznaczonych do tego celu. Musi umożliwić swobodny dostęp do przewożonego tam ładunku na obydwu poziomach. Musi istnieć możliwość blokowania platformy w pozycji wysuniętej jak i transportowej. Dostęp do platformy musi być możliwy również przez otwarcie okna tylnego i boków nadbudowy. Platforma zostanie wyposażona w zaczepy (min. 3 uchwyty w 3 rzędach) służące do mocowania pasów transportowych (dolny poziom) oraz zaczepy do elastycznej siatki transportowej (górny poziom). Pasy w ilości 6 szt. oraz dwie elastyczne siatki wchodzi w zakres zamówienia. Platformę należy tak zabudować aby można było umieścić w szafkach lub przegródkach następujący sprzęt specjalistyczny między innymi :
- tablicę informacyjną typu Clipard o wym. Min. 1 m x 0.8 m stawianą na trójnogu,
 - agregat prądowłóczy 230 V AC,
 - kamizelki kulo i odłamko-odporne 4 sztuki,
 - hełmy kuloodporne – 4 szt.,
 - kaski – 4 sztuki,
 - latarki ze stacjami dokującymi typu LED – 4 sztuki,
 - zestaw pierwszej pomocy (walizka R0),
 - megafon – 2 sztuki.
 - czajnik bezprzewodowy o mocy max. 1000W,
 - przedłużacz o długości 50 m trzy żyłowy o przekroju przewodu 3x2,5 mm²,
- **laptop z torbą** o następujących minimalnych parametrach:

Zastosowanie	Zastosowanie: Komputer przenośny, który będzie wykorzystywany dla potrzeb aplikacji biurowych, aplikacji edukacyjnych, aplikacji obliczeniowych, dostępu do Internetu oraz poczty elektronicznej.
Przekątna i rozdzielczość ekranu	Ekran o przekątnej 14" o rozdzielczości FHD
Wydajność	Procesor klasy x86 ze zintegrowaną grafiką, Wydajność obliczeniowa: Procesor powinien osiągać w teście wydajności PassMark PerformanceTest co najmniej wynik 8000 punktów Passmark CPU Mark
Pamięć RAM	Pamięć operacyjna: 16GB DDR4 z możliwością rozbudowy do min 32 GB
Pamięć masowa	Parametry pamięci masowej: 500GB M.2, zawierający partycję RECOVERY umożliwiającą odtworzenie systemu operacyjnego fabrycznie zainstalowanego na komputerze po awarii bez dodatkowych nośników.
Karta graficzna	Wydajność grafiki: Zintegrowana karta graficzna wykorzystująca pamięć RAM systemu dynamicznie przydzielaną na potrzeby grafiki w trybie UMA (Unified Memory Access) – z możliwością dynamicznego przydzielenia pamięci.
Bezpieczeństwo	Złącze typu Kensington Lock lub równoważne, Zintegrowany z płytą główną dedykowany układ sprzętowy służący do tworzenia i zarządzania wygenerowanymi przez komputer kluczami szyfrowania. Zabezpieczenie to musi posiadać możliwość szyfrowania poufnych dokumentów przechowywanych na dysku twardym przy użyciu

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

	klucza sprzętowego. Co najmniej TPM 2.0. Certyfikowane oprogramowanie umożliwiające w bezpieczny (bezpowrotny) sposób usunięcie danych z dysku twardego z poziomu BIOS-u bez względu na stan czy obecność systemu operacyjnego.
Multimedia	Wyposażenie multimedialne: Karta dźwiękowa zintegrowana z płytą główną, zgodna z High Definition, wbudowane dwa głośniki. Dwa cyfrowe mikrofony wbudowane w obudowie matrycy Kamera internetowa HD trwale zainstalowana w obudowie matrycy.
Klawiatura	Klawiatura wyspowa układ US –QWERTY odporna na zachlapanie, minimum 106 klawiszy z wydzielonym blokiem klawiatury numerycznej. Touchpad wyposażony w dwa niezależne klawisze funkcyjne ze wsparciem dla technologii multitouch. Musi pozwalać na obsługę gestów dla minimum trzech niezależnych punktów dotyku.
Bateria i zasilanie	Czas pracy na baterii minimum 8 godzin według dokumentacji producenta laptopa. Szybkie ładowanie baterii do 80% w czasie nie dłuższym niż 60 minut. Możliwość beznarzędziowej wymiany baterii. Zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem baterii. Zasilacz o mocy min. 65 W.
Waga i wymiary	Waga nie więcej niż: 2,5 kg
Obudowa	Obudowa laptopa powinna umożliwiać łatwą wymianę dysku oraz pamięci RAM przez użytkownika bez potrzeby interwencji serwisu - po demontażu klapy serwisowej.
Certyfikaty	Oferowane modele komputerów muszą poprawnie współpracować z systemem operacyjnym Microsoft Windows 10 Professional 64-bit. Deklaracja zgodności CE lub równoważne (załączyć do oferty).
BIOS	Możliwość wyłączenia/włączenia bez uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych min.: <input type="checkbox"/> karty sieciowej LAN (RJ45) <input type="checkbox"/> karty sieciowej WLAN <input type="checkbox"/> karty sieciowej WWAN <input type="checkbox"/> kamery <input type="checkbox"/> głośników <input type="checkbox"/> mikrofonów <input type="checkbox"/> portów USB <input type="checkbox"/> czytnika kart multimedialnych <input type="checkbox"/> obsługi wielordzeniowości procesora <input type="checkbox"/> wirtualizacji Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania z dysku twardego, zewnętrznych urządzeń oraz sieci bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych. Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania stacji roboczej z USB Możliwość włączenia/wyłączenia hasła dla dysku twardego, Możliwość - bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego urządzeń zewnętrznych - ustawienia hasła na poziomie systemu, administratora i dysku twardego.
Dodatkowe oprogramowanie	Oprogramowanie umożliwiające w pełni automatyczną instalację sterowników urządzeń opartą o automatyczną detekcję posiadanego sprzętu.
System operacyjny	Licencja na system operacyjny Microsoft Windows 10 Professional 64-bit PL, zainstalowany system operacyjny Windows 10 Professional 64-bit PL niewymagający aktywacji za pomocą telefonu lub Internetu w firmie Microsoft.
Porty i złącza	<input type="checkbox"/> RJ-45 (nie dopuszcza się przejściówek) <input type="checkbox"/> Min 1x USB-C (z możliwością ładowania baterii laptopa) <input type="checkbox"/> Min. 2x USB 3.1 Gen1 (przynajmniej jedno z możliwością ładowania zewnętrznych urządzeń bezpośrednio z portu USB komputera). <input type="checkbox"/> VGA <input type="checkbox"/> DP <input type="checkbox"/> HDMI <input type="checkbox"/> Czytnik kart multimedialnych (SD, SDHC do 32 GB, SDXC do 128 GB) <input type="checkbox"/> Audio: line-in/mikrofon (combo z Audio line-out)

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Audio: line-out/słuchawki (combo z Audio line-in)<input type="checkbox"/> Karta sieciowa LAN 10/100/1000 Ethernet RJ 45 zintegrowana z płytą główną z diodami sygnalizującymi status.<input type="checkbox"/> Zintegrowana w postaci wewnętrznego modułu mini-PCI Express karta sieci WLAN obsługująca łącznie standardy IEEE 802.11ac<input type="checkbox"/> Notebook musi być przygotowany do samodzielnego montażu karty sieciowej 4G (LTE) oraz posiadać wbudowane gniazdo na kartę SIM<input type="checkbox"/> Bluetooth v5.0,
Gwarancja	Gwarancji jakości producenta Na okres co najmniej 24 miesiące - świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Dodatkowe punkty - na okres 36 miesięcy świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Naprawy gwarancyjne urządzeń muszą być realizowane przez Producenta lub Autoryzowanego Partnera Serwisowego Producenta, Możliwość telefonicznego sprawdzenia konfiguracji sprzętowej komputera oraz warunków gwarancji po podaniu numeru seryjnego bezpośrednio u producenta lub jego przedstawiciela Uszkodzone dyski twarde nie podlegają zwrotowi organizacji serwisującej.

- **Pakiet - Microsoft Office Standard License 2019 MOLP** /licencja rządowa/
Oprogramowanie biurowe.

*Oprogramowanie - Microsoft Office Standard 2019 Government OPEN 1 License No Level PL - zintegrowany, pakiet aplikacji biurowych w najnowszej dostępnej wersji zawierający min: edytor tekstu, arkusz kalkulacyjny, edytor prezentacji, zgodny z formatami: .doc, .docx, .xls, .xlsx, .odt, .ppt, .pptx w zakresie poprawnego odczytu i zapisu oraz przetwarzania makr VBA. Nie dopuszcza się oprogramowania do zastosowań domowych. Zamawiający aktualnie w tym zakresie korzysta z pakietów biurowych Microsoft Office. Oprogramowanie fabrycznie nowe, nieużywane i nieaktywowane nigdy wcześniej na innym urządzeniu.

*Typ licencji: Government (GOV)

*Wersja językowa: Polska

*Architektura 64 bit: tak

*Obsługiwane systemy operacyjne Windows:

Windows 10 Education, Windows 10 Education x64, Windows 10 Enterprise, Windows 10 Enterprise x64, Windows 10 Home, Windows 10 Home x64, Windows 10 Pro, Windows 10 Pro x64, Windows 7 Enterprise, Windows 7 Enterprise x64, Windows 7 Home Basic, Windows 7 Home Basic x64, Windows 7 Home Premium, Windows 7 Home Premium x64, Windows 7 Professional, Windows 7 Professional x64, Windows 7 Starter, Windows 7 Starter x64, Windows 7 Ultimate, Windows 7 Ultimate x64, Windows 8, Windows 8 Enterprise, Windows 8 Enterprise x64, Windows 8 Pro, Windows 8 Pro x64, Windows 8 x64, Windows 8.1, Windows 8.1 Enterprise, Windows 8.1 Enterprise x64, Windows 8.1 Pro, Windows 8.1 Pro x64, Windows 8.1 x64
Platforma: PC

- **przeñośna drukarka termiczna A4** z torbą o minimalnych parametrach:

- Rozdzielczość druku 203x200 dpi,
- Wbudowany interfejs Bluetooth i USB,
- Prędkość druku min. 8 str./min,
- Wsparcie dla Android, Windows, Mac, Linux oraz Citrix,
- Typ drukarki: Mono,
- Symbologie kodów paskowych: Liniowe: Code39, Code93, Code128, ITF, UPC-A/E, EAN-8/13, GS1-128 (UCC/EAN-128), GS1 DataBar (RSS), MSI, Industrial 2of5, Postnet. 2D: PDF417/MicroPDF417, DataMatrix, Maxicode, QR Code/Micro QR Code, Aztec,
- Maksymalny rozmiar papieru: A4,
- Pamięć: RAM: 32MB, Flash: 6MB,
- Interfejsy USB: Ver.2.0, Bluetooth: Ver 2.1 EDR (Profile Bluetooth: SPP, BIP, OPP i HRCP)

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- Obsługiwane: Windows - Windows - Vista/7/8/8.1/10/Server 2008/Server 2008 R2/Server 2012/Server 2012 R2, Mac OSX - v10.8/10.9/10.10, Linux - Redhat, Debian,
- w zestawie - Kabel USB, arkusz czyszczący głowicę drukującą, dokumentacja.

- **dwustronny skaner mobilny** o minimalnych parametrach:

- Typ interfejsu - USB 2.0,Wi-Fi,
- Skaner z podajnikiem – przenośny,
- Typ wejścia – Kolor,
- Skala szarości - 16 bitów (64K kolorów),
- Skala szarości (zewnętrzna) - 8-bit (256 kolorów),
- Rozdzielczość optyczna min. 600 dpi x 600 dpi,
- Rozdzielczość interpolowana min. 1200 dpi x 1200 dpi,
- Automatyczny dupleks,
- Szybkość skanowania min.:
 - 7.5 stron/min - czarno-biały - A4 - 300 dpi
 - 7.5 stron/min - kolor - A4 - 300 dpi
 - 5 stron/min - dupleks - czarno-biały - A4 - 300 dpi
 - 5 stron/min - dupleks - kolor - A4 - 300 dpi
- Zgodność z normami TWAIN,
- Maks. format dokumentu 215.9 mm x 812.8 mm,
- Obsługiwane karty pamięci Karta SD,
- Interfejsy - USB 2.0,
- Praca bateryjna,
- W zestawie niezbędne okablowani, sterowniki, bateria.

- **tablet** o minimalnych parametrach :

przekątna ekranu	min. 10.5 cali
technologia dotykowa	pojemnościowy
rozdzielczość	min. 2560 x 1600 pikseli
funkcjonalność multi-touch	tak
rysyk w komplecie	tak
ilość rdzeni	8
częstotliwość taktowania	min. 2.35 GHz
pamięć RAM	min. 4096 MB
pamięć Flash	min. 64 GB
obsługa kart pamięci	microSD
interfejsy komunikacyjne	Bluetooth Wi-Fi 5 (802.11a/b/g/n/ac)
maks. pojemność karty pamięci	min. 400 GB
interfejsy Audio-Video	jack stereo 3.5 mm
wbudowane głośniki	4 głośniki
wbudowany modem	tak
standard transmisji modemu	4G LTE

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

aparat fotograficzny z tyłu	min. 13 Mpix
aparat fotograficzny z przodu	min. 8 Mpix
lampa błyskowa	LED
autofocus	tak
standard nagrywania filmów	4K
pojemność akumulatora	min. 7300 mAh
ładowanie przez USB	tak
system operacyjny	min. Android 8.0
czujniki i komponenty	akcelerometr czujnik zbliżeniowy GPS GPS + Beidou GPS + GLONASS GPS z AGPS skaner rozpoznawania twarzy skaner tęczówki żyroskop
W zestawie	ładowarka, etui,

- **latarka patrolowa z podwójną stacją ładującą** w ilości 4 sztuk o minimalnych parametrach:

- Wodoodporność: IPX6
- Zasilanie: 3,7V 3350 mAh
- Moc światła: 700 lm
- Źródło światła: Cree XP-L LED
- Zasięg światła: 250 m
- Tryby pracy: 100%, 50%, 10%, Strobe
- Zasilanie:
- 3,7V 3350 mAh
- Wymiary: 185 × 47 × 31
- Zasięg światła: 250 m
- Waga: 230 g
- Wodoodporność: IPX6
- Źródło światła: Cree XP-L LED
- Czas pracy:
 - 100 % - 2 h 30 min
 - 50% - 5 h
 - 10% - 25 h
 - Strobe - 6 h

Wykonawca wyposaży zabudowę w następujące wyposażenie, które wchodzi w skład zamówienia:

- tablicę informacyjną typu Clipard o wym. Min. 1 m x 0.8 m stawianą na trójnogu,
- latarki z podwójną stacją ładującą typu LED – 4 sztuki,
- zestaw pierwszej pomocy (walizka R0),
- megafon – 2 sztuki,
- czajnik bezprzewodowy o mocy max. 1000W,

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- przedłużacz o długości 50 m trzy żyłowy o przekroju przewodu 3x2,5 mm²,
- laptop z torbą,
- oprogramowanie MS OFFICE,
- dwustronny skaner mobilny,
- tablet,
- agregat prądotwórczy o mocy min. 2000 W,
- przenośna drukarka termiczna.

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów.
- 1.5.2.3. Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.2.4. Po lewej i prawej stronie przedniej części wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta muszą być zamontowane dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, każde o prądzie obciążenia min. 10 A., zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu,

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

- W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:
- 1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3.2 Zestaw ratownictwa medycznego R0 skład wchodzi, co najmniej:
- opatrunek osobisty - „W” nowy wzór -2 szt.
 - gaza opatrunkowa jałowa 1 m -2 szt.
 - chusta trójkątna – 2 szt.
 - opatrunki hydrożelowe schładzające, na oparzenia - 2szt.
 - młotek do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów - 1szt.
 - kompresy gazowe 9 x 9 cm - 2szt.
 - siatka opatrunkowa Codofix nr 3 - 1 szt.
 - siatka opatrunkowa Codofix nr 6 - 1 szt.
 - opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 szt.
 - opaska opatrunkowa 4 x 10 – 4 szt.
 - plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 1 szt.
 - plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 1 szt.
 - opatrunek wentylowy ACS – 2 szt.
 - kołnierze ortopedyczne dla dorosłych – 2 szt.
 - prosta szyna SAM SPLINT długa – 2 szt.
 - maska do sztucznego oddychania z filtrem i zastawką(w wersji Basic) – 1 szt.
 - lub worek samorozprężalny z maską nr 3 i 5 (w wersji large) – 1 kpl.
 - koc izotermiczny – 2 szt.
 - nożyczki ratownicze do cięcia bandaży, ubrań, butów – 1 szt.
 - flara drogowa ORION – 2 szt.
 - pałeczka świetlna czerwona 12 h – 2 szt.
 - agrafka – 10 szt.
 - rękawiczki ochronne, ratownicze, nitylowe, jednorazowego użytku do pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 4 pary
 - rurka ustno – gardłowa, różne rozmiary – 6 szt.
 - płyn dezynfekcyjny 100 ml – 1 szt.
 - opatrunek izraelski do opatrywania ran w obrębie jamy brzucha – 1 szt.
 - staza taktyczna CAT – 1 szt.

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- opatrunek hemostatyczny CHITOGAUZE – 1 szt.

- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Zintegrowane urządzenie służące do rozbijania szyb samochodowych, cięcia pasów bezpieczeństwa z latarką lub innym źródłem światła mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta w ilości dwóch sztuk.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
- 1.5.3.7 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.8 Pojazd musi posiadać ilość paliwa powyżej rezerwy.
- 1.5.3.9 Wyciągarka samochodowa o uciążu min. 4 200 kg, zamontowana z przodu pojazdu na dedykowanej płycie montażowej, sterowana bezprzewodowo pilotem lub pilotem na kablu. Montaż wyciągarki nie może pogarszać parametrów terenowych pojazdu, określonych w punkcie 1.4.1.5 – 1.4.1.8.
- 1.5.3.10 Agregat prądowórczy jednofazowy ma charakteryzować się między innymi:
 - cichą pracą,
 - małą wagą w stosunku do generowanej mocy maksymalnej,
 - wysoką jakością prądu wyjściowego (inwerterowa stabilizacja napięcia),
 - możliwością równoległego połączenia dwóch agregatów w celu podwojenia mocy wyjściowej (autosynchronizacja)
 - trybu pracy ekonomicznej (ECO) inteligentnie zmniejszający zużycie paliwa, w zależności od wielkości obciążenia.

Dane techniczne :

✓ Moc max. -minimum	2,2 kW
✓ Moc nom. - minimum	1,6 kW
✓ Gniazda AC	2 x 230V 16 A
✓ Gniazda DC	12V - 8A
✓ LWA /Stopień ochrony – min.	89dB(A) / IP23
✓ Moc max. silnika (norma SAE J1349)	2,8 KM
✓ Rozruch	ręczny
✓ Długość (złożone rączki) max	520 mm
✓ Szerokość max	300 mm
✓ Wysokość (z kółkami)	430 mm
✓ Masa sucha max.	21 kg
✓ Zbiornik paliwa min	3,4 l

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- ✓ Czas pracy na zbiorniku min. 3 h
- ✓ Wyposażenie agregatu:
 - Zabezpieczenia magneto-termiczne prądnicy
 - zabezpieczenie olejowe silnika
 - kontrolki pracy i przeciążenia
 - tryb pracy ekonomicznej - Eco Throttle
 - gniazdo prądu stałego
 - auto synchronizacja.

1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1.5.4.1. Wykonawca dostarczy i zamontuje radiotelefon o parametrach zgodnych z następującą specyfikacją:

	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1	<u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u>
1.1	Praca w standardach: cyfrowym ETSI TS 102 361 oraz analogowym; w trybach simpleks/duosimpleks
1.2	Moduł BLUETOOTH
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetleniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji: <ul style="list-style-type: none"> - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci - zdalny monitoring - zdalne zablokowanie radiotelefonu - zdalne odblokowanie radiotelefonu



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
2	<u>Parametry techniczne ogólne</u>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
3	<u>Parametry techniczne nadajnika</u>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy (moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich $\leq 60\text{dB}$ dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
4	<u>Parametry techniczne odbiornika</u>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż $0,35 \mu\text{V}$ przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/ $0,3 \mu\text{V}$
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznych $\leq 5\%$, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż -40 dB dla odstępu 12,5 kHz
5	<u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału -130 dBm</u>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu $\leq 1\text{min}$.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
6	<u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u>
6.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$
6.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
6.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
6.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
6.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV
7	<u>Wymagania uzupełniające</u>
7.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

	Cechy radiotelefonu przewoźnego wymagane przez Zamawiającego
8	<u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego</u>
8.1	Radiotelefon
8.2	Mikrofon
8.3	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
8.4	Deklaracja zgodności zgodnie z pkt.7
9	<u>Gwarancja 36 miesięcy</u>

1.5.4.2 Kompatybilność dostarczonego sprzętu ze sprzętem użytkowanym w Policji.

Z uwagi na fakt, że Policja posiada urządzenia radiokomunikacyjne zgodne ze standardem ETSI DMR produkcji Motorola oraz urządzenia analogowe, dostarczone w ramach przedmiotu zamówienia radiotelefony muszą zapewniać kompatybilność wsteczną w następującym zakresie:

Sprzęt DMR z którym wymagana jest kompatybilność 1	Sprzęt DMR oferowany przez Wykonawcę 2	Wymagane funkcjonalności w relacji posiadany sprzęt DMR – sprzęt DMR oferowany przez Wykonawcę 3
Stacja retransmisyjna Motorola DR3000	Radiotelefony przewoźne	Retransmisja analogowego sygnału mowy, retransmisja sygnału mowy zgodnego z ETSI TS 102 361, retransmisja sygnału mowy zgodnego z ETSI TS 102 361 wraz z maskowaniem zgodnym z algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów
Motorola DM/DP 3601 (4601)	Radiotelefony przewoźne	Komunikacja analogowa w trybie simpleksowym i duosimpleksowym, nadanie/odbiór mowy zgodnie z ETSI TS 102 361 – simpleks, nadanie/odbiór mowy z ETSI TS102 361 wraz z maskowaniem zgodnym z algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów - simpleks
Radiotelefony pracujące w trybie analogowym z modulacją FM (11K0F3E) w paśmie VHF (np. Motorola GM 360)	Radiotelefony przewoźny	Bezpośrednia komunikacja analogowa w trybie simpleksowym i duosimpleksowym między radiotelefonami wraz z tonem CTCSS. W przypadku repeaterów wymagana jest retransmisja sygnału analogowego wraz z tonem CTCSS. Wykaz tonów CTCSS w załączniku

1.5.4.3 Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu zostanie uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.

1.5.4.4 Wykonawca zainstaluje w pojeździe przewody przeznaczone dla zasilania urządzeń łączności radiowej. Przewód zasilający (dodatni) należy podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora oraz musi on posiadać zabezpieczenie 25 A zainstalowane na przewodzie jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm). Przewód „ujemny” może być podłączony do karoserii pojazdu pod warunkiem, że punkt ten ma elektryczne połączenie z biegunem ujemnym akumulatora.

1.5.4.5 Zarówno przewód zasilający jak i gniazdo bezpiecznikowe muszą być zabezpieczone przed zwarciami do masy pojazdu oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi szczególnie w miejscu przeprowadzania przewodu przez otwory w karoserii.

1.5.4.6 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 150 W mocy dla radiotelefonu.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- 1.5.4.7. Wykonawca zamontuje na dachu pojazdu uniwersalną podstawę antenową, której konstrukcja musi umożliwiać przykręcenie do niej promiennika anteny na pasmo VHF, 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, impedancji 50 Ω lub promiennika anteny na pasmo UHF, 380÷400 MHz dla systemu „TETRA” z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W, impedancji 50 Ω . Montaż wymienionych promienników nie może wiązać się z zastosowaniem różnego typu przejściówek lub innych elementów pośredniczących. Wykonawca zamontuje w pojeździe promiennik na pasmo VHF, 164÷174 MHz oraz dodatkowo doposaży każdy pojazd w promiennik na pasmo UHF, 380÷400 MHz.
- 1.5.4.8 Antena musi integrować w sobie także antenę systemu GPS.
- 1.5.4.9 Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z jej wymogami (np. poprzez odkręcenie promiennika).
- 1.5.4.10 Antena musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu po uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 1.5.4.11 Przy instalacji anteny należy zwrócić uwagę na prawidłowy kontakt (galwaniczny) elementów masowych z masą pojazdu oraz zabezpieczeniu antykorozyjnym otworu.
- 1.5.4.12 Punkt przewidziany do instalacji anteny musi zapewniać jej właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu jej instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.13 Przewód antenowy o małym tłumieniu ($<1,1$ dB) i impedancji 50 Ω musi być prowadzony wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka, chroniony na całej długości przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz źródłem ciepła.
- 1.5.4.14 Przewody antenowe należy zakończyć odpowiednio wtykami BNC dla VHF/UHF oraz SMA dla GPS w miejscu montażu radiotelefonu z zapasem około 30cm.
- 1.5.4.15 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- 1.5.4.16 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.1.
- 1.5.4.17 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
 - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
 - c) współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.5.2 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.4.3 do 1.5.4.8.

1.5.5.3 Pojazd musi posiadać:

- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości dwóch sztuk.
- lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

1.5.4.4. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.

1.5.4.5. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- posiadać homologację,
- być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.

1.5.4.6. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128
- być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

1.5.4.7. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.4.6 musi ponadto posiadać funkcje:

- wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
- przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.4.3 i 1.5.4.4,
 - d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.4.8. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.4.6 i 1.5.4.7.
- 1.5.4.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w rozdziale V pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w zestaw ratownictwa medycznego R0 zgodny z pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie KWP w Gorzowie Wlkp. w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (po odbiorze pojazdu) instruktaż teoretyczny i praktyczny dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową oraz jazdy w terenie. Instruktaż będzie przeprowadzony z wykorzystaniem dostarczonego pojazdu.



Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą
 - c) min. 48 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 36 miesięcy - gwarancja na urządzenia łączności radiowej i uprzywilejowania

- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne oleje, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu
5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - innego sprzętu służbowego,
8. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** - licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 pppkt. a), b), c), d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
21. Przeglądy eksploatacyjno – okresowe (techniczne) w ramach gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie.
22. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
23. Przeglądy okresowe eksploatacyjne muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 20 tyś. km przebiegu lub raz w roku.
24. **Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.** Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

- 1.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym

Projekt pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”
nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu
Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-11/2020 „Zakup i dostawa 2 szt. specjalistycznych pojazdów osobowo terenowych dla zespołu negocjatorów w policyjnej wersji nieoznakowanej dla KWP w Gorzowie Wilk.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

- dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.
 - i) Potwierdzenie wykonania przeglądu zerowego w książce gwarancyjnej lub oświadczenie. . Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
 - j) świadectwo homologacji potwierdzające na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
 - k) Dokument potwierdzający spełnienie warunku mocowania magnetycznego lampy sygnalizacyjnej podczas jazdy z maksymalną prędkością pojazdu uwzględniając drgania oraz przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru.
 - m) Dokument potwierdzający wykonanie badania pomiaru miernikiem poziomym dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu zawierający w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku i spełnienie warunku badań wg 92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
 - e) Dokument spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 dla sygnalizacji uprzywilejowania wg normy PN-EN 60529:2003.
 - f) Homologację haka holowniczego zezwalającą na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt. 18.3 świadectwa zgodności WE.

1.3 **Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.**