



LEGENDA

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| przebudowa jezdni kostka betonowa | krawężnik wystający 15x30 cm |
| przebudowa zjazdów kostka betonowa | krawężnik najazdowy 15x22 cm |
| krawędź jezdni/zjazdu | opornik 12x25 cm |
| krawędź pobocza ziemnego | |
| bariera drogowa U-14a | |

Parametry przebudowy

Klasa drogi: **D (dojazdowa)**
 Kategoria ruchu: **KR2/KR3**
 Szerokość pasa ruchu: **2,50 m**
 Szerokość pobocza: **0,75 m**
 Długość: **384 m**

| | |
|---|---|
|  GINA BARCZEWO Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo | |
|  Kulczyk Projekty ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz tel. 500 46 16 59, faks 56 47 56 120 e-mail: biuro@kulczykprojekty.com.pl | |
| Przebudowa ulicy Świerkowej i Parkowej w Nikielkowie | |
| Nazwa opracowania: | Data: |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 06/10/2020 |
| Tytuł rysunku: | Skala: |
| PLAN OZNAKOWANIA | 1:500 |
| OPRACOWAŁ: | Imię i nazwisko: Podpis: Nr rysunku: |
| ŁUKASZ KULCZYK |  1 |

Projektowane parametry bariery ochronnej:
 - poziom powstrzymania: N2
 - szerokość pracująca: W2
 - poziom intensywności zderzenia: A
 - długość bariery (bez odcinka początkowego i końcowego): 30m
 - odcinek początkowy: 12m
 - odcinek końcowy: 8m
 - odcinek z barieroporęczą: 6m
 - łączna długość bariery: 56m
 Odcinek końcowy i początkowy zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu
 Bariery muszą spełniać wymagania - normę PN-EN 1317 "Systemy ograniczające drogę"

Projektowane parametry bariery ochronnej:
 - poziom powstrzymania: N2
 - szerokość pracująca: W2
 - poziom intensywności zderzenia: A
 - długość bariery (bez odcinka początkowego i końcowego): 62m
 - odcinek początkowy: 12m
 - odcinek końcowy: 8m
 - odcinek z barieroporęczą: 6m
 - łączna długość bariery: 88m
 Odcinek końcowy i początkowy zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu
 Bariery muszą spełniać wymagania - normę PN-EN 1317 "Systemy ograniczające drogę"



POCZĄTEK OPRACOWANIA
 km 0+000
 DROGA POWIATOWA NR 1448N OLSZTYN-ŁĘGĄNY