



Starosta Poznański

Irmina Dyzma DI PROJEKT

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
Błażejewko, ul. Oliwkowa 1
62-035 Kórnik

Wasze pismo z dnia: 12.03.2019r. Znak: DI-SOR.6.2018.3

Nasz znak: WD.7120.8.27.2018.RC
WD.KW-952/19

Data: 29.03.2019r.

EZOR: 61/19

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 14.03.2019r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Stała organizacja ruchu na drodze gminnej ulicy Ogrodowej w Szczodrzykowie. Wyspowa progi zwalniające. Przystanki autobusowe”
sporządzony przez Panią Irminę Dyzmę
na zlecenie Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik, Pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik

z uwagami:

1. Peron przystankowy przy szkole należy połączyć z istniejącym chodnikiem. Ponadto zaleca się wykonanie peronów o szerokości 2,0m.
2. Znak D-3 przy szkole ustawić bliżej osi zjazdu (w głębi działki), w celu zapewnienia jego widoczności dla pojazdów jadących od wschodniej strony.
3. Progi zwalniające wykonać poza zjazdami na posesje, tj. przy posesji nr 6 – przenieść w kierunku wschodnim; od strony DW 434 – przenieść w kierunku zachodnim (w odl. 30m od przejścia dla pieszych).
4. Znak A-17 na wjeździe z DW 434 należy zlikwidować.
5. Znaki pionowe ustawić w min. odległości 10m od sąsiednich.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **29.09.2019r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z op. STAROSTY
Maciej Andruszek
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Nazwa inwestycji: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ ULICY OGRODOWEJ W SZCZODRZYKOWIE. WYSPOWE PROGI ZWALNIAJĄCE. PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Kórnik
 Pl. Niepodległości 1
 62-035 Kórnik



Numer umowy: WB2-ET.7031.140.2018

Egzemplarz: 2..

Zespół Projektowy:		Branża:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Irmína Dyźma	drogowa	

Błażejewko, marzec 2019r.

Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 332048P - ulicy
Ogrodowej w miejscowości Szczodrzykowo obejmującej wprowadzenie spowolnienia ruchu na
drodze poprzez montaż progów zwalniających wyspowych.
Przystanki Autobusowe.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Lokalizacja inwestycji.....	3
4. Autor opracowania.....	3
5. Inwestor.....	3
6. Istniejąca organizacja ruchu.....	4
7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.....	4
8. Projektowana organizacja ruchu.....	4
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
10. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	6
11. Uwagi końcowe.....	7
11. Załączniki.....	7

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej ulicy Ogrodowej w miejscowości Szczodrzykowo (ID148908), obejmującej wprowadzenie spowolnienia ruchu na drodze poprzez montaż progów zwalniających wyspowych.

Projektuje się również dwa przystanki autobusowe na żądanie.

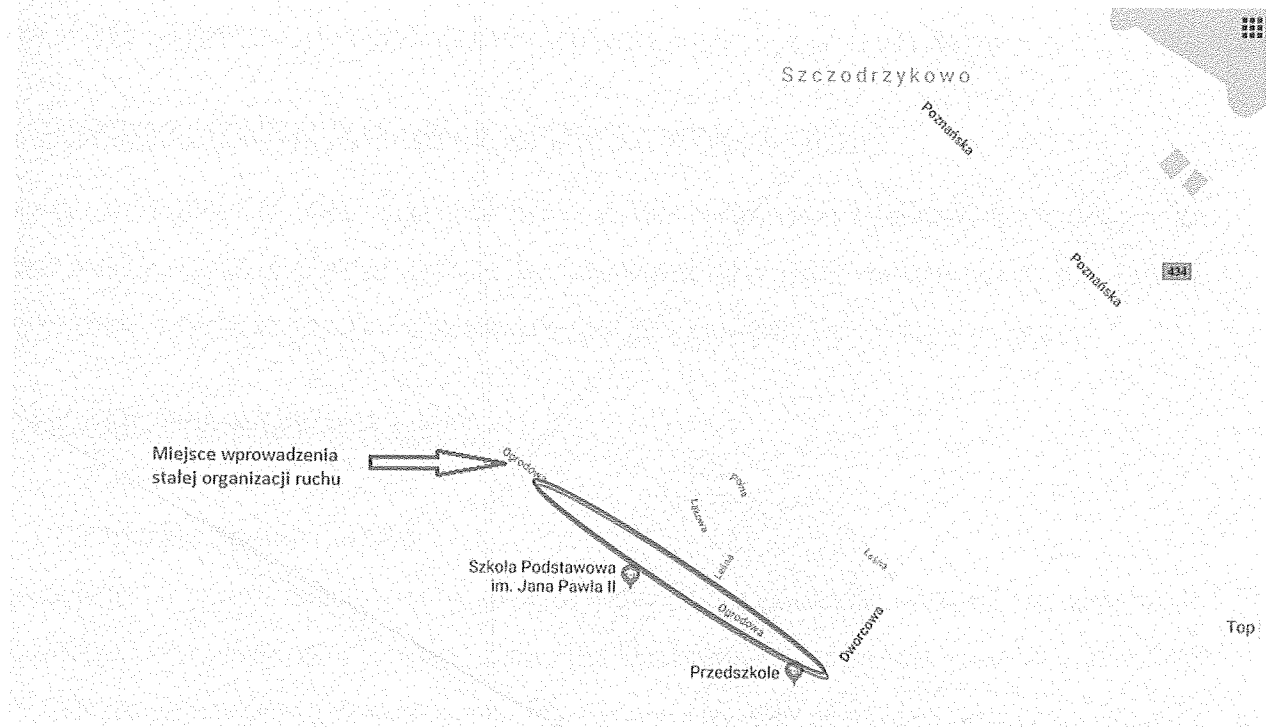
2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- [6]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- [8]. Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na ulicy Ogrodowej – Droga gminna 332048P, która położona jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w gminie Kórnik w miejscowości Szczodrzykowo. Organizacja ruchu obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 18/29; 18/30; 20; 28/8; 94/1 Obręb: Szczodrzykowo.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH

DI PR=JEKT

DI PROJEKT IRMINA DYZMA

ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błażejewko

NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

5. INWESTOR

KÓRNIK

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

Plac Niepodległości 1

62-035 Kórnik

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W stanie istniejącym nawierzchnia ulicy Ogrodowej wykonana jest z masy bitumicznej. Część jezdni drogi jest zlokalizowana centralnie w istniejącym pasie drogowym. Nie występują pasy ani ścieżki dla rowerów. Wzdłuż ulicy Ogrodowej występują chodniki o zmiennej szerokości od 1,5-2,5m. Chodniki usytuowane są przy krawężniku jak również oddzielone od jezdni są pasami zieleni. Występują wydzielone zatoki postojowe.

Organizacja ruchu jest ściśle związana i dostosowana do charakteru ulicy.

Dokładne umiejscowienie istniejących znaków pionowych i poziomych znajduje się na rysunku nr 2.

7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane bezpieczeństwem dzieci i ich opiekunów uczęszczających do przedszkola oraz młodzieży uczącej się w szkole Podstawowej im Jana Pawła II. Obydwie placówki znajdują się przy ulicy Ogrodowej co powoduje wzmożony ruch pieszy w tej okolicy.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się 6 progów zwalniających wyspowych, które zostaną oznakowane znakami pionowymi A11a „próg zwalniający” wraz z tabliczkami T-1 „10m” bądź „20m” w zależności od ograniczeń terenowych. Znak B-33 (30km/h) „ograniczenie prędkości” dołącza się przy DW 434 oraz przy wjeździe na teren zabudowany do grupy znaków z A11a. Odległość znaków pionowych przed progami wynosić będzie 10m-20m. Dokładne umiejscowienie progów umieszczone zostało na rysunku nr 2.

Przystanki autobusowe oznakowuje się znakiem pionowym D-15 wraz z linią poziomą P-17 o długości 30,0m. Na połączeniu ul. Ogrodowej z istniejącymi drogami wewnętrznymi, wyjazdami z parkingu oraz zjazdami projektuje się poziomą linią P-7a „linia krawężniowa przerywana szeroka”.

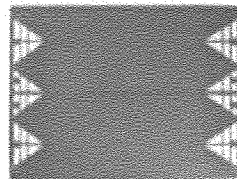
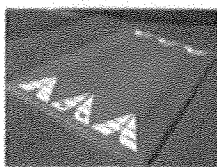
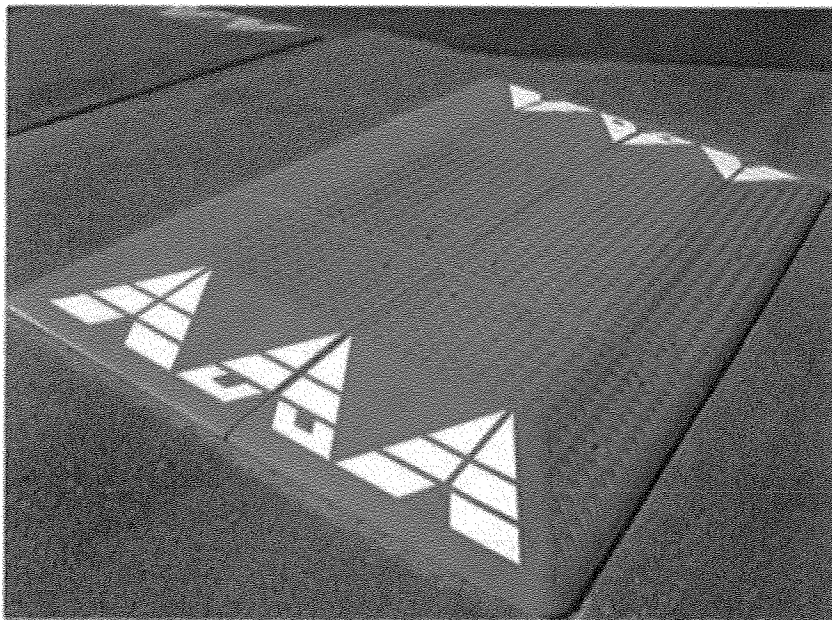
Na wysokości szkoły w stanie istniejącym występuje utwardzone pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm. Inwestor deklaruje iż utwardzenie zostało wykonane w sposób zapewniający bezpieczny i wielokrotny najazd, jak również postój pojazdów/autobusów komunikacji publicznej jest bezpieczny.

Na początku utwardzenia projektuje się znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką T-0 „nie dotyczy autobusów” oraz T-25a. Na końcu przedmiotowego odcinka ustawia się znak B-36 wraz z tabliczką T-25c.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu spowolnienia ruchu na ul. Ogrodowej wprowadza się 6 progów zwalniających wyspowych wykonanych z mieszanki gumowej w kolorze czerwonym o właściwościach antypoślizgowych. Próg wyspowy składać się będzie z 4 elementów (2 lewe i 2 prawe), śrub montażowych, łączników metalowych oraz korków maskujących otwory montażowe. Każdy element narożny progów zwalniających wyposażony będzie w elementy odblaskowe z taśmy 3M. Sposób montażu progów należy wykonać według zaleceń producenta w zależności od rodzaju nawierzchni ulicy. Zastosowanie tego rodzaju progów zapewnia swobodny przejazd pojazdów mechanicznych przy zmniejszonej ich prędkości. Komfort przejazdu dotyczy również transportu publicznego.

Przykładowy próg wyspowy:



SZCZEGÓŁOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ZOSTAŁO PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH.

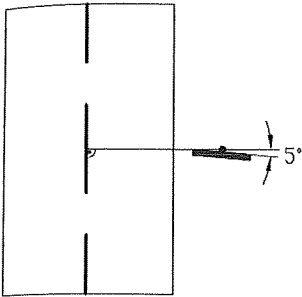
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY projektuje się wraz z peronem o wymiarach 1,50x30,0m z kostki betonowej o gr.6cm na podsypce cem.-piasek 1:4 gr.5cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$ (1,5 MPa) o gr. 20cm ogrodzony krawężnikiem peronowym. Na rynku dostępne są krawężniki peronowe, które dzięki zastosowaniu specjalnego ukształtowania profilu bocznego umożliwiają optymalny podjazd autobusu do krawędzi peronu. Profil jest dostosowany do kształtu opony pojazdu prowadząc go w sposób płynny wzdłuż krawędzi peronu. Wjechanie na peron jest praktycznie niemożliwe. Powierzchnia boczna jest gładka, dzięki czemu następuje zmniejszenie zużycia opon.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

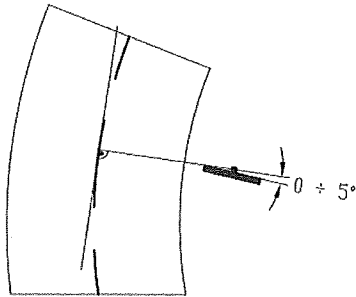
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – drugi kwartał 2019 r.(maj)

10. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

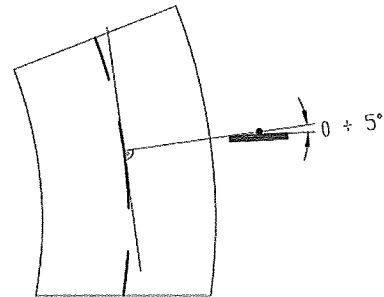
Odchylenie poziome tarczy znaku



a). na odcinku prostym

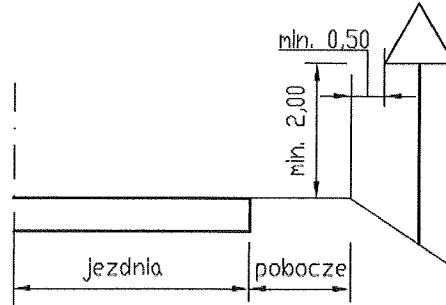


b). na łuku poziomym w prawo

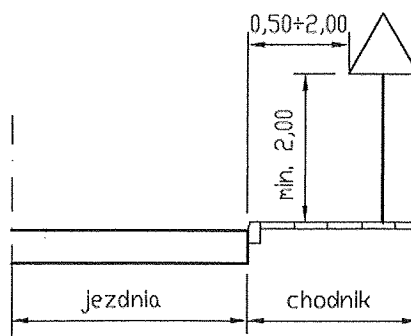


b). na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni
i wysokość umieszczenia znaków



a). na drodze



c). na ulicy

11. UWAGI KOŃCOWE

- ⚡ Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- ⚡ Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „średnie”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- ⚡ Tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.2 metra.
- ⚡ Słupki pionowych znaków drogowych mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów. Elementy mocowania winny być ocynkowane. Słupki znaków należy zabezpieczyć antykorozyjnie

11. ZAŁĄCZNIKI















Załącznik nr 1 – zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i elementów spowalniających ruch



.....
Projektant:
mgr inż. Irmina Dyzma

ZAŁĄCZNIK NR1

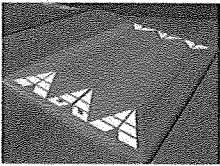
Zestawienie Projektowanych Znaków Pionowych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	A-11a 	„Próg zwalniający”	6szt
2.	T-1 	Tabliczka pod znakiem drogowym „10m”	1szt
3.	T-1 	Tabliczka pod znakiem drogowym „15m”	1szt
4.	T-1 	Tabliczka pod znakiem drogowym „20m”	4szt
5.	B-33 	Ograniczenie prędkości	2szt
6.	B-33 	Zakaz zatrzymywania się	2szt
7.	D-15 	„Przystanek autobusowy”	2szt
8.	D-3 	Droga jednokierunkowa	1szt
9.	T-25a 	Tabliczka wskazujące miejsce rozpoczęcia się zakazu zatrzymywania się	1szt
10.	T-25c 	Tabliczka wskazujące miejsce odwołania zakazu zatrzymywania się	1szt
11.	T-0 	Tabliczka pod znakiem D-15 „przystanek na żądanie”	2szt
12.	T-0 	Tabliczka pod znakiem B-36 „Nie dotyczy autobusów”	1szt
13.	D-52 	Strefa ruchu	3szt
14.	D-53 	Koniec strefy ruchu	3szt
Razem znaków			30szt
Słupki do znaków pojedynczych			6szt
Słupki do znaków podwójnych			10szt

Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
2.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	260,0 mb
4.	P-17	Linia przystankowa	60,0 mb
5.	A-17	Znak termozgrzewalny „Dzieci” 1400x2500mm	2 szt.

Zestawienie Elementów Spowalniających Ruch

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.		Próg zwalniający wyspowy 200x180x6,5	6szt

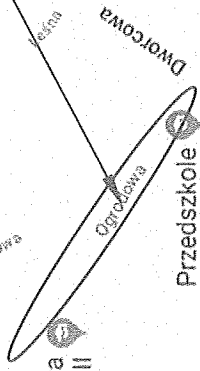
Poznańska

434

Miejsce wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu

Szkoła Podstawowa
im. Jana Pawła II

Łąkowa
płdna



Top Farms Agro Sp. z oo

Mazurek Sklep
spożywczy

Stacja PKP Kórnik
w Szczodrzykowie

Komet Sp. z o.o

Dworcowa

Runowo

Leśnictwo Runowo.
Nadleśnictwo Cewice

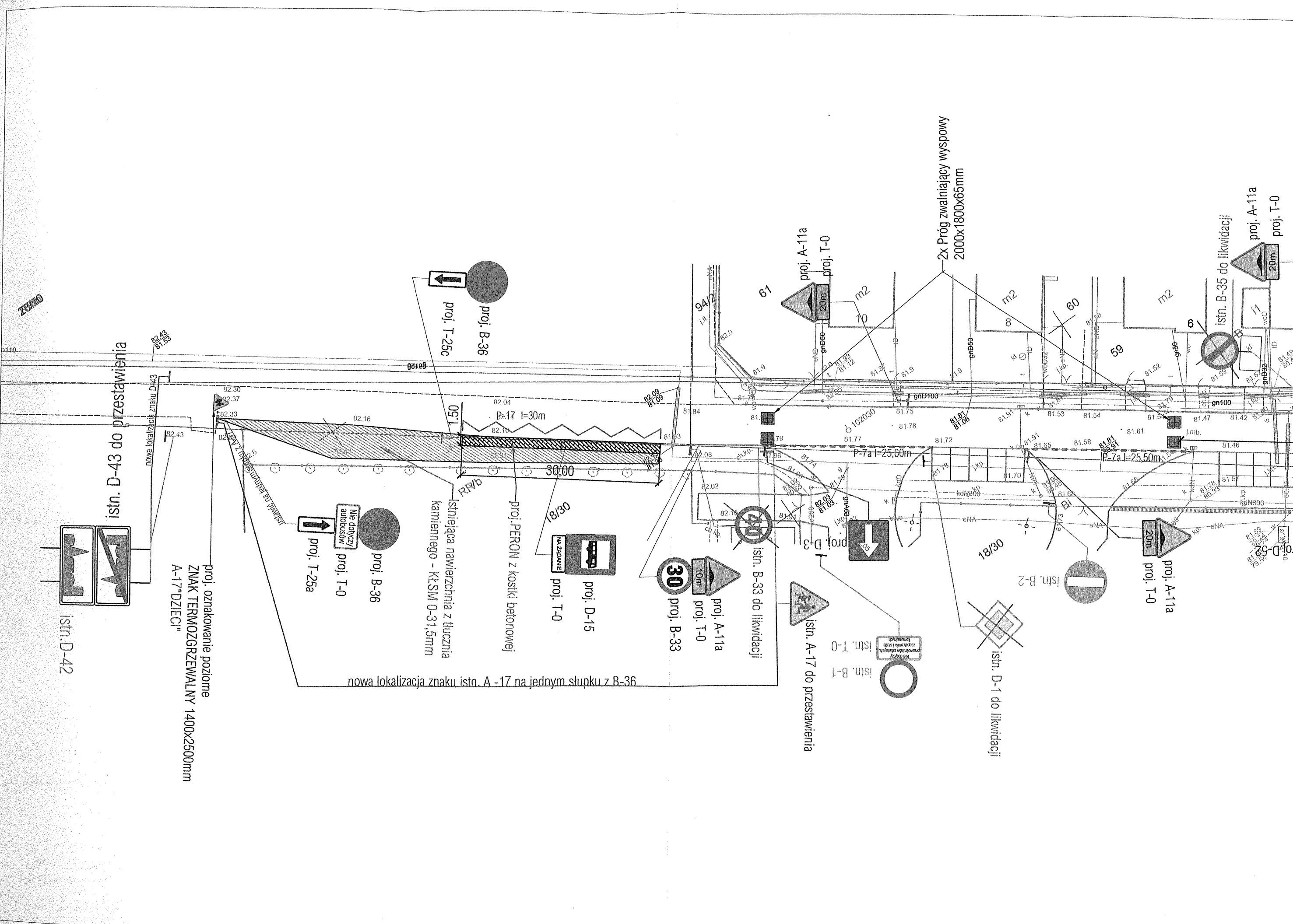


Investor:
Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Opracownik:
BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH
DI PROJEKT
DI PROJEKT
ul. Orlinowska 1
62-035 Białe Jętko

Tytuł opracowania: WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ ULICY OGRODOWEJ W SZCZODRZYKOWIE. WYSPÓWE PROGI ZWALNIAJĄCE	
Faza opracowania: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	Data: 10.2018
Stanowisko: Imię i nazwisko: mgr inż. Irmina Dyzma	Nr rysunku: 1
Projektant:	Specjalność: DROGI
Skala: 1:10000	
Popis: T. Dyzma	

434



istn. D-43 do przestawienia

nowa lokalizacja znaku D-43

proj. oznakowanie poziome
ZNAK TERMOMOZGRZEWALNY 1400x2500mm
A-17 "DZIECI"

istn. D-42

proj. B-36
proj. T-25c

proj. B-36
proj. T-0
proj. T-25a

Istniejąca nawierzchnia z tłucznia
kamienno - KŁSM 0-31,5mm

proj. PERON z kostki betonowej

proj. D-15
proj. T-0

proj. A-11a
proj. T-0
proj. B-33

nowa lokalizacja znaku istn. A-17 na jednym słupku z B-36

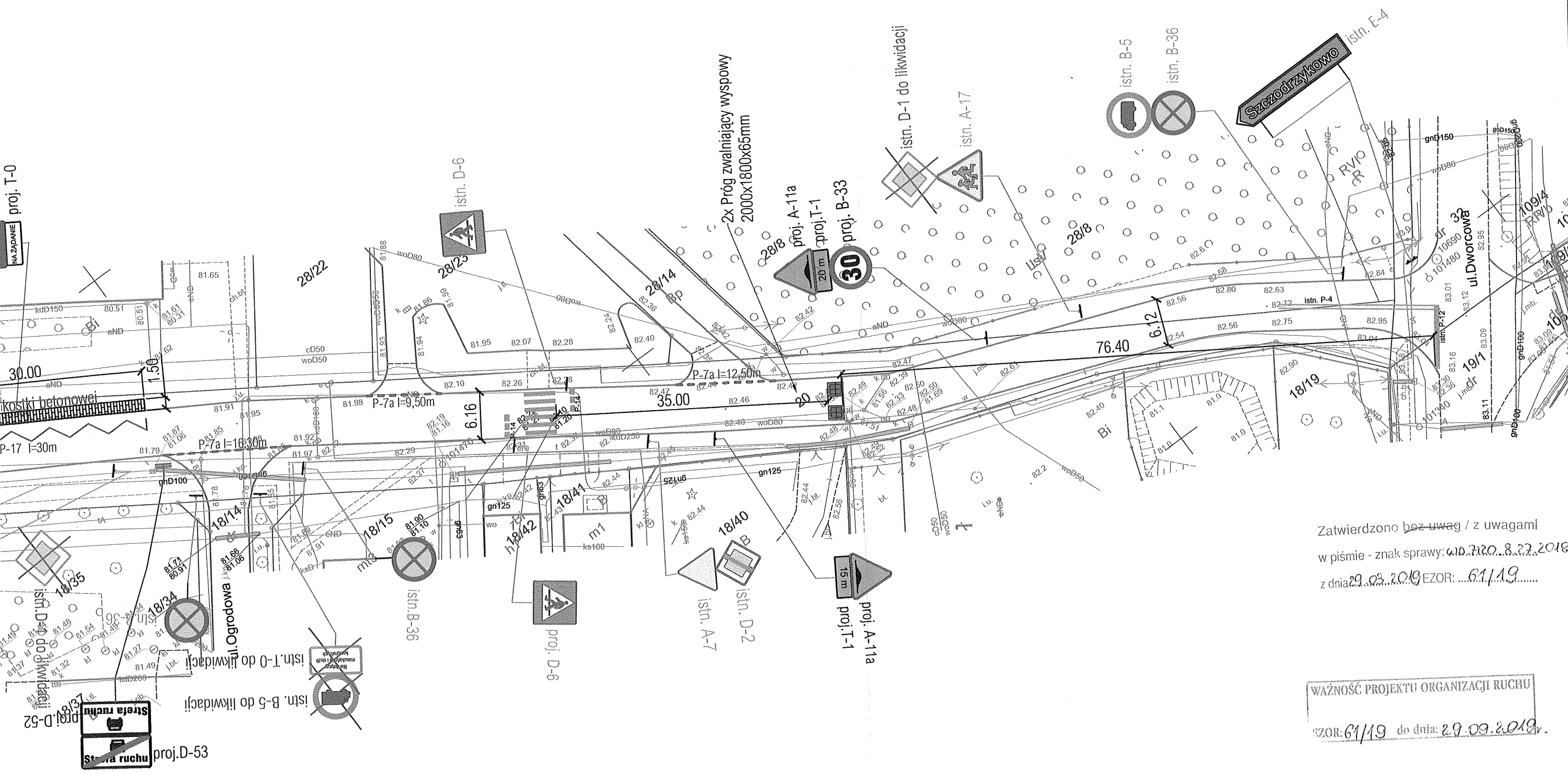
istn. A-17 do przestawienia

istn. B-1
istn. T-0

istn. D-1 do likwidacji

2x Próg zwalniający wyspowy
2000x1800x65mm

proj. A-11a
proj. T-0
istn. B-35 do likwidacji


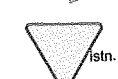




Zatwierdzono bez uwag / z uwagami
w piśmie - znak sprawy: GD.7.120.8.22.2018.RC
z dnia 29.09.2019 EZOR: ...61/19...

WAŻNOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

SZOR: 61/19 do dnia: 29.09.2019

OZNACZENIA:

-  ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
Istn. A-7 do likwidacji
-  Istn. A-7 ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  proj. A-7 ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

- 3855/5 ISTNIEJĄCE NUMERY DZIAŁEK
ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
-  PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY 2000X1800X65mm
- P-4 l=4,00m ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- P-17 l=30,00m PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1 62-035 Błażejewko		BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH DI PROJEKT		Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
Tytuł opracowania: WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 322048P - ULICA OGRODOWA W SZCZODRZYKOWIE. Wyspawce progi zwalniające. Przystanki autobusowe.					
Faza opracowania: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 03.20189	Nr rysunku: 2	Skala: 1:500	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Irmina Dyzma		specjalność: DROGI		<i>T. Dyzma</i>