**POMPA PALIWOWA SILNIKA OKRĘTOWEGO (KOMPLET WRAZ Z SILNIKIEM ELEKTRYCZNYM)**

* 1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa, montaż i uruchomienie** pompy paliwowej silnika okrętowego (komplet wraz z silnikiem elektrycznym).
	2. Poszczególne elementy muszą być fabrycznie nowe.
	3. Wykonawca zabezpieczy procesy technologiczne związane z demontażem, montażem wraz z przystosowaniem fundamentów i przyłączy urządzeń do istniejących systemów w laboratorium.
	4. Wykonawca przeprowadzi demontaż starych agregatów pompowych i przekaże zamawiającemu.
	5. Wykonawca wykona i dostosuje przyłącza do nowo montowanych urządzeń.
	6. Wykonawca przeprowadzi próby zdawczo-odbiorcze nowo zamontowanych urządzeń w działaniu.
	7. Wykonawca na czas wymiany zabezpieczy powstałe otwory, końcówki rur, kabli itp.
	8. Wymagane parametry pompy paliwowej silnika okrętowego (komplet wraz z silnikiem elektrycznym): pompa zębata o zazębieniu zewnętrznym. Minimalna wydajność pompy powinna wynosić 13 l/min. przy prędkości obrotowej wynoszącej 1000 obr./min. Dodatkowo należy przewidzieć silnik jednofazowy w celu zasilenia pompy oraz instalację falownika, umożliwiającego sterowanie prędkością obrotową.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Prędkość obrotowa  | do 1800 obr/min |
| 2. | Wydajność | 13 l/min |
| 3. | Rodzaj pompowanej cieczy | Olej napędowy F-75  |
| 4. | Napięcie zasilania | 220 – 240 V |
| 5. | Częstotliwość sieci | 50 Hz |
| 6. | Silnik elektryczny | Jednofazowy do 1kW |
| 7. | Falownik  |  220 V 50/60Hz Moc 2.2 kW |