

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

„Dostawa systemu ważenia oraz identyfikacji pojemników w systemie RFID do trzech pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka wraz z montażem i świadczeniem usług serwisowych”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 330253984
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Komunalna 5
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Koszalin
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 75-724
- 1.4.4.) **Województwo:** zachodniopomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL426 - Koszaliński
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** pgk@pgkkoszalin.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pgkkoszalin.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00355143
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-06-06

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00328830
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

B. Przedmiot zamówienia. Dostawa systemu ważenia oraz identyfikacji pojemników w systemie RFID do trzech pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka wraz z montażem w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy oraz świadczenie usług serwisowych przez kolejne 12 miesięcy. 1.1. System przeznaczony jest do ważenia odpadów i identyfikacji pojemników o pojemnościach od 80l do 1100l. 1.2. System wagowy instalowany na urządzeniu wysypowym typ SK 200 w którym wrzutnik został dostosowany do standardu wielkości komórek wagowych m. in. firmy Digisens. 1.3. Wymagana jest współpraca systemu wagowego z systemem identyfikacji pojemników RFID. 1.4. Ważenie odpadów ma odbywać się w czasie procesu opróżniania pojemnika przez zasyp. System wagowy ma niezależnie wyznaczać (mierzyć) masę netto odpadów dla każdego cyklu załadunku, a w przypadku jednoczesnego opróżniania dwóch pojemników dzielić masę proporcjonalnie w zależności od wielkości pojemnika przypisanej do czipa RFID odczytanego przez system identyfikacji. 1.5. System wagowy musi rejestrować ciężar ważonych odpadów bez konieczności zatrzymywania urządzeń załadunkowych. 1.6. W ramach współpracy systemu wagowego z systemem identyfikacji pojemników RFID pojazd wyposażony zostanie w terminal pokładowy (dopuszcza się terminal w formie tabletu wraz z dedykowanym mocowaniem) o przekątnej co najmniej 8 cali. 1.7. Terminal musi zapewniać wyświetlanie masy aktualnie załadowanych odpadów oraz masę odpadów znajdujących się w pojeździe. System powinien zapewnić resetowanie masy odpadów załadowanych do śmieciarki manualnie z poziomu terminala oraz w sposób automatyczny poprzez odczyt czujnika otwarcia odwłoku. Poza potwierdzeniem ważenia oraz identyfikacji RFID zainstalowane oprogramowanie terminala powinno zapewniać możliwość importu i realizacji przesłanej wcześniej trasówki odbioru odpadów oraz komunikację operatora z dyspozytorem w zakresie zgłaszania zdarzeń związanych z odbiorem odpadów. 1.8. System identyfikacji pojemników ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID

zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego.

1.9. Tagi RFID Zamawiającego pracują na częstotliwości 125 kHz i zamontowane są w fabrycznych gniazdach pojemników dwukołowych oraz nitowane do powierzchni czołowych pojemników czterokołowych 1.10. Odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika dla czipów zamontowanych w gniazdach pojemników oraz dodatkową anteną dedykowaną do odczytu tagów zamontowanych na czołowej powierzchni pojemników czterokołowych, 1.11. Anteny muszą być zamontowane i pracować w taki sposób aby skuteczność wykrywania pojemników była bliska 100% i tworząc tym samym System identyfikacji pojemników w technologii RFID. Wykonawca wyposaży śmieciarki w system umożliwiający prawidłowe działanie technologii również na pojemnikach metalowych.

1.12. System ma sygnalizować automatycznie obsłudze urządzeń poprawność odczytu czipa RFID załadowanego pojemnika.

1.13. Zespół urządzeń, które zostaną zainstalowane na pojazdach Zamawiającego musi współpracować z rejestratorem GPS firmy ELTE GPS już zamontowanym w pojazdach i zostać zintegrowany z jego oprogramowaniem poprzez wykorzystanie protokołu CleANOpen. W przypadku braku możliwości technicznych dopuszcza się montaż urządzeń, które zapewnią rejestrację mas i identyfikację pojemników oraz późniejszą prezentację danych w systemie informatycznym w zakresie nie mniejszym niż w standardzie ELTE GPS (prezentacja miejsc odbioru na cyfrowej mapie, raporty z odbioru odpadów z konkretnych punktów, wyświetlanie masy aktualnie załadowanych odpadów oraz masę odpadów znajdujących się w pojeździe na terminalu)

Po zmianie:

B. Przedmiot zamówienia. Dostawa systemu ważenia oraz identyfikacji pojemników w systemie RFID do trzech pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka wraz z montażem w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy oraz świadczenie usług serwisowych przez kolejne 12 miesięcy. 1.1. System przeznaczony jest do ważenia odpadów i identyfikacji pojemników o pojemnościach od 80l do 1100l. 1.2. System wagowy instalowany na urządzeniu wysypowym typ SK 200 w którym wrzutnik został dostosowany do standardu wielkości komórek wagowych m. in. firmy Digisens. 1.3. Wymagana jest współpraca systemu wagowego z systemem identyfikacji pojemników RFID.

1.4. Ważenie odpadów ma odbywać się w czasie procesu opróżniania pojemnika przez zasyp. System wagowy ma niezależnie wyznaczać (mierzyć) masę netto odpadów dla każdego cyklu załadunku, a w przypadku jednoczesnego opróżniania dwóch pojemników dzielić masę proporcjonalnie w zależności od wielkości pojemnika przypisanej do czipa RFID odczytanego przez system identyfikacji. 1.5. System wagowy musi rejestrować ciężar ważonych odpadów bez konieczności zatrzymywania urządzeń załadowczych. 1.6. W ramach współpracy systemu wagowego z systemem identyfikacji pojemników RFID pojazd wyposażony zostanie w terminal pokładowy (dopuszcza się terminal w formie tabletu wraz z dedykowanym mocowaniem) o przekątnej co najmniej 8 cali. 1.7. Terminal musi zapewniać wyświetlanie masy aktualnie załadowanych odpadów oraz masę odpadów znajdujących się w pojeździe. System powinien zapewnić resetowanie masy odpadów załadowanych do śmieciarki manualnie z poziomu terminala oraz w sposób automatyczny poprzez odczyt czujnika otwarcia odwłoku. Poza potwierdzeniem ważenia oraz identyfikacji RFID zainstalowane oprogramowanie terminala powinno zapewniać możliwość importu i realizacji przesłanej wcześniej trasówki odbioru odpadów oraz komunikację operatora z dyspozytorem w zakresie zgłaszania zdarzeń związanych z odbiorem odpadów. 1.8. System identyfikacji pojemników ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego.

1.9. Tagi RFID Zamawiającego pracują na częstotliwości 125 kHz i zamontowane są w fabrycznych gniazdach pojemników dwukołowych oraz nitowane do powierzchni czołowych pojemników czterokołowych 1.10. Odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika dla czipów zamontowanych w gniazdach pojemników oraz dodatkową anteną dedykowaną do odczytu tagów zamontowanych na czołowej powierzchni pojemników czterokołowych, 1.11. Anteny muszą być zamontowane i pracować w taki sposób aby skuteczność wykrywania pojemników była bliska 100% i tworząc tym samym System identyfikacji pojemników w technologii RFID. Wykonawca wyposaży śmieciarki w system umożliwiający prawidłowe działanie technologii również na pojemnikach metalowych.

1.12. System ma sygnalizować automatycznie obsłudze urządzeń poprawność odczytu czipa RFID załadowanego pojemnika.

1.13. Zespół urządzeń, które zostaną zainstalowane na pojazdach Zamawiającego musi współpracować z rejestratorem GPS firmy ELTE GPS już zamontowanym w pojazdach i zostać zintegrowany z jego oprogramowaniem poprzez wykorzystanie protokołu CleANOpen. W przypadku braku możliwości technicznych dopuszcza się montaż urządzeń, które zapewnią rejestrację mas i identyfikację pojemników oraz późniejszą prezentację danych w systemie informatycznym w zakresie nie mniejszym niż w standardzie ELTE GPS (prezentacja miejsc odbioru na cyfrowej mapie, raporty z odbioru odpadów z konkretnych punktów, wyświetlanie masy aktualnie załadowanych odpadów oraz masę odpadów znajdujących się w pojeździe na terminalu), zamawiający odstępuje od wymogu automatycznego resetu masy zebranych odpadów. Intencją zamawiającego jest pozyskanie systemów wagowych i RFID, które będą zgodne z protokołem CleANOpen niezależnie od tego,

czy istnieją możliwości techniczne współpracy przedmiotu zamówienia z rejestratorem GPS firmy Elte GPS, zamawiający dodaje treść dodanie w sekcji SOPZ dotyczącej wymaganych do odbioru przedmiotu umowy dokumentów, wymogu przekazania Zamawiającemu: Dokumentacji implementacji protokołu CleANOpen w przedmiocie umowy. Dokumentacji (rodzaj złącza i opis terminali przyłączeniowych)

i miejsca montażu złącza z informacjami z systemów RFID i wagowego, udostępnianymi w formacie CleANOpen.

Zamawiający wprowadza wymóg przekazania w czasie odbioru w/w dokumentów. Zamawiający oczekuje danych w pliku tekstowym CSV dotyczących zdarzeń zarejestrowanych przez system takich jak data i czas zdarzenia, numer rejestracyjny pojazdu, numer odczytanego taga z systemu RFID, masę odpadów, współrzędne geograficzne miejsca zdarzenia, adres miejsca z geolokalizacji. Zamawiający dopuszcza wyłącznie czipy o częstotliwości 125 kHz. Zamawiający nie dopuszcza

ograniczenia funkcjonalności urządzeń załadunkowych pojazdu z powodu montażu urządzeń dodatkowych w tym również nie zrezygnuje z możliwości załadunku pojemników przy pomocy ramion załadunkowych. Doświadczenia Zamawiającego wskazują, iż są na rynku systemy gwarantujące wysoką skuteczność odczytu antenami zamontowanymi na froncie wrzutnika.