

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 08 października 2024 r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT / 5372 2024

---

dot.: Dostawa ładowarek stacjonarnych dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/3/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

---

**Pytanie nr 31:**

Dot.: SWZ.

Liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 3.1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW /800 VDC,

Wykonawca pragnie poinformować, że nie posiada rozwiązania umożliwiającego zasilanie 10 wyjść DC jednocześnie z mocą 400 kW. Możemy jednak zaproponować alternatywę w postaci power unita o mocy maksymalnej 360 kW i możliwości podłączenia maksymalnie 6 wyjść DC. W celu zasilania 10 wyjść, proponujemy zastosowanie dwóch jednostek zasilających o mocy 360 kW każda. Pierwsza jednostka zasilaby 5 wyjść DC, a druga kolejne 5 wyjść.

Dodatkowo proponowany power unit wyposażony jest w funkcję DLBS (Dynamic Load Balancing System), która umożliwi dynamiczny podział dostępnej mocy na poszczególne wyjścia DC,

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476                      kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w zależności od zapotrzebowania podłączonych pojazdów. Minimalna gwarantowana moc ładowania wynosi 60 kW na każde wyjście.

Funkcja DLBS umożliwia dynamiczne zarządzanie mocą ładowania w zależności od liczby podłączonych pojazdów oraz ich indywidualnych potrzeb energetycznych. Gdy podłączonych jest 6 pojazdów, każde z wyjść DC otrzymuje moc 60 kW. Jeśli podłączony jest tylko jeden pojazd, otrzymuje on pełną moc jednostki, czyli 360 kW. System dostosowuje moc w krokach co 60 kW: 60 kW, 120 kW, 180 kW, 240 kW, 300 kW i maksymalnie 360 kW, w zależności od zapotrzebowania konkretnego pojazdu.

Czy Zamawiający rozumie i akceptuje zaproponowane rozwiązanie?

**Odpowiedź nr 31:**

Zamawiający wprowadzi stosowane zmiany do SWZ (**zmiana nr 9**).

---

**Pytanie nr 32:**

Dot. Załącznik nr 4\_ Proj Plac Zajeżdźnia Schematy po DT

Prosimy o informację, czy Klient zapewni odpowiednią moc przyłączeniową do zasilenia dostarczanej infrastruktury?

**Odpowiedź nr 32:**

Zamawiający potwierdza, że zapewni odpowiednią moc przyłączeniową do zasilenia dostarczanej infrastruktury.

---

**Pytanie nr 33:**

Dot.: SWZ

Prosimy o dołączenie zdjęć terenu miejsca, na którym stawiane będą stacje ładowania i satelitki.

**Odpowiedź nr 33:**

Zamawiający informuje, że teren wyznaczony na miejsca, w których stawiane będą szafy i satelitki zostanie zmieniony. W załączeniu przekazujemy zagospodarowanie terenu.

Zamawiający informuje, że aktualnie jest w trakcie uzgadniania projektu.

---

**Pytanie nr 34:**

Dot.: Załącznik nr 4\_Proj Plac Zajezdnia Schematy po DT

"W podobszarze B1 należy na każdej z 2 wysp przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla satelity ładującego z dwoma kablami zasilającymi (albo 2 satelitami ładującymi z pojedynczym kablem zasilającym);"  
– każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC i dwoma kablami zasilającymi przeznaczonymi do ładowania energią elektryczną magazynów energii jednocześnie dwóch autobusów bateryjnych,

Wykonawca pragnie potwierdzić, że zamiast jednej satelity dwuwyjściowej możliwe jest zastosowanie dwóch satelit jednowyjściowych, jak wskazano w "Załącznik nr 4\_Proj Plac Zajezdnia Schematy po DT"?

**Odpowiedź nr 34:**

Zamawiający nie potwierdza.

---

**Pytanie nr 35:**

Dot.: SWZ.

Na wyspie w obszarze C (wariant 1.) albo na jednej z wysp obszaru B (wariant 2.) należy przygotować miejsce do umieszczenia i podłączenia instalacji zasilającej dla ładowarek modułowych (szafy z modułami mocy) zasilających poszczególne satelity umiejscowione w podobszarze B.2 oraz w obszarze C;

Maksymalne wymiary szafy zasilającej (szerokość x wysokość x głębokość): 1250 mm x 2200 mm x 980 mm;

Wykonawca pragnie zapytać, czy w przypadku ustawienia szafy z modułami mocy (power unit) według wariantu 2 (w obszarze B) dopuszczalny maksymalny wymiar szafy (wyspa o szerokości 2 m) zostanie zwiększony?

**Odpowiedź nr 35:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z uzgodnieniami projektowymi szerokość wyspy to 1,5 m, w związku z tym maksymalna szerokość szafy nie powinna być większa niż 1100 mm.

Zamawiający zachęca do zapoznania się z treścią **zmiany nr 9**.

**Pytanie nr 36:**

Dot.: Załącznik nr 4 Proj Plac Zajezdnia Schematy po DT.

Uwaga: w przypadku lokalizacji szafy z modułami mocy na jednej z wysp obszaru B (wariant 2.) należy zrezygnować z przygotowania wyspy (o szer. 1,3m), o której mowa w pkt. 3.2 i zastąpić ją pasem rozdzielającym, o którym mowa w pkt. 3.1; w tym wariantcie należy odpowiednio poszerzyć szerokości pasów rozdzielających, o których mowa w pkt. 3.1;

Maksymalne wymiary satelity (szerokość x wysokość x głębokość): 400 mm x 2000 mm x 300 mm,

Wykonawca pragnie potwierdzić, że w przypadku ustawienia szafy z modułami mocy według wariantu 2 (w obszarze B) dopuszczalna szerokość wysp dla satelit w obszarze C wzrasta do około 57 cm? Jednocześnie czy wpłynie to na zmianę maksymalnych dopuszczalnych wymiarów satelity?

**Odpowiedź nr 36:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z uzgodnieniami projektowymi szerokość wyspy to 0,75 m, w związku z tym szerokość satelitek nie powinna być większa niż 400 mm.

Zamawiający zachęca do zapoznania się z treścią **zmiany nr 9**.

Prezes Zarządu  
  
Mirella Musiolik