

WYKONAWCY

Poddębice, dnia 04.10.2022 r.

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 pn. „**Poprawa życia mieszkańców wsi Góra Bałdrzychowska, gmina Poddębice**” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – EDYCJA TRZECIA – PGR*

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust.6 oraz art.286 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazujemy treść zapytań z dnia 30.09.2022 r. i 03.10.2022 r. wraz odpowiedziami i zmianą SWZ.

PYTANIA I ODPOWIEDZI ORAZ ZMIANA SWZ

Pytanie nr 2

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że dla przedmiotowego zadania obowiązuje kategoria ruchu KR2 jednakże warstwę ścieralną należy przyjąć jak dla ruchu KR3.

Pytanie nr 3

Projekt Budowlany podaje konstrukcję dla zjazdów z kostki betonowej. W Przedmiarze brak jest takiej pozycji. Prosimy o określenie czy w przypadku przedmiotowego zadania występują zjazdy z kostki betonowej. Jeśli tak prosimy o korektę Przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 3

W przypadku przedmiotowego zadania Zamawiający nie przewiduje wykonania zjazdów z kostki betonowej. W opisie przedmiotu zamówienia znajduje się informacja o zmianie konstrukcji zjazdów. W pkt. 10 opisu podana jest konstrukcja zjazdów z masy mineralno – bitumicznej i z kruszywa.

Pytanie nr 4

SST D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem podaje wymagania dla w/w produktu. Projekt Budowlany oraz Przedmiar nie uwzględniają takiej pozycji. Prosimy o określenie czy w przypadku przedmiotowego zadania należy zastosować geosiatkę. Jeśli tak to prosimy o korektę Przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 4

W ramach przedmiotowego zadania nie należy zastosować geosiatki.

Pytanie nr 5

SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe, D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe oraz D-08.05.00 Ścieki prefabrykowane podają nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie

że krawężniki betonowe, betonowe obrzeża chodnikowe oraz ścieki prefabrykowane powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza, że krawężniki betonowe, betonowe obrzeża chodnikowe oraz ścieki prefabrykowane powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340

Pytanie nr 6

Przekroje Konstrukcyjne w konstrukcji zatoki autobusowej podają zastosowanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu 6-9 MPa. Projekt Budowlany oraz Przedmiar nie uwzględniają zastosowania takiej warstwy. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie czy w konstrukcji zatoki autobusowej należy zastosować warstwę podbudowy zasadniczej z chudego betonu 6-9 MPa. Jeśli tak to prosimy o korektę Przedmiaru oraz o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki związanej cementem C 5/6 wg normy PN-En 14227-1 o wytrzymałości 6 do 10 MPa ponieważ produkt o nazwie „chudego betonu 6-9 MPa” jest niezgodny z obowiązującymi przepisami i niedostępny w sprzedaży.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zakres robót na odcinku 2,0 km nie obejmuje budowy zatok a peronów autobusowych. Zamawiający informuje, że zmienił konstrukcję peronów autobusowych. Konstrukcja zgodna z opisem przedmiotu zamówienia – pkt 10 i poprawionym przedmiarem robót

Pytanie nr 7

Dział 4 Roboty nawierzchniowe. W-wa wyrównawcza z mieszanek mineralno –asfaltowych gr 3 cm na przekrojach konstrukcyjnych gr. 5 cm . Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że na przekroju konstrukcyjnym poszerzenie szczegół znalazła się omyłka pisarska. Właściwa grubość warstwy wyrównawczej AC 16 W 50/70 dla KR 2 to 3 cm

Pytanie nr 8

Dział j.w. w-wa ścieralna grubości 4 cm na przekrojach konstrukcyjnych 5cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający informuje, że na przekroju konstrukcyjnym poszerzenie szczegół znalazła się omyłka pisarska. Właściwa grubość warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 dla KR 3 to 4 cm

Pytanie nr 9

Dział 5 Chodnik + peron podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr 15 cm natomiast Opisie przedmiotu zamówienia pkt. 10 – podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że właściwa jest podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

Pytanie nr 10

Skropienie emulsja asfaltową jednokrotne według opisu przedmiotu zamówienia skropienie dwukrotne. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 10



Zamawiający informuje, że dla robót nawierzchniowych jezdni drogi właściwe jest skropienie podbudowy na poszerzeniu a następnie warstwy wiążącej na poszerzeniu oraz uzupełnieniu po frezowaniu. Kolejne skropienie należy wykonać pod warstwę wyrównawczą i ostatnie pod warstwę ścierną. W przypadku robót związanych z wykonaniem chodnika, peronów autobusowych i zjazdów należy wykonać skropienie pod warstwę wiążącą i warstwę ścierną.

Pytanie nr 11

Dział 6 Zjazdy bitumiczne – w-wa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych gr 7 cm brak w opisie przedmiotu zamówienia poz. 10. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający informuje, że na zjazdach bitumicznych właściwa jest w-wa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych gr 3 cm.

Pytanie nr 12

W opisie przedmiotu zamówienia jest mowa o odcinku przebudowywanej drogi 2km, natomiast w projekcie kanału technologicznego wskazano długość kanału 5,3km a na załączonych mapach jest prawie 2,4km. Również ilość studni nie jest jasna projekt mówi o 50 szt. natomiast opis przedmiotu zamówienia milczy na ten temat a na mapach są 23 szt.. Prosimy o dokładne określenie ilości studni i ich pozycji oraz długości kanału o przekroju KTu oraz długości kanału o przekroju KTp.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał, że realizuje w tym postępowaniu zakres robót PZT od km 0+346 do km 2+346. Dotyczy to również budowy kanału technologicznego. Projekt kanału dotyczy całego zamierzenia inwestycyjnego natomiast przedmiot zamówienia obejmuje odcinek dł. 2,0 km na którym zaprojektowano 23 studnie, które wykazano w pomocniczym przedmiarze robót, a lokalizacja określona na PZT - budowa kanału technologicznego. Kanał o przekroju KTu długości 2,0 km, kanał o przekroju KTp nie występuje.

W związku z odpowiedziami na pytania, Zamawiający informuje, że zmienia SWZ.

Zamawiający zamieszcza **aktualizowany (poprawiny) przedmiar robót** w projekcie stanowiący część załącznika nr 11.

Uzasadnienie wprowadzenia zmian:

Zmiana treści SWZ jest konieczna w celu sprawnego i poprawnego przebiegu postępowania.

WICESTAROSTA
Piotr Majer
Piotr Majer

STAROSTA
Małgorzata Komajda
Małgorzata Komajda

