**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Dostawa jednego pojazdu Polaris Ranger 1000.

**Minimalne wymagania**

**dla pojazdu Polaris Ranger 1000 dla KW PSP Poznań**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia** |
| Pojazd muszą spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym tj.: |
| 1 | Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) z dnia 20 czerwca 1997 r. wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
| Wymagania ogólne: |
| 2 | Pojazdy fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2021, trzyosobowy z homologacją T1b, oraz dokumenty niezbędne do rejestracji. |
| Wymiary zewnętrzne pojazdu: |
| 3 | Długość minimum 3000 (mm), nie więcej niż 3025 (mm). |
| 4 | Szerokość minimum 1575 (mm), maksymalnie 1585 (mm). |
| 5 | Wysokość minimum 1925 (mm), nie więcej niż 1935 (mm) . |
| 6 | Rozstaw osi minimum 2055 (mm), nie więcej niż 2065 (mm). |
| 7 | Prześwit minimum 300 (mm), nie więcej niż 310 (mm). |
| Wymiary wewnętrzne, kolory, dopuszczalna masa całkowita: |
| 8 | Nadwozie typu T1b, trzyosobowe. |
| 9 | Ładowność minimum 590 (kg). |
| 10 | Pojemność bagażnika tylnego minimum 450 (kg). |
| 11 | Masa na sucho minimum 799 (kg). |
| 12 | Pojemność zbiornika paliwa minimum 40 (l). |
| 13 | Kolor czerwony.  |
| Silnik: |
| 14 | Benzynowy. |
| 15 | Pojemność skokowa minimum: 990 (cm3). |
| 16 | Minimalna moc silnika 58 (KM). |
| Układ przeniesienia mocy i napędu: |
| 17 | Napęd 2x4, 4x4, tylny mechanizm różnicowy, możliwość dołączenia przedniego napędu podczas jazdy. |
| 18 | Skrzynia biegów: 5 przełożeń ( P,R,N,L,H) przeniesienie napędu przez pas napędowy. |
| 19 | Kierownica po lewej stronie (pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego), wyposażony w elektroniczne wspomaganie kierownicy. |
| Zawieszenie: |
| 20 | Przednie zawieszenie: wahacz podwójny. |
| 21 | Skok zawieszenia przedniego 254 (mm). |
| 22 | Tylne zawieszenie wahacz podwójny, wyposażone w stabilizator poprzeczny. |
| 23 | Skok zawieszenia tylnego 254 (mm). |
| Opony, koła: |
| 24 | Przednie koła: 26x9-R12 |
| 25 | Tylne koła: 26x11-R12 |
| 26 | Felgi aluminiowe wyposażone w pierścień przymocowany do felgi, który utrzymuje zawsze w tym samym miejscu oponę względem felgi (beadlock). |
| Wyposażenie dodatkowe: |
| 27 | Zderzak przód. |
| 28 | Wyciągarka 4500 (2041 kg), lina stalowa. |
| 29 | Orurowanie boczne paki ładunkowej. |
| 30 | Dach. |
| 31 | Przednia szyba, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz. |
| 32 | Pasy bezpieczeństwa trzy punktowe. |
| 33 | Zabezpieczenie siatką przed wypadnięciem w drzwiach bocznych. |
| 34 | Pojazd wyposażony w kulowy hak holowniczy, z wyprowadzonym gniazdem prądowym umożliwiający podłączenie n/w przyczepki. |
| Przyczepka: |
| 35 | Jednoosiowa lub dwuosiowa. |
| 37 | Oś lub osie wyposażone w hamulec najazdowy. |
| 38 | Zaczep kulowy z wyprowadzoną wiązką elektryczną wyposażony w kółko podporowe, umożliwiającą podłączenie do w/w pojazdu |
| 39 | Dopuszczalna masa całkowita 1300 (kg). |
| 40 | Masa własna 280 (kg). |
| 41 | Ładowność 1020 (kg). |
| 42 | Długość przestrzeni ładunkowej 3050 (mm)  |
| 43 | Szerokość przestrzeni ładunkowej 1660 (mm) |
| 44 | Wysokość przestrzeni bez burt 100 (mm) |
| 45 | Uchylna, najazdowa przestrzeń ładunkowa. |
| 46 | Wyposażona w siłownik wspomagający rozładunek pojazdu przewożonego. |
| 47 | Miejsca do mocowania pasów transportowych. |
| 48 | Burty boczne dookoła przyczepki o wysokości 300 (mm), z możliwością zdjęcia. |
| 49 | Komplet kół min. 14”. |
| 50 | Komplet dokumentów do rejestracji. |
| 51 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.)Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 52 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, dźwiękowe i świetlne. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie niebieskie lampy LED, oraz w tylnej części pojazdu zamontowane dwie niebieskie lampy LED. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości. Pojazd wyposażony w nagłośnienie zewnętrzne do podawania komunikatów głosowych. Manipulator sygnalizacji w ruchu uprzywilejowanym zintegrowany z mikrofonem do podawania komunikatów głosowych. |
| 53 | Montaż systemu świetlno-dźwiękowego do jazdy alarmowej, miejsce umieszczenia poszczególnych elementów składowych po ustaleniu z Zamawiającym na etapie realizacji umowy |
| Gwarancja: |
| 54 | Podstawowa: 12 miesięcy.  |
| 55 | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu dodatkowego wyposażenia, które umożliwi poruszanie się pojazdu w ruchu uprzywilejowanym nie mogą powodować utraty oraz ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. |