

NR.261.1.2024

Lębork 16.01.2024 r.

ORLEN Spółka Akcyjna .  
ul. Chemików 7  
09-411 Płock

dotyczy: **postępowania na zamówienie pn.: „Dostawa paliw: oleju napędowego i benzyny”.**

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Lęborku przedstawia odpowiedzi na pytania, które Państwo skierowali do Zamawiającego:

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania poniższego taryfikatora opłat za karty (§ 5 ust. 1):

\* 0 zł netto za kartę nową,

\*10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje taryfikator opłat karty:

- 0 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę wymienną na skutek zagubienia lub zniszczenia.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę i zaakceptuje, aby karty wydane zostały do 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy?

Wykonawca informuje, iż realizacja zamówienia od dnia podpisania umowy i wydanie kart do tego czasu nie będzie możliwe. Karty będą wydane po podpisaniu umowy i złożeniu zamówienia na portalu - zgodnie z powyższym w ciągu do 7 dni roboczych od ich zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę i zaakceptuje fakt, że karty wydane zostaną do 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po dniu zawarcia umowy.

### **Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust 3 i odstąpi od potwierdzeń w karcie drogowej lub raporcie dziennym i zaakceptuje poniższy sposób rozliczania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług, dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej, ponieważ Zamawiający w projekcie umowy proponuje alternatywne rozwiązanie potwierdzenia: ilości pobranego paliwa i aktualną cenę brutto za 1 litr pobranego paliwa, za pomocą dokumentu generowanego w systemie bezgotówkowym, na podstawie elektronicznej karty paliwowej.

### **Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 7 ust. 3 i zaakceptuje, że rozliczanie za pobrane paliwa następować będzie po zakończonym okresie rozliczeniowym, na podstawie zbiorczego wykazu tankowania paliwa przez pojazdy oraz tankowania do kanistrów Zamawiającego?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu projektu umowy w § 7 ust. 3, który otrzymuje brzmienie:

„Strony ustalają jeden okres rozliczeniowy trwający od 01 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Rozliczenie za pobrane paliwa następować będzie po zakończonym okresie rozliczeniowym, na podstawie zbiorczego wykazu tankowania paliwa przez pojazdy oraz tankowań do kanistrów ZAMAWIAJĄCEGO. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. WYKONAWCA będzie wystawiał faktury dla ZAMAWIAJĄCEGO po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego.”

Zamawiający dokona modyfikacji treści projektu umowy, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

### **Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 7 ust 4 poprzez odstąpienie od ceny jednostkowej po rabacie (w przypadku rabatu % załącznik do faktury nie zawiera ceny jednostkowej po rabacie) i zaakceptuje dane jakie zawiera załącznik do faktury:

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: datę zakupu, numer rejestracyjny pojazdu o ile karta wydana jest na numer rejestracyjny, numery kart, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający, co do zasady podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej z korektą spójnika „i” na „lub”.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu projektu umowy w § 7 ust. 4, który otrzymuje brzmienie:

„Zbiorcza faktura powinna zawierać, w szczególności wartość pobranych paliw w cenach przed lub po rabacie, natomiast faktura lub załącznik do niej, powinien zawierać, w szczególności:

- 1) nr rejestracyjny pojazdu albo tankowanie do kanistra;
- 2) miejsce tankowania;
- 3) ilość pobranego paliwa;
- 4) cenę jednostkową paliwa przed rabatem i po rabacie;
- 5) całkowitą ilość pobranego paliwa do danego pojazdu oraz kanistrów;
- 6) sumę do zapłaty.”

Zamawiający dokona modyfikacji treści projektu umowy, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

### **Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 7 ust. 5-6 i zaakceptuje procedurę reklamacyjną, w przypadku gdy faktura wystawiona przez Wykonawcę zawiera błędy/niezgodności?

„Zamawiający ma obowiązek zgłosić Wykonawcy pisemnie zastrzeżenie co do niezgodności na wystawionej fakturze w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktury od Wykonawcy. Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Wykonawcy w szczególności o: kwestionowanych transakcjach bezgotówkowych ujętych na fakturze, błędach lub innych nieprawidłowościach w przeprowadzaniu rozliczenia.

Wykonawca dokona rozpatrzenia zgłoszeń, o których mowa w zdaniu poprzednim niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni roboczych od dnia ich otrzymania. Zgłoszenie przez Zamawiającego pisemnego zastrzeżenia, co do niezgodności transakcji (błędów), nie zwalnia go z obowiązku terminowego uregulowania należności wynikających z umowy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy w § 7 ust. 5-6, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 7 ust. 7 zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury?

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania Zamawiającemu faktury VAT wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną jak faktura w formie papierowej, zawiera dokładnie takie same dane, zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej i oczywiście skraca czas oczekiwania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy w § 7 ust. 7, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 8 ust 3, ponieważ świadectwa jakości dotyczące danej partii paliw są dostępne na stacji paliw również dla Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy w § 8 ust. 3, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 12 na naliczanie kar umownych od niezrealizowanej części wartości umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy w § 12, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

**Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 12 i zmniejszenie kary do 5%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy w § 12, stanowiącego integralną część Specyfikacji Przetargowej.

**Pytanie nr 11:**

Zamawiający w formularzu cenowym wskazał ceny ze strony [https://www.wnp.pl/nafta/ceny\\_paliw](https://www.wnp.pl/nafta/ceny_paliw), czy Zamawiający potwierdzi, że ceny te są brane pod uwagę tylko do wyboru Wykonawcy natomiast w okresie obowiązywania umowy rozliczanie będzie następowało wg cen detalicznych obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ...% za jeden litr paliwa liczonego od ceny brutto.?’’?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że ceny wskazane w formularzu cenowym, są brane pod uwagę tylko do wyboru Wykonawcy. Natomiast w okresie obowiązywania umowy rozliczanie będzie następowało wg cen detalicznych obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu % za jeden litr paliwa liczonego od ceny jednostkowej brutto.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że załącznik w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy, będzie mógł mieć zastosowanie po postanowieniach umownych i Kodeksie cywilnym (ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r.), o ile nie będą sprzeczne z postanowieniami dokumentów postępowania. Zamawiający ponadto informuje, że ogólne warunki sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy, przed zawarciem umowy będą podlegać akceptacji przez Zamawiającego.