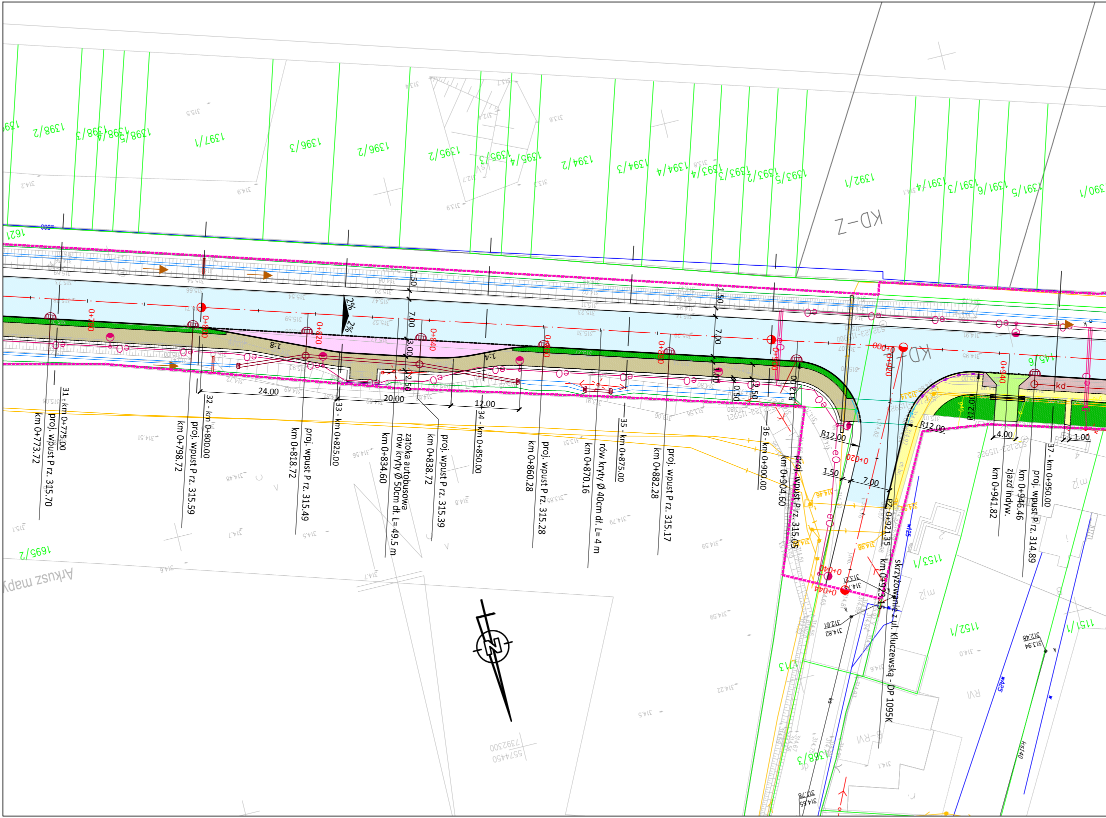
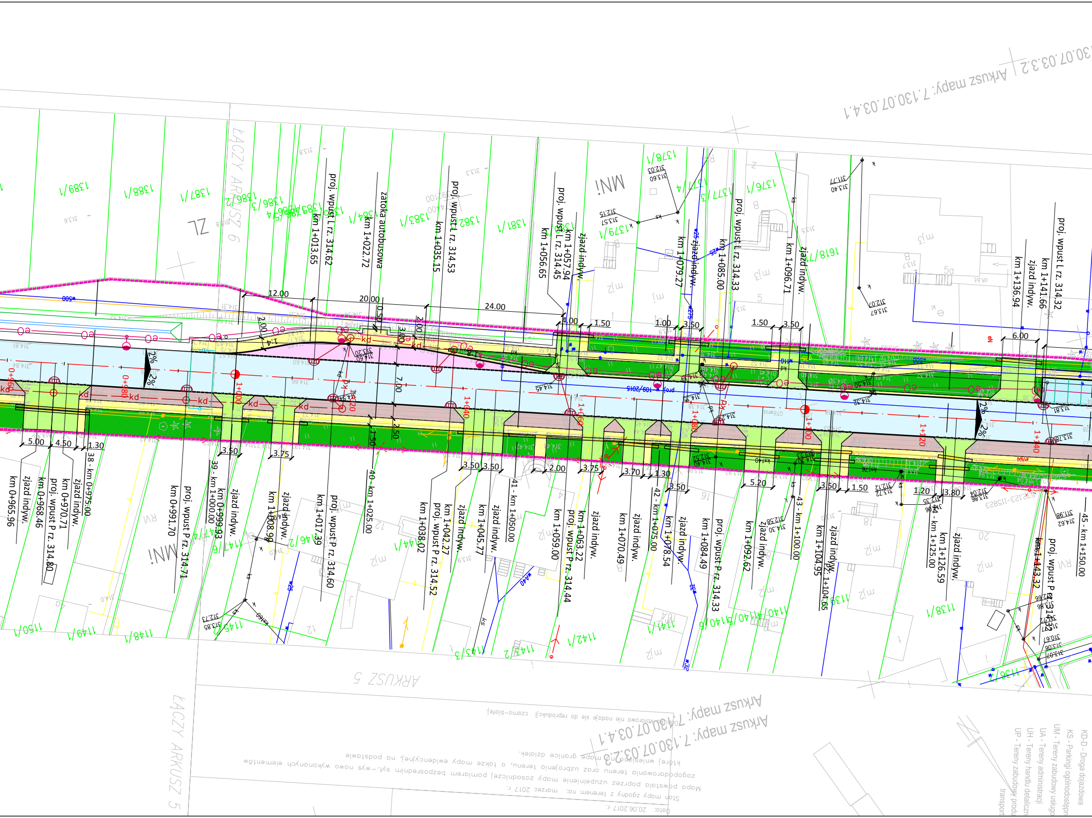
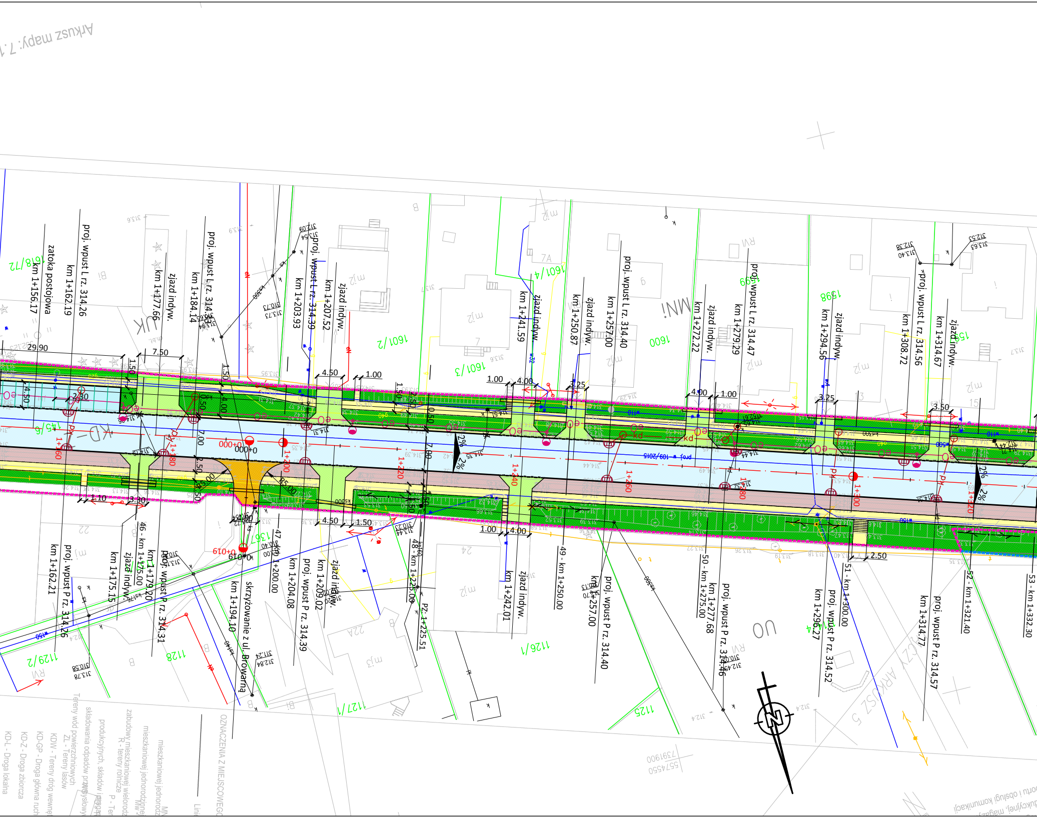
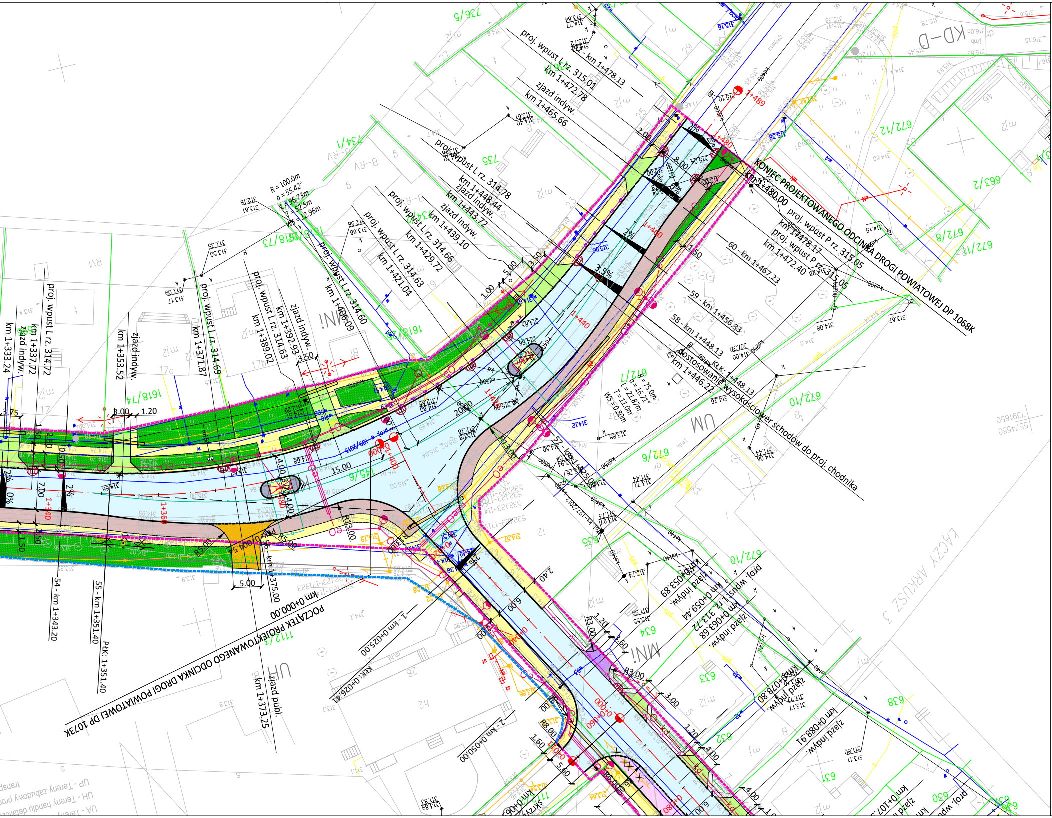

31 - km 0+775.00
proj. wpust P rz. 315.70
km 0+773.72
32 - km 0+800.00
proj. wpust P rz. 315.59
km 0+798.72
proj. wpust P rz. 315.49
km 0+818.72
33 - km 0+825.00
zatoka autobusowa
rów kryty Ø 50cm dł. L= 49.5 m
km 0+834.60
proj. wpust P rz. 315.39
km 0+838.72
34 - km 0+850.00
proj. wpust P rz. 315.28
km 0+860.28
rów kryty Ø 40cm dł. L= 4 m
km 0+870.16
35 - km 0+875.00
proj. wpust P rz. 315.17
km 0+882.28
36 - km 0+900.00
proj. wpust P rz. 315.05
km 0+904.60
km 0+921.35
km 0+925.45
skrzyżowanie z ul. Kluczewską - DP 1095K
km 0+941.82
zjazd indyw.
km 0+946.46
proj. wpust P rz. 314.89
37 - km 0+950.00
24.00
20.00
12.00
1.50
7.00
3.00
2.50
1.00
0.50
3.50
R12.00
4.00
1:8
1:4
2%
0+780
0+800
0+820
0+840
0+860
0+880
0+900
0+920
0+940
0+000
0+020
0+040
KD-Z
kd
1621
1398/2
1398/3
1398/4
1398/5
1397/1
1396/3
1396/2
1395/2
1395/3
1395/4
1394/2
1394/3
1394/4
1393/4
1393/3
1393/2
1393/5
1392/1
1391/4
1391/3
1391/6
1391/5
1390/1
1695/2
1153/1
1152/1
1151/1
1368/3
Arkusz mapy
557450
739200



1389/1
1388/1
1387/1
1386/2
1386/3
1384/1
1383/1
1382
1381/1
1379/1
1378/1
1377/1
1376/1
1618/1
ZL
MNi
ŁĄCZY ARKUSZ 6
ŁĄCZY ARKUSZ 5
ARKUSZ 5
Arkusz mapy: 7.130.07.03.4.1
Arkusz mapy: 7.130.07.03.3.2
12.00
20.00
24.00
4.00
1.50
1.00
3.50
6.00
2.00
3.00
7.00
2.50
1.50
5.00
4.50
1.30
3.75
3.70
1.20
3.80
5.20
2%
kd
1+000
1+020
1+040
1+060
1+080
1+100
1+120
1+140
proj. wpust L rz. 314.62
km 1+013.65
zatoka autobusowa
km 1+022.72
km 1+035.15
proj. wpust L rz. 314.53
km 1+056.65
proj. wpust L rz. 314.45
km 1+057.94
zjazd indyw.
km 1+079.27
zjazd indyw.
km 1+085.00
proj. wpust L rz. 314.33
km 1+096.71
zjazd indyw.
km 1+136.94
zjazd indyw.
km 1+141.66
proj. wpust L rz. 314.32
km 0+965.96
zjazd indyw.
km 0+968.46
proj. wpust P rz. 314.80
km 0+970.71
zjazd indyw.
38 - km 0+975.00
km 0+991.70
proj. wpust P rz. 314.71
39 - km 1+000.00
km 0+999.93
zjazd indyw.
km 1+008.96
zjazd indyw.
km 1+017.39
proj. wpust P rz. 314.60
40 - km 1+025.00
km 1+038.02
proj. wpust P rz. 314.52
km 1+042.27
zjazd indyw.
km 1+045.77
zjazd indyw.
41 - km 1+050.00
km 1+059.00
km 1+063.22
proj. wpust P rz. 314.44
zjazd indyw.
km 1+070.49
zjazd indyw.
42 - km 1+075.00
km 1+078.54
zjazd indyw.
km 1+084.49
proj. wpust P rz. 314.33
km 1+092.62
zjazd indyw.
43 - km 1+100.00
km 1+104.95
zjazd indyw.
km 1+104.65
44 - km 1+125.00
km 1+126.59
zjazd indyw.
km 1+143.32
proj. wpust P rz. 314.32
45 - km 1+150.00
1150/1
1149/1
1148/1
1147/6
1146/2
1145/2
1144/1
1143/3
1143/2
1142/1
1141/1
1140/1
1139
1138/1
KD-D - Droga dojazdowa
KS - Parkingi ogólnodostępne
UM - Tereny zabudowy usługowej
UA - Tereny administracji
UH - Tereny handlu detalicznego
UP - Tereny zabudowy produkcyjnej
transport
Data: 20.06.2017 r.
Stan mapy zgodny z terenem na: marzec 2017 r.
czarno-biały


Arkusz mapy: 7.1
proj. wpust L rz. 314.26
km 1+162.19
zatoka postojowa
km 1+156.17
1618/72
zjazd indyw.
km 1+177.66
proj. wpust L rz. 314.35
km 1+184.14
proj. wpust L rz. 314.39
km 1+203.93
zjazd indyw.
km 1+207.52
1601/2
1601/3
1601/4
zjazd indyw.
km 1+241.59
zjazd indyw.
km 1+250.87
proj. wpust L rz. 314.40
km 1+257.00
1600
MN
zjazd indyw.
km 1+272.22
proj. wpust L rz. 314.47
km 1+279.29
1599
1598
zjazd indyw.
km 1+294.56
proj. wpust L rz. 314.56
km 1+308.72
zjazd indyw.
km 1+314.67
1597
29.90
7.50
4.50
1.00
4.00
3.25
3.50
2.30
1.50
0.50
7.00
2.50
1.10
3.30
R5.00
0+000
0+019
1+160
1+180
1+200
1+220
1+240
1+260
1+280
1+300
1+320
2%
KD
proj
km 1+162.21
proj. wpust P rz. 314.26
km 1+175.15
zjazd indyw.
46 - km 1+175.00
km 1+179.20
proj. wpust P rz. 314.31
km 1+194.10
skrzyżowanie z ul. Browarna
47 - km 1+200.00
km 1+204.08
proj. wpust P rz. 314.39
km 1+209.02
zjazd indyw.
48 - km 1+225.00
PZ. 1+225.51
km 1+242.01
zjazd indyw.
49 - km 1+250.00
km 1+257.00
proj. wpust P rz. 314.40
50 - km 1+275.00
km 1+277.68
proj. wpust P rz. 314.46
km 1+296.27
proj. wpust P rz. 314.52
51 - km 1+300.00
km 1+314.77
proj. wpust P rz. 314.57
52 - km 1+321.40
53 - km 1+332.30
1129/2
1128
1127/1
1126/1
1125
1361
UO
RVI
22
22A
24
STYK Z ARKUSZEM 5
5574550
5791900
OZNACZENIA Z MIEJSCOWEGO
MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
MW - zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
R - Tereny rolnicze
P - Tereny produkcyjnych, składów i magazynów
ZL - Tereny lasów
KDW - Tereny dróg wewnętrznych
KD-GP - Droga główna ruchu przyspieszonego
KD-Z - Droga zbiorcza
KD-L - Droga lokalna


KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI POWIATOWEJ DP 1068K
km 1+480.00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI POWIATOWEJ DP 1073K
km 0+000.00
proj. wpust L rz. 315.01
km 1+478.13
km 1+472.78
zjazd indyw.
km 1+465.66
proj. wpust L rz. 314.78
km 1+448.44
zjazd indyw.
km 1+443.72
zjazd indyw.
km 1+439.10
proj. wpust L rz. 314.66
km 1+429.72
proj. wpust L rz. 314.63
km 1+421.04
proj. wpust L rz. 314.60
km 1+406.09
zjazd indyw.
km 1+392.93
proj. wpust L rz. 314.63
km 1+389.02
proj. wpust L rz. 314.69
km 1+371.87
zjazd indyw.
km 1+353.52
proj. wpust L rz. 314.72
km 1+337.72
zjazd indyw.
km 1+333.24
proj. wpust P rz. 315.05
km 1+478.17
proj. wpust P rz. 315.05
km 1+472.40
60 - km 1+467.23
59 - km 1+456.33
58 - km 1+448.13
KtK: 1+448.13
dostosowanie wysokościowe schodów do proj. chodnika
km 1+446.22
54 - km 1+343.20
55 - km 1+351.40
PtK: 1+351.40
56 - km 1+375.00
km 1+373.25
zjazd publ.
1 - km 0+025.00
KtK: 0+026.41
2 - km 0+050.00
zjazd indyw.
km 0+053.89
km 0+059.44
rz. 313.72
proj. wpust
zjazd indyw.
km 0+063.89
zjazd indyw.
km 0+078.80
zjazd indyw.
km 0+088.91
R = 100.0m
α = 55.42°
L = 96.73m
T = 52.5m
WS = 12.96m
R = 75.0m
α = 16.71°
L = 21.87m
T = 11.0m
WS = 0.80m
1+489
1+480
1+460
1+440
1+420
1+400
1+380
1+360
1+340
0+000
0+020
0+040
0+060
0+080
KD-D
UN
MNi
UP
B-RV
RVi
UM
ŁĄCZY ARKUSZ 3
UA - Tereny budowy ...
UH - Tereny zabudowy ...
UP - Tereny zabudowy usług ...
736/5
734/1
735
1618/73
1618/74
1618/74
672/12
672/8
672/11
663/2
672/7
672/10
672/9
672/10
145/6
1112/2
634
633
632
631
630
638
2.00
8.00
1.50
3.50
5.00
1.00
2%
3.5%
15.00
4.00
3.00
7.00
2.50
1.20
3.75
5.00
R13.00
R5.00
R3.00
R8.00
6.00
2.40
1.60
5.60
1.20
3.00
4.00
6.00
1.20
4.00
3.50

LEGENDA:

🟦	- proj. jezdnia bitumiczna
🟨	- proj. chodnik z kostki betonowej szarej
🟫	- proj. ścieżka rowerowa
🟫	- proj. ciąg pieszo-rowerowy
🟪	- proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
🟦	- proj. miejsca postojowe
🟦	- proj. wyspa dzieląca
🟩	- proj. zjazdz kostki betonowej
🟪	- proj. zjazd z kruszywa
🟧	- proj. zjazd bitumiczny
🟩	- proj. zieleniec
⬜	- istn. nawierzchnia jezdni
🟥	- proj. opaska z kostki betonowej czerwonej
▬▬▬	- granica pasa drogowego
▬▬▬	- granica czasowego zajęcia
———	- proj. oś drogi
———	- proj. krawędź jezdni
———	- istn. krawędź jezdni
———	- istn. krawężnik betonowy
━━━	- proj. krawężnik betonowy wystający - 6 cm
-··-··-	- proj. krawężnik betonowy obniżony - 4 cm
– – – –	- proj. krawężnik betonowy obniżony - 2 cm
—·-·—	- proj. obrzeże betonowe
———	- proj. pobocze
—v—v—	- proj. ściek trójkątny
—▷—▷—	- proj. korytko kolejowe
—⊃—⊃—	- proj. korytko muldowe
═══	- proj. rowy infiltracyjne
═══	- proj. rów kryty
———	- proj. palisada z betonowych el. prefabryk.
———	- proj. skarpa
—■—■—	- proj. wygrodzenie segmentowe dla pieszych
—▷—▷—	- proj. płyty z wypustkami dla osób słabowidzących

———	- istn. sieć wodociągowa
———	- istn. sieć kanalizacji deszczowej
———	- istn. sieć elektroenergatyczna
———	- istn. sieć teletechniczna
———	- istn. sieć gazowa
———	- istn. sieci inne
⌓	- proj. wpust deszczowy
☒	- istn. wpust do likwidacji
—X—X—	- istn. sieci do likwidacji
▭	- proj. rura osłonowa sieci
—w—	- projektowany wodociąg
▭	- projektowana przegroda piętrząca na rowie infiltracyjnym
—kd—	- projektowana kanalizacja deszczowa
-·-·-·-	- proj. sieć teletechniczna
◊	- proj. studnia teletechniczna
—o—	- proj. słup teletechniczny
∘◐	- proj. słup oświetleniowe zasilane kablami układanymi w ziemi
—eO—	- proj. sieć oświetleniowa kablowa YAKXs4x35 układana w rurze HDPEØ75
—— —— ——19 - km 0+475.00	- lokalizacja przekroju poprzecznego

NOWA PROJEKT

NOWAPROJEKT
AGNIESZKA NOWAK
ul. Willowa 21, 32-600 Oświęcim
biuro@nowaprojekt.pl, www.nowaprojekt.pl
tel. 505-014-307

Inwestor:	Zarząd Drogowy w Olkuszu, al. 1000-lecia 1a, 32-300 Olkusz		
Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY BOLESŁAW NA ODC. OD SKRZYŻ. DK94 Z DP 1068K DO SKRZYŻ. DK94 Z DP 1073K ORAZ ODC. DP 1071K		
Adres obiektu:	Województwo: małopolskie	Powiat: olkuski	Gmina: Bolesław
Rysunek:	Plan sytuacyjny droga powiatowa DP 1068K od km 0+780 do km 1+480		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko / Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektował:	mgr inż. Piotr Nowak upr. nr: MAP/0015/POOD/09	drogowa	PNowak
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Sakłak upr. nr: MAP/0022/POOD/09	drogowa	Sakłak

Branża:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
drogowa	PW	10.2017	1:500	2.2