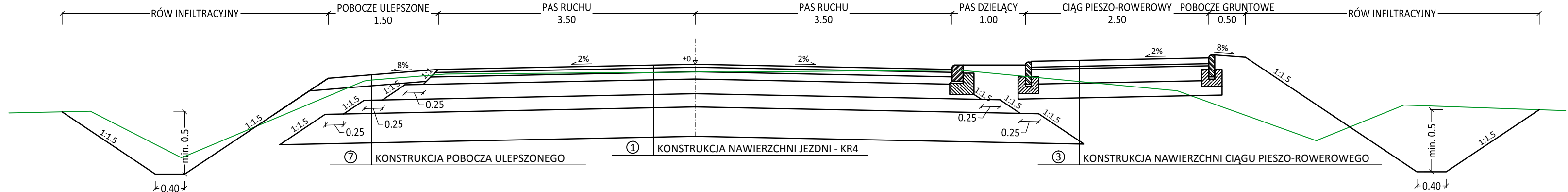
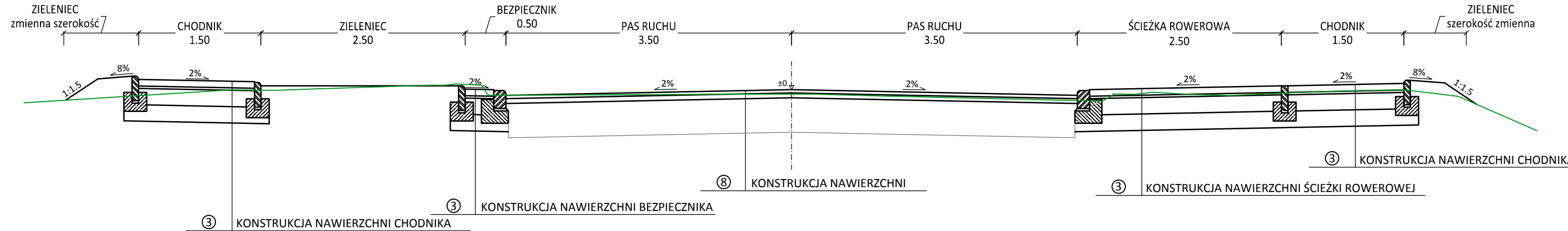


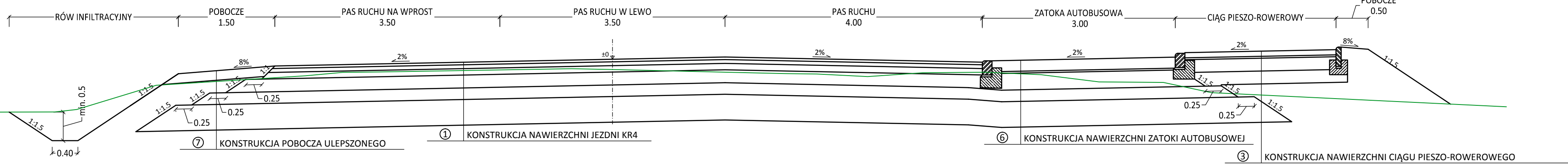
droga powiatowa DP 1068K  
przekrój drogowy z ciągiem pieszo-rowerowym i rowami infiltracyjnymi



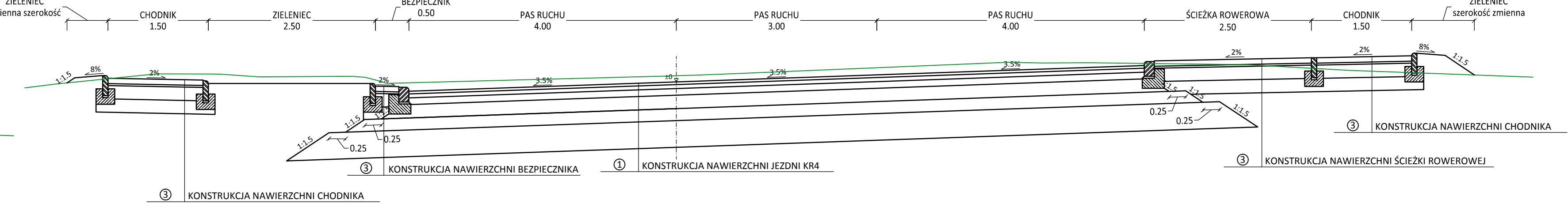
droga powiatowa DP 1068K  
przekrój uliczny na prostej



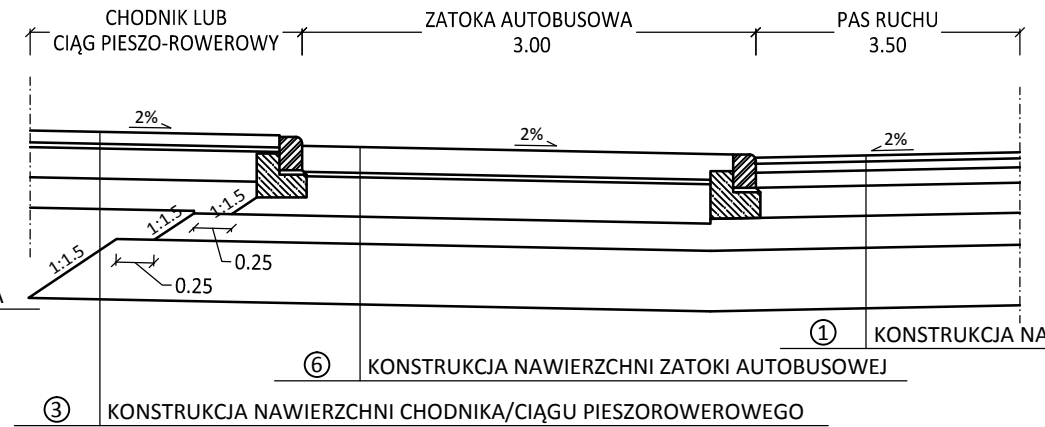
droga powiatowa DP 1068K  
przekrój drogowy na skrzyżowaniu z pasem do lewoskrętu i zatoką autobusową



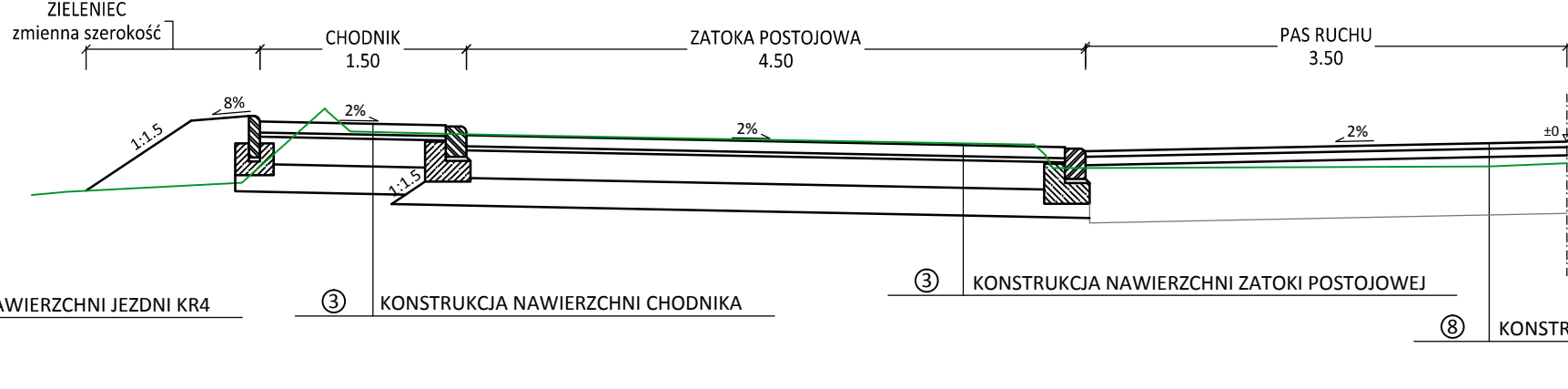
droga powiatowa DP 1068K  
przekrój uliczny przy skrzyżowaniu z DP 1073K



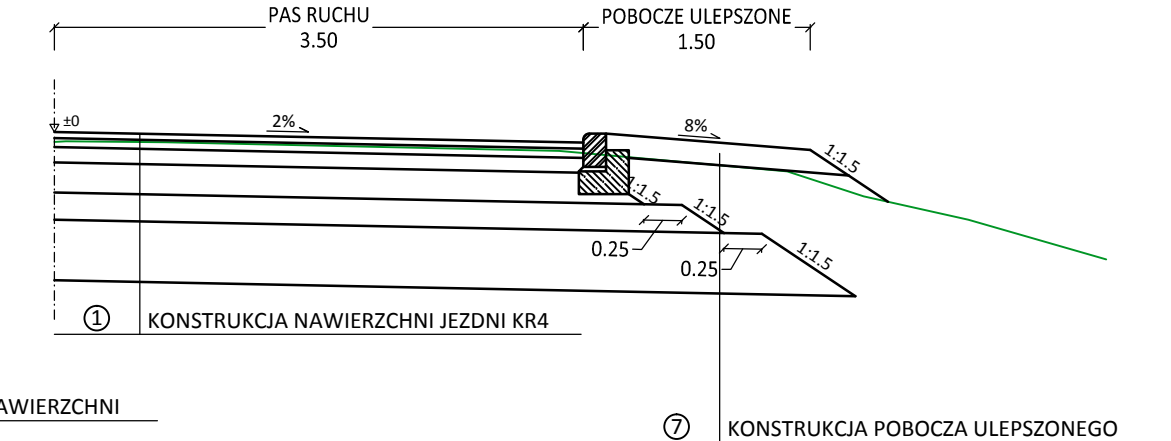
droga powiatowa DP 1068K  
zatoka autobusowa



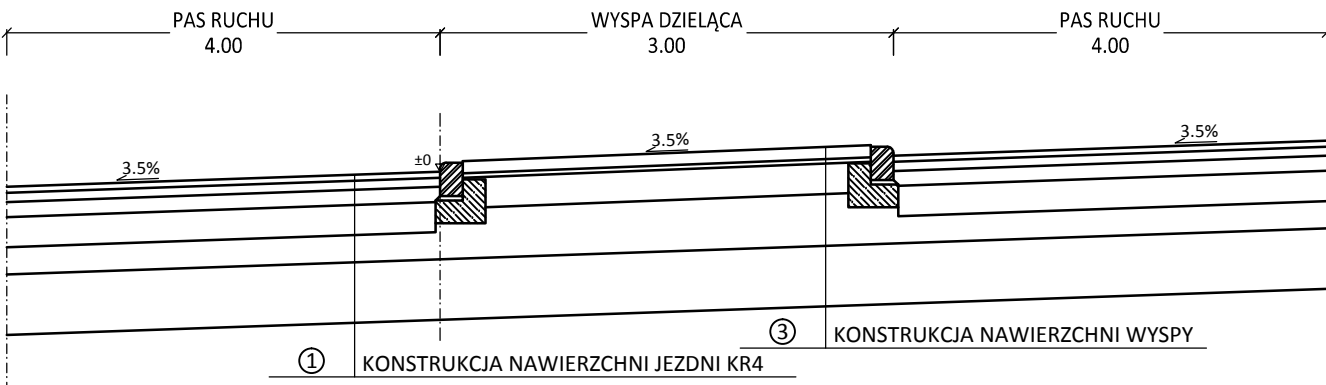
droga powiatowa DP 1068K  
zatoka postojowa



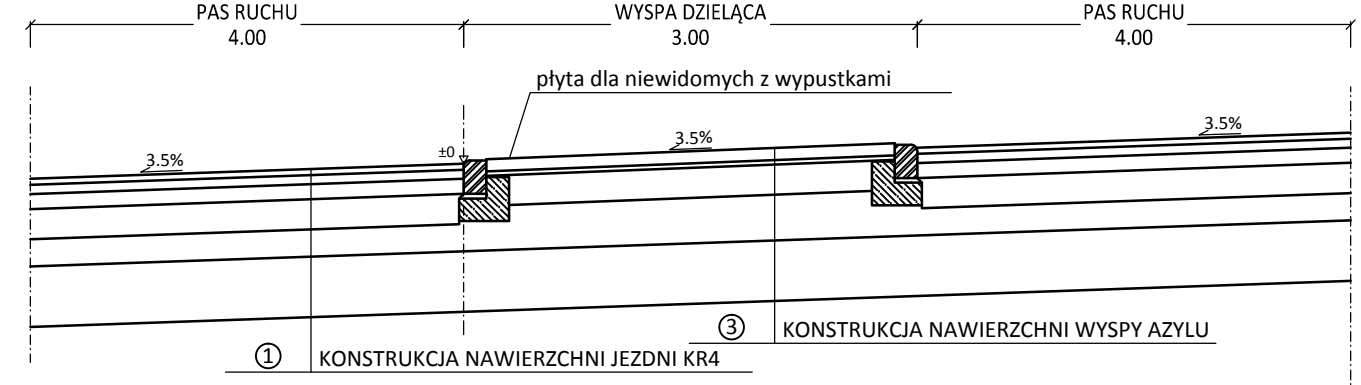
droga powiatowa DP 1068K  
przekrój drogowy z rowem infiltracyjnym po stronie prawej



droga powiatowa DP 1068K  
wyspa dzieląca na skrzyżowaniu z DP 1073K



droga powiatowa DP 1068K  
wyspa azylu dla pieszych na skrzyżowaniu z DP 1073K



① KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR4

4 cm	warstwa ścierna SMA8
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm, kruszywo C90/3, E2≥160 MPa
18 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, E2≥100 MPa
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzającego o CBR≥20%, k≥8m/dobę, E2≥50 MPa
98 cm	razem

② KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR2

4 cm	warstwa ścierna SMA8
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm, kruszywo C90/3, E2≥130 MPa
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, E2≥80 MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzającego o CBR≥20%, k≥8m/dobę, E2≥50 MPa
77 cm	razem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO, CHODNIKA, WYSPY AZYL, ZIAZDU INDYW. Z KOSTKI,

③ ZIAZDU PUBL. Z KOSTKI, ZATOKI POSTOJOWEJ I BEZPIECZNIKA	
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm, kruszywo C90/3, E2≥160 MPa
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, E2≥100 MPa
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzającego o CBR≥20%, k≥8m/dobę, E2≥50 MPa
51 cm	razem

KONSTRUKCJA ZIAZDU PUBLICZNEGO I NAWIERZCHNI

④ DRÓG BOCZNYCH	
4 cm	beton asfaltowy SMA8
5 cm	beton asfaltowy AC 16 W
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm, kruszywo C90/3
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, E2≥80 MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzającego o CBR≥20%, k≥8m/dobę, E2≥50 MPa
74 cm	razem

⑤ KONSTRUKCJA ZIAZDU INDYWIDUALNEGO Z KRUSZYWA

10 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm
10 cm	podbudowa z kruszywa łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm
20 cm	warstwa wzmacniająca podłoża z gruntu stabilizowanego kwalifikowanym spoiwem hydraulicznym o Rm=1.5MPa
40 cm	razem

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

⑤ ZATOKI POSTOJOWEJ DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH	
17 cm	kostka granitowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
26 cm	podbudowa z betonu cementowego C16/20
18 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, E2≥100 MPa
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzającego o CBR≥20%, k≥8m/dobę, E2≥50 MPa
104 cm	razem

⑦ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY ULEPSZONYCH

15 cm	warstwa z kruszywa łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm
-------	--

⑧ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	warstwa ścierna SMA8
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

⑨ KONSTRUKCJA OPASKI

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana koloru czerwonego
2 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm, kruszywo C90/3, E2≥160 MPa
18 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem klasy C5/6, E2≥100 MPa
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewygradzającego o CBR≥20%, k≥8m/dobę, E2≥50 MPa
98 cm	razem

<b>NOWA PROJEKT</b> AGNIESZKA NOWAK ul. Wilkowska 21, 32-600 Oświęcim biuro@nowaprojekt.pl, www.nowaprojekt.pl tel. 505-014-307	
Investor:	Zarząd Drogowy w Olkuszu, al. 1000-lecia 1a, 32-300 Olkusz
Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY BOLESŁAW NA ODC. OD SKRZYŻ. DK94 Z DP 1068K DO SKRZYŻ. DK94 Z DP 1073K ORAZ ODC. DP1071K
Adres obiektu:	Województwo: małopolskie Powiat: olkusk Gmina: Bolesław
Rysunek:	Przekroje typowe
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Funkcja	Imię i nazwisko / Nr uprawnień
Projektował:	mgr inż. Piotr Nowak upr. nr: MAP/0015/POOD/09
Sprawił:	mgr inż. Wojciech Sakak upr. nr: MAP/0022/POOD/09
Branża:	drogowa
Stadium:	PW
Data:	10.2017
Skala:	1:50
Nr rysunku:	4.1