



Diagram showing the cross-section of the road structure with the following layers and dimensions:

- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego kwalifikowanym spoiwem hydraulicznym o  $R_m=1.5MPa$
- 20cm
- fundament z pospółki gr. 25cm na szerokości 3.30m
- min. 0.5%
- jezdnia
- połoboczce
- 0.00
- 2%
- 2%
- 3%
- 3%
- 0.40

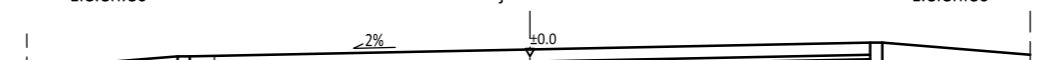
Widok z gór zjazdu



The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, a horizontal line represents the ground surface, with a central section labeled 'jezdnia' (roadway) and two side sections labeled 'pobocze' (shoulder). The surface slopes are indicated as 8% on the left and right shoulders and 2% on the central roadway. Below the surface, the structure consists of several layers: a top layer of 8 cm of concrete (kostka bet. wibroprasowana w kolorze czerwonym), a 3 cm layer of bedding (podsypka cem.-piask. 1:4), a 20 cm layer of base (podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm), and a 20 cm layer of reinforcement (warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego). The reinforcement layer is shown with a grid pattern. Below the reinforcement layer, there is a 20 cm layer of bedding (podsypka cem.-piask. 1:4) and a 3 cm layer of concrete (kostka bet. wibroprasowana w kolorze czerwonym). The bottom layer is a 20 cm layer of reinforcement (warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego). The reinforcement layer is shown with a grid pattern. Below the reinforcement layer, there is a 20 cm layer of bedding (podsypka cem.-piask. 1:4) and a 3 cm layer of concrete (kostka bet. wibroprasowana w kolorze czerwonym). The bottom layer is a 20 cm layer of reinforcement (warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego). The reinforcement layer is shown with a grid pattern.

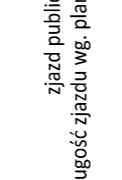
Grubość	Materiał	Grubość	Materiał
8 cm	kostka bet. wibroprasowana w kolorze czerwonym	10 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4	10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	20 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego
20 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego	20 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego

idok z góry zjazdu






8cm	kostka bet. wibroprasowana w kolorze czerwonym
3cm	podsyпка cem-piasek. 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm
	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego
20cm	kwalifikowanym spoiwem hydraulicznym o Rm=1.5MPa

z góry zjazdu



konstrukcja jezdni publicznego z kostki		4 cm beton asfaltowy SMA8 5 cm beton asfaltowy AC 16 W warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwijanej 0/31.5mm, kruszywo C50/3 warstwa mroczochronna z mieszanki zwijanej cementem klasy C5/5, E2z8 MPa warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR2.00%, k28m/dobę, E2z50 MPa
8cm kostka bet. wibroprasowana w kolorze czerwonym		
3cm podsypka cem.-piask. 1:4		
20cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm		
warstwa wzmacniająca podłożu z gruntu stabilizowanego		
20cm kwalifikowanym spoiwem hydraulicznym o Rm=1.5MPa	konstrukcja jezdni publicznego z kostki	

		<b>NOWA PROJEKT</b> AGNIESZKA NOWAK ul. Wilkowa 21, 82-800 Osławim biuro@nowaprojekt.pl, www.nowaprojekt.pl tel. 505-014-337	
Investor:	Zarząd Drogowy w Olsztynie, al. 1000-lecia 13, 32-300 Olsztyn		
Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA GĄGI DROG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY BOLESŁAW NA ODC. OD SKRZYŻ. D594 Z DP 1058K DO SKRZYŻ. D594 Z DP 1073K ORAZ ODC. DP 1071K		
Adres obiektu:	Województwo:	Powiat:	Gmina:
	małopolskie	olski	Bolesław
Rysunek:	Szczegóły zjazdów		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko / Nr uprawnień		Specjalność / Podpis
Projektował:	mgr inż. Piotr Nowak upr. nr: MAP/10015/POOD/09		drogowa 
Sprawił:	mgr inż. Wojciech Sakatka upr. nr: MAP/10022/POOD/09		drogowa 
Branda:	Stadium:	Data:	Skala:
drogowa	PW	10.2017	1:50
Nr rysunku:			6