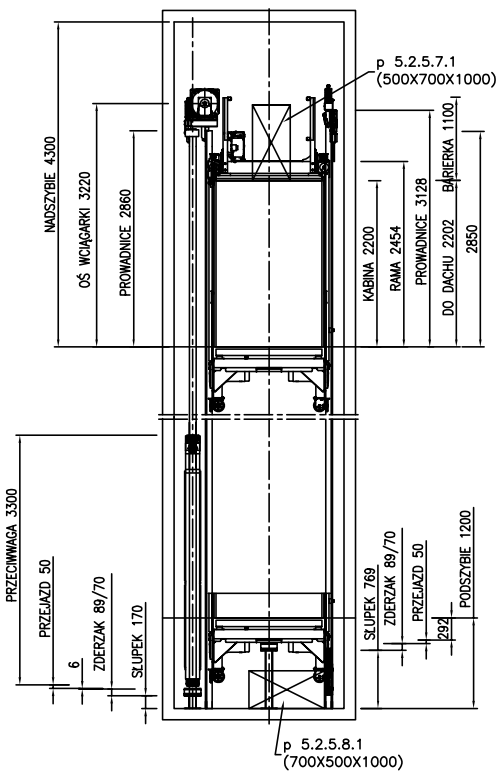
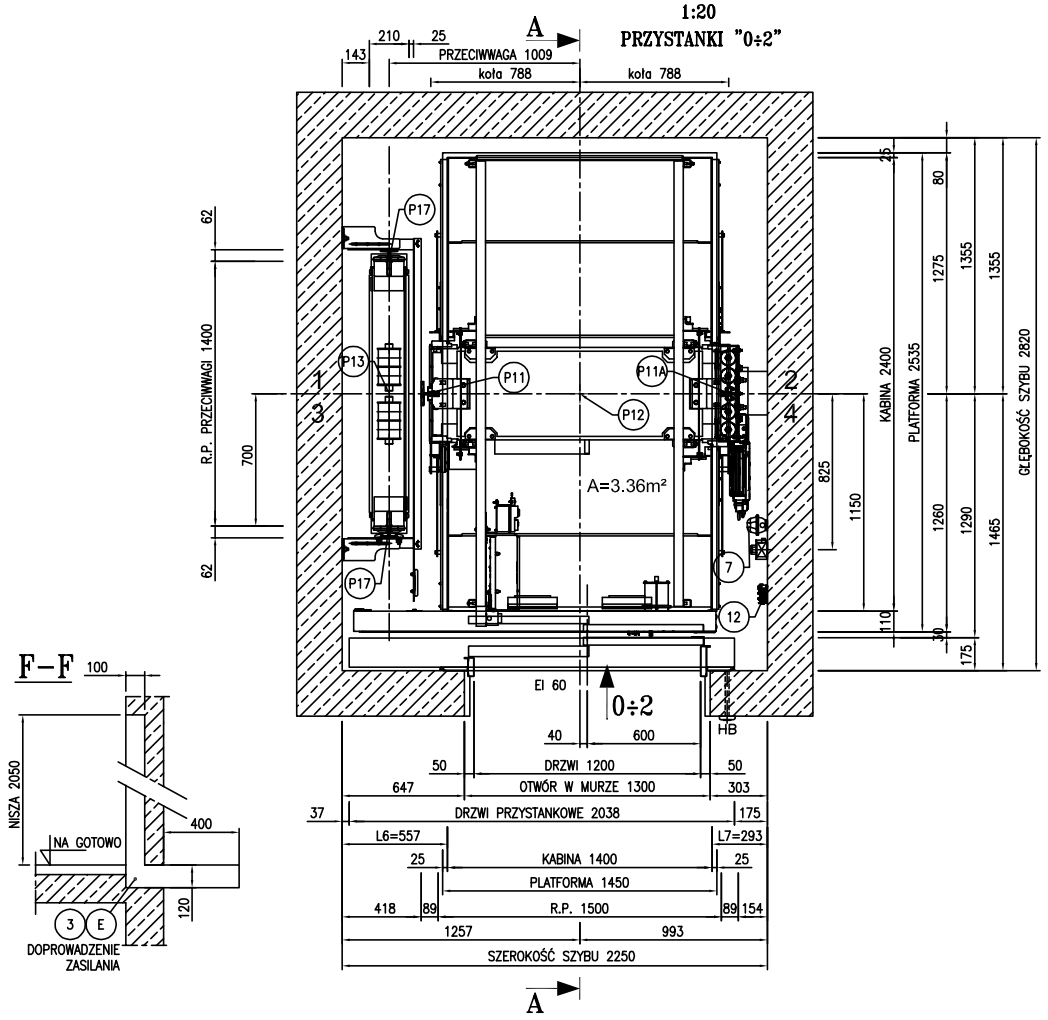
NADSZYBIE I PODSZYBIE
1:50

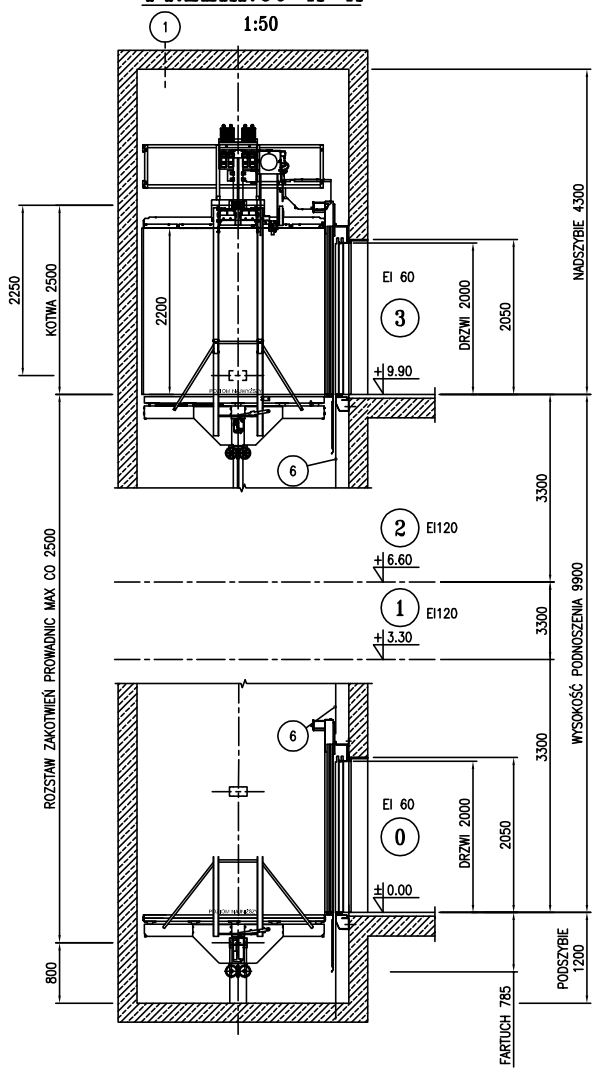


RZUT SZYBU
1:20
PRZYSTANKI "0÷2"

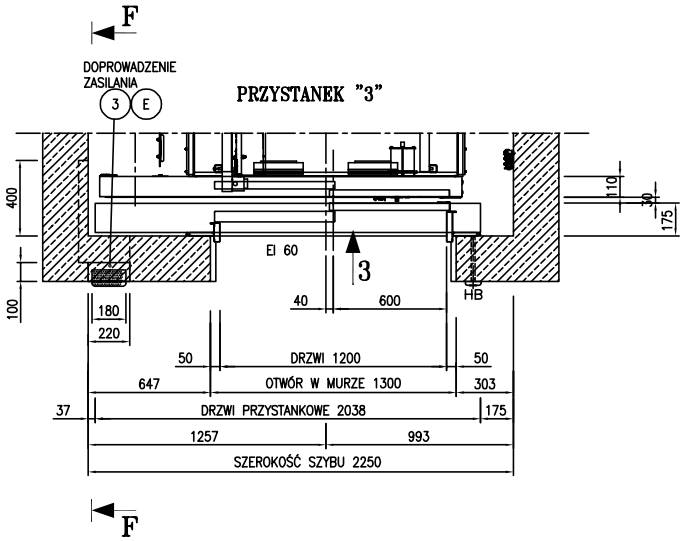


F–F

PRZEKRÓJ A-A
1:50



F



F

Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza OTIS.	SIŁY NA ŚCIANACH POD KOTWAMI			SIŁY w (N)			
				P21			
				P22		P11	63000
WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E				P23		P11A	63000
Rodzaje prądów:	Rx	9730		P24		P12	145000
Prąd rozruchowy: 24.6A	Ry	6290		P5		P13	115000
Prąd znamionowy: 16.8A	Rz	3880		P6		P17	51000
Zabezpieczenie nadprądowe: 25 A	Rx1	12460		P7			
Spadek napięcia do 10%.	Ry1	6290		P8			
	Rz1	2020					

STRONA PRZECIWWAGI

STRONA KABINY

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu obliczona na odprowadzenie ciepła V= 1.4 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2003 z późniejszymi zmianami).
Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE.

1. Wymaganie odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi: **1.4** *kW*.
   Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do panelu E&I należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 300mA z zapasem 2mb obliczoną dla:
   11.5 *kW*
   24.6 *A* prąd rozruchu
   16.8 *A* prąd pracy
   Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm2. Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyżyłową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej OTIS oświetla kabinę i szyb, W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych.
5. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem EICI oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EIC.
6. Ściany szybu o grubości (minimum) 200mm z żelbetu min. C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 200mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapowietrzanych bloczków o grubości (minimum) 200mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Uwaga, w przypadku szybu murowanego wymagane belki żelbetowe z betonu min. fck cub = 30 MPa usytuowane w miejscach kotwień prowadnic (wymagany kontakt z OTIS). Szyb musi dobrze przenieść podane na rysunku obciążenia na ściany, dno podszybia i strop nadszybia. Dno podszybia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
7. Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
8. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
9. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
10. W płycie stropu nadszybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszybie należy zwiększyć o wysokość haka.
11. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
12. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
13. Załączonych rysunków nie skalować.

OTIS GeN2® GF2182PA — Dyrektywa Dźwigowa 2014/33/UE

Typ dźwigu: OSOBOWY	OTIS	OTIS Sp. z o.o. ul. Konstruktorska 13 02–673 Warszawa tel. 226079500	
—			
Obiekt: Srebrniki 17, GDAŃSK		Data / Podpis	Numer rysunku: D8KG246H 1/2
		Rys.: 2020.03.13 J.Orlik	
		Spr.:	
Skala 1:20 1:50	Udźwig 1600 kg lub 21 osób	Wersja	Nr fabr. PROJEKT
	Wys. podn. 9,9 m Przyst. 4 Drzwi 4	– –	
	Prędkość 1.00 m/s Moc 11.5 kW		
	Sterowanie SIMPLEX, FCL		