

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remonty dróg gminnych - zmiana  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kartuzy  
INWESTOR : Urząd Miejski w Kartuzach  
ADRES INWESTORA : 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1  
BRANŻA : DROGOWA  
DATA OPRACOWANIA : 04.04.2023r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.04.2023r

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>REMONT DROGI GMINNEJ</b>					
1		<b>REMONT DROGI GMINNEJ NR 27; 29/1 - KOSY O DŁ.25*3=75 m2</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.2		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
d.1.2	2 KNR 2-25 0407-06	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni ponad 1 m2) - rozebranie 25*0.7*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
d.1.2	3 KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 25*0.125	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.125</b>
d.1.2	4 KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 25*0.125	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.125</b>
d.1.2	5 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi 25*0.125	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.125</b>
1.3		<b>Roboty ziemne</b>			
d.1.3	6 KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 25*4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
d.1.3	7 KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (25*4*0.20)-(25*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>
d.1.3	8 KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (25*4*0.20)-(25*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>
d.1.3	9 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (25*4*0.20)-(25*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>
1.4		<b>Roboty drogowe</b>			
d.1.4	10 KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 25*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
d.1.4	11 KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 25*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
d.1.4	12 KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 25*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
d.1.4	13	Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (25*0.50)*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
1.5		<b>Badania archeologiczne</b>			
d.1.5	14	Koszt wniosku do badań archeologicznych 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
d.1.5	15	Koszt przeprowadzenia badań archeologicznych 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2		<b>REMONT DROGI GMINNEJ, UL. ZACISZE, DZIERŻĄŻNO DZ. NR 20/1, 20/27, 18 O DŁ. 78*3=234 m2</b>			
2.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNNR 1 d.2.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
17	KNR 2-31 d.2.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 78*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  312.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.000</b>
18	KNR 4-01 d.2.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (78*4*0.20)-(78*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  54.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.600</b>
19	KNR 4-01 d.2.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (78*4*0.20)-(78*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  54.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.600</b>
20	d.2.2 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (78*4*0.20)-(78*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  54.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.600</b>
<b>2.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
21	KNR 2-31 d.2.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 78*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
22	KNR 2-31 d.2.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 80*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
23	KNR 2-01 d.2.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 80*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
24	d.2.3	Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (80*0.50)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>3</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ, UL. SUCHARSKIEGO, KIEŁPINO DZ. NR 403/6; 403/10; 404/6 O DŁ. 25*4=108 m2 + poszerzenie na wiazd 28m2</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
25	KNNR 1 d.3.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
26	KNR 2-31 d.3.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 4 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 32*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
27	KNR 4-01 d.3.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (32*5*0.20)-(32*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.800</b>
28	KNR 4-01 d.3.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (32*5*0.20)-(32*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.800</b>
29	d.3.2 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (32*5*0.20)-(32*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.800</b>
<b>3.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
30	KNR 2-31 d.3.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 32*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
31	KNR 2-31 d.3.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		32*4	m <sup>2</sup>	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
32 d.3.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		
		25*4	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
33 d.3.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB - Poszerzony zjazd	m <sup>2</sup>		
		28	m <sup>2</sup>	28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
34 d.3.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m <sup>2</sup>		
		(25*0.50)*2	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>3.4</b>		<b>Badania archeologiczne</b>			
35 d.3.4		Koszt wniosku do badań archeologicznych	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
36 d.3.4		Koszt przeprowadzenia badań archeologicznych	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ, UL. JEZIORNA, BRODNICA DOLNA DZ. 549/2 O DŁ 36*3=108 m2</b>			
<b>4.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
37 d.4.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
38 d.4.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m	m <sup>2</sup>		
		36*3	m <sup>2</sup>	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
39 d.4.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m <sup>3</sup>		
		(36*3*0.20)-(36*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
40 d.4.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 14	m <sup>3</sup>	18.000	
		(36*3*0.20)-(36*0.5*0.1*2)			
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
41 d.4.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	m <sup>3</sup>		
		(36*3*0.20)-(36*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>4.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
42 d.4.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		36*3	m <sup>2</sup>	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
43 d.4.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	108.000	
		36*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
44 d.4.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		
		36*3	m <sup>2</sup>	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
<b>5</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ , UL. NA BAGNACH, BRODNICA GÓRNA O DŁ.31*3=93 m2</b>			
<b>5.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
45 d.5.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>5.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
46 d.5.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony	m <sup>2</sup>		
		31*4	m <sup>2</sup>	124.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
47	KNR 4-01 d.5.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (31*4*0.20)-(31*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	21.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.700</b>
48	KNR 4-01 d.5.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (31*4*0.20)-(31*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	21.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.700</b>
49	d.5.2 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (31*4*0.20)-(31*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	21.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.700</b>
<b>5.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
50	KNR 2-31 d.5.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 31*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
51	KNR 2-31 d.5.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 31*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
52	KNR 2-01 d.5.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 31*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
53	d.5.3	Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (31*0.50)*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
<b>6</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ, UL. KRÓTKA , GRZYBNO DZ. NR 165, 175/2, 176/16 O DŁ 86*3=258 m2</b>			
<b>6.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
54	KNNR 1 d.6.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>6.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
55	KNR 2-31 d.6.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 86*4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	344.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.000</b>
56	KNR 4-01 d.6.2 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (86*4*0.20)-(86*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	60.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.200</b>
57	KNR 4-01 d.6.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (86*4*0.20)-(86*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	60.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.200</b>
58	d.6.2 kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (86*4*0.20)-(86*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	60.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.200</b>
<b>6.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
59	KNR 2-31 d.6.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 86*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
60	KNR 2-31 d.6.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 86*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
61	KNR 2-01 d.6.3 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 86*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
62	d.6.3	Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (86*0.50)*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	86.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.000</b>
<b>7</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ, UL. BOCZNA, MEZOWO DZ. NR 283 O DŁ 59*3=177 m2</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>7.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
63 d.7.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
64 d.7.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 59*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  236.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.000</b>
65 d.7.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (59*4*0.20)-(59*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  41.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.300</b>
66 d.7.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (59*4*0.20)-(59*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  41.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.300</b>
67 d.7.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (59*4*0.20)-(59*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  41.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.300</b>
<b>7.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
68 d.7.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 59*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
69 d.7.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 59*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
70 d.7.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 59*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
71 d.7.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (59*0.50)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  59.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.000</b>
<b>8</b>		<b>REMONT DROGI GMINNEJ, UL. KASZUBSKA, MEZOWO DZ. NR 186/25 O DŁ 13*3=39 m2</b>			
<b>8.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
72 d.8.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>8.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
73 d.8.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 13*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
74 d.8.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (13*4*0.20)-(13*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.100</b>
75 d.8.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładawczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (13*4*0.20)-(13*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.100</b>
76 d.8.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (13*4*0.20)-(13*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.100</b>
<b>8.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
77 d.8.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 13*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
78 d.8.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 13*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
79 d.8.3	KNR 2-01 0129-03	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB 13*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.000</b>
80 d.8.3		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony (13*0.50)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>9</b>	<b>REMONT DROGI GMINNEJ, DZ. NR 89, SITNO O DŁ. 31*3=93 m2</b>				
<b>9.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
81 d.9.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem powykonawczym 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>9.2</b>	<b>Wycinka krzewów</b>				
82 d.9.2	KNR-W 2-01 0108-04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia (31*2)/10000	ha ha	 0.006	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.006</b>
83 d.9.2	KNR-W 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>9.3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
84 d.9.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - Droga 3 m i pobocza po 0,5 m z każdej strony 31*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
85 d.9.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 31*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
86 d.9.3	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2 (31*4*0.45)-(31*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.700</b>
87 d.9.3	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 (31*4*0.45)-(31*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.700</b>
88 d.9.3	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi (31*4*0.45)-(31*0.5*0.1*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.700</b>
<b>9.4</b>	<b>Roboty drogowe</b>				
89 d.9.4	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm 31*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
90 d.9.4	KNR 2-31 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 31*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
91 d.9.4	KNR 2-31 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12 31*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
92 d.9.4	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 31*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
93 d.9.4	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z Georuszt kompozytowy wielkościatny 31*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
94	KNR 2-01	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB	m <sup>2</sup>		
d.9.4	0129-03	31*3	m <sup>2</sup>	93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
95		Obsypanie pobocza kruszywem z odzysku po 50cm z każdej strony	m <sup>2</sup>		
d.9.4		(31*0.50)*2	m <sup>2</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>