



ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743230333
tel. + 48 793 555 407
email: abak.pracownia@gmail.com

REGON 365373474
KRS 0000635761

Projekt techniczny - branża drogowa

Zamierzenie budowlane:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Płocku
wraz z przebudową drogi innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599
– ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W – ul. Jasnej**

Egzemplarz: z 3

Inwestor: **Prezydent Miasta Płocka
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock**

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock**

Adres obiektu: **m. Płock, ul. Na Skarpie, ul. Jasna**

Kategoria obiektu: **XXV - drogi**

Projekt techniczny zawiera 22 ponumerowane strony.

Identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej:

146201_1.0008.5/2, 146201_1.0008.6/18, 146201_1.0008.9/4 (146201_1.0008.9/2), 146201_1.0008.15/1,
146201_1.0008.16/2, 146201_1.0008.21/1, 146201_1.0008.25/4, 146201_1.0008.26/1,
146201_1.0008.1068, 146201_1.0008.1069, 146201_1.0008.1070, 146201_1.0008.1071,
146201_1.0008.1072, 146201_1.0008.1073, 146201_1.0008.1074, 146201_1.0008.1075,
146201_1.0008.1076, 146201_1.0008.1077, 146201_1.0008.1078, 146201_1.0008.1079,
146201_1.0008.1080, 146201_1.0008.1081, 146201_1.0008.1082, 146201_1.0008.1083,
146201_1.0008.1084, 146201_1.0008.1085, 146201_1.0008.1086, 146201_1.0008.1087,
146201_1.0008.1088, 146201_1.0008.1089, 146201_1.0008.1090, 146201_1.0008.1091,
146201_1.0008.1092, 146201_1.0008.1093, 146201_1.0008.1094, 146201_1.0008.1095,
146201_1.0008.1096, 146201_1.0008.1097, 146201_1.0008.1098, 146201_1.0008.1099,
146201_1.0008.4/5, 146201_1.0008.4/6, 146201_1.0008.4/7, 146201_1.0008.69/1,
146201_1.0008.75/2, 146201_1.0008.76/4, 146201_1.0008.77/3, 146201_1.0008.2/15,
146201_1.0008.5/1, 146201_1.0008.6/8, 146201_1.0008.6/19, 146201_1.0008.6/21,
146201_1.0008.16/3, 146201_1.0008.22,

W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano identyfikator działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału nieruchomości, w nawiasie podano identyfikator działki przed podziałem.

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Specjalność</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	<i>M. Piłat</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Pawlak	MAZ/0020/PBD/21	drogowa	<i>M. Pawlak</i>

Płock, 17.11.2022 r.

I. Spis treści

Projekt techniczny - branża drogowa.....	1
I. Spis treści.....	2
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa	3
III. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami.....	10
IV. Część opisowa.....	11
1. (§ 23, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego:	11
2. (§ 23, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	13
3. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego	13
4. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych:	14
5. (§ 23, pkt. 7, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	14
6. (§ 23, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych:	15
7. (§ 23, pkt. 9, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych:	15
8. (§ 23, pkt. 10, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	16
V. Część rysunkowa.....	17
Rys. 1. Plan orientacyjny.....	18
Rys. 2. Plan sytuacyjny	19
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	20
Rys. 4. Niweleta jezdni.....	21
Rys. 5. Plan warstwicowy.....	22

**II. Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby
inżynierów budownictwa**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 1124 /18 /D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Adam Piłat
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Tomaszowi Adamowi Piłat
ur. dnia 17 sierpnia 1989 roku w Płocku

numer ewidencyjny MAZ/0599/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

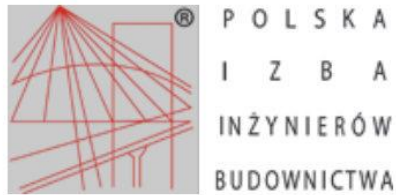
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G3F-IPX-M31 *

Pan TOMASZ ADAM PIŁAT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0087/19
adres zamieszkania ul. JULIUSZA SŁOWACKIEGO 11, 09-213 GOZDOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Polska Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Piłsudskiego 100, 00-914 Warszawa
tel. 22 638 10 10, fax 22 638 10 11
www.piib.org.pl



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 576/20 /D

Warszawa, dnia 25 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Maciej Pawlak
ur. dnia 25 września 1978 roku w Płocku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0020/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

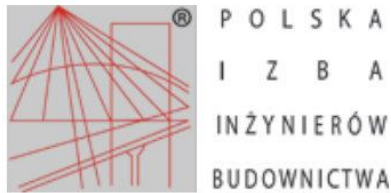
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-EV3-UZ9-SWS *

Pan MACIEJ PAWLAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0640/18
adres zamieszkania ul. OŚNICKA 7 B, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

Projekt techniczny dla opracowania:

Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Płocku wraz z przebudową drogi innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599 – ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W – ul. Jasnej

na zlecenie inwestora:

**Prezydent Miasta Płocka
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	<i>M. Piłat</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Pawlak	MAZ/0020/PBD/21	drogowa	<i>M. Pawlak</i>

Płock, 17.11.2022

IV. Część opisowa

1. (§ 23, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego:

Zaprojektowana następującą konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i zatok postojowych:

Jezdnia KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 KR 3-4, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 KR 3-4, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR 3-4, gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa drobnego 0/2, gr. 14 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Jezdnia KR1 (ul. Jasna):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR 1-2, gr. 4cm
- siatka zbrojeniowa z włókien mineralnych
- istniejąca konstrukcja jezdni pod frezowaniu korekcyjnym na głębokość 8 cm,

Jezdnia KR1 (poszerzenie):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR 1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 KR 1-2, gr. 4cm
- siatka zbrojeniowa z włókien mineralnych
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Chodnik:

- warstwa ścieralna kostka betonowa 10x20 cm czerwona, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Droga rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S 50/70 KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Zatoka postojowa:

- warstwa ścieralna kostka betonowa podwójne T szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Zjazdy:

- warstwa ścieralna kostka betonowa prostokątna 10x20 cm szara, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 20 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Próg sinusoidalny/wyniesione przejście:

- warstwa ścieralna kostka betonowa prostokątna 10x20 cm czerwona, gr. 8 cm
- beton cementowy C25/30, gr. 8-20 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa drobnego 0/2, gr. 14 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Próg wyspowy:

- warstwa ścieralna kostka betonowa prostokątna 10x20 cm czerwona, gr. 8 cm
- beton cementowy C25/30, gr. 8-15 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31,5, C90/3, gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa drobnego 0/2, gr. 14 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie przedstawiono w części rysunkowej.

W obszarze robót zastosowano:

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm. Jest on posadowiony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 35 cm x 15 cm z oporem o wymiarach 15 cm x 15 cm. Ława betonowa układana jest na dolnych warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Krawężniki wyniesiono 12 cm nad nawierzchnię jezdni.
- opornik betonowy 12 x 25 cm. Jest on posadowiony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 30 cm x 15 cm z oporem o wymiarach 15 cm x 15 cm. Ława betonowa układana jest na dolnych warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Zaprojektowano oporniki wtopione w nawierzchnię jezdni,
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm. Jest on posadowiony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 35 cm x 15 cm z oporem o wymiarach 15 cm x 15 cm. Ława betonowa układana jest na dolnych

warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Krawężniki najazdowe wyniesiono 4 cm nad nawierzchnię jezdni.

- obrzeże 8 x 30 cm. Jest ono posadowione na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 20 cm x 10 cm z oporem o wymiarach 10 cm x 25 cm. Ława betonowa układana jest na dolnych warstwach konstrukcyjnych nawierzchni.

Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji jezdni:

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (Z) - na podstawie wykazu klas dróg MZD Płock
- kategoria ruchu: KR3 - kategoria ruchu przyjęta na podstawie zlecenia Inwestora
- warunki wodno-gruntowe: proste - na podstawie opinii geotechnicznej i dokumentacji podłoża gruntowego
- I kategoria geotechniczna na podstawie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego
- grupa nośności podłoża gruntowego G4 (na podstawie tabeli 8.4 KTKN PiP)
- szerokość pasa ruchu na podstawie §15 ust.1,2 Rozporządzenia w sprawie warunków MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

- na podstawie normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00\text{m}$
- wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę dla kategorii obciążenia ruchem KR3 i grupy nośności podłoża G4 (tabela 9.5 KTKN PiP):
 - $0,7 \cdot h_z=0,7 \cdot 1,00\text{m}=0,70\text{m}$

Łączna grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni jest równa 0,70 m. Warunek odporności nawierzchni na wysadzinę jest spełniony.

2. (§ 23, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego opracowanej przez pracownię geologiczną GEO-MI stwierdzono, że podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowane obiekty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego stanowi załącznik do projektu budowlanego.

3. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego

Projektowany układ drogowy dowiązано sytuacyjnie, wysokościowo oraz pod względem rodzaju nawierzchni do sąsiedniego odcinka ul. Na Skarpie oraz do ronda na ul. Dobrzyńskiej.

Projekt pod względem rozwiązań geometrycznych oraz materiałowych został uzgodniony z Zespołem ds. Estetyki Miasta w UM Płocka oraz z Wydziałem Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego.

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii elementów jezdni i chodników do właściwych użytkowo parametrów oraz istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące i projektowane ulice, skrzyżowania i chodniki. Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na rozwiązania projektowe było istniejące i projektowane uzbrojenie terenu. Elementy uzbrojenia terenu znajdujące się w śladzie projektowanych obiektów zostaną wyregulowane wysokościowo i zabezpieczone.

Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie. Projektowana inwestycja będzie właściwie wpisana w istniejący krajobraz, dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu i nie będzie zakłócała estetyki krajobrazu. Parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały tak dobrane aby zapewnić komfort ruchu pojazdom na jezdni oraz pieszym na chodniku.

4. (§ 23, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych:

Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych:

❖ chodnik

- szerokość netto (bez szerokości krawężnika i obrzeża) – od 1,5 do 3,0 m
- pochylenie poprzeczne - jednostronne 2 %,
- pochylenie podłużne - zgodne z pochyleniem jezdni.
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,

❖ jezdnia

- szerokość 6,5 m,
- dodatkowe poszerzenia jezdni na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne – jednostronne 2%,
- na łukach poziomych dodatkowe pochylenie poprzeczne,
- nawierzchnia bitumiczna.

5. (§ 23, pkt. 7, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

5.1 Oświetlenie uliczne

Zgodnie z warunkami do projektowania Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, dla celów oświetlenia ulicy, projektowana jest kablowa sieć oświetleniowa 0,4 kV z wykorzystaniem aluminiowych latarni ulicznych z oprawami wyposażonymi w źródła światła typu LED.

Wszystkie szczegóły związane z projektowanym oświetleniem ulicznym zawarto w Projekcie Technicznym branży elektrycznej.

5.2 Kanalizacja deszczowa

Zakres opracowania obejmuje budowę nowej kanalizacji deszczowej na całym odcinku rozbudowywanej ul. Na Skarpie wraz z wykonaniem nowych wpustów deszczowych w ul. Jasnej.

Sposób odwodnienia przedmiotowego terenu został szczegółowo przedstawiony na Planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Wszystkie szczegóły związane z projektem kanalizacji deszczowej zawarto w Projekcie Technicznym branży sanitarnej.

5.3 Kanalizacja sanitarna

Zakres opracowania obejmuje przebudowę kolidujących fragmentów kanalizacji sanitarnej.

Wszystkie szczegóły związane z projektem kanalizacji sanitarnej zawarto w Projekcie Technicznym branży sanitarnej.

5.4 Sieć wodociągowa

Zakres opracowania obejmuje przebudowę kolidujących odcinków wodociągu w ul. Na Skarpie.

Wszystkie szczegóły związane z projektem sieci wodociągowej zawarto w Projekcie Technicznym branży sanitarnej.

6. (§ 23, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych:

6.1 Oświetlenie uliczne

Szczegóły powiązania projektowanego oświetlenia ulicznego z istniejącą siecią zawarto w Projekcie Technicznym branży energetycznej.

6.2 Sieci sanitarne

Szczegóły powiązania projektowanych sieci sanitarnych z istniejącymi sieciami zawarto w Projekcie Technicznym branży sanitarnej.

7. (§ 23, pkt. 9, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych:

7.1 Oświetlenie uliczne

Rozwiązania i sposób funkcjonowania oświetlenia ulicznego zawarto w Projekcie Technicznym branży energetycznej

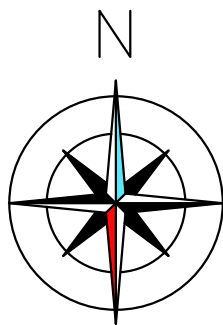
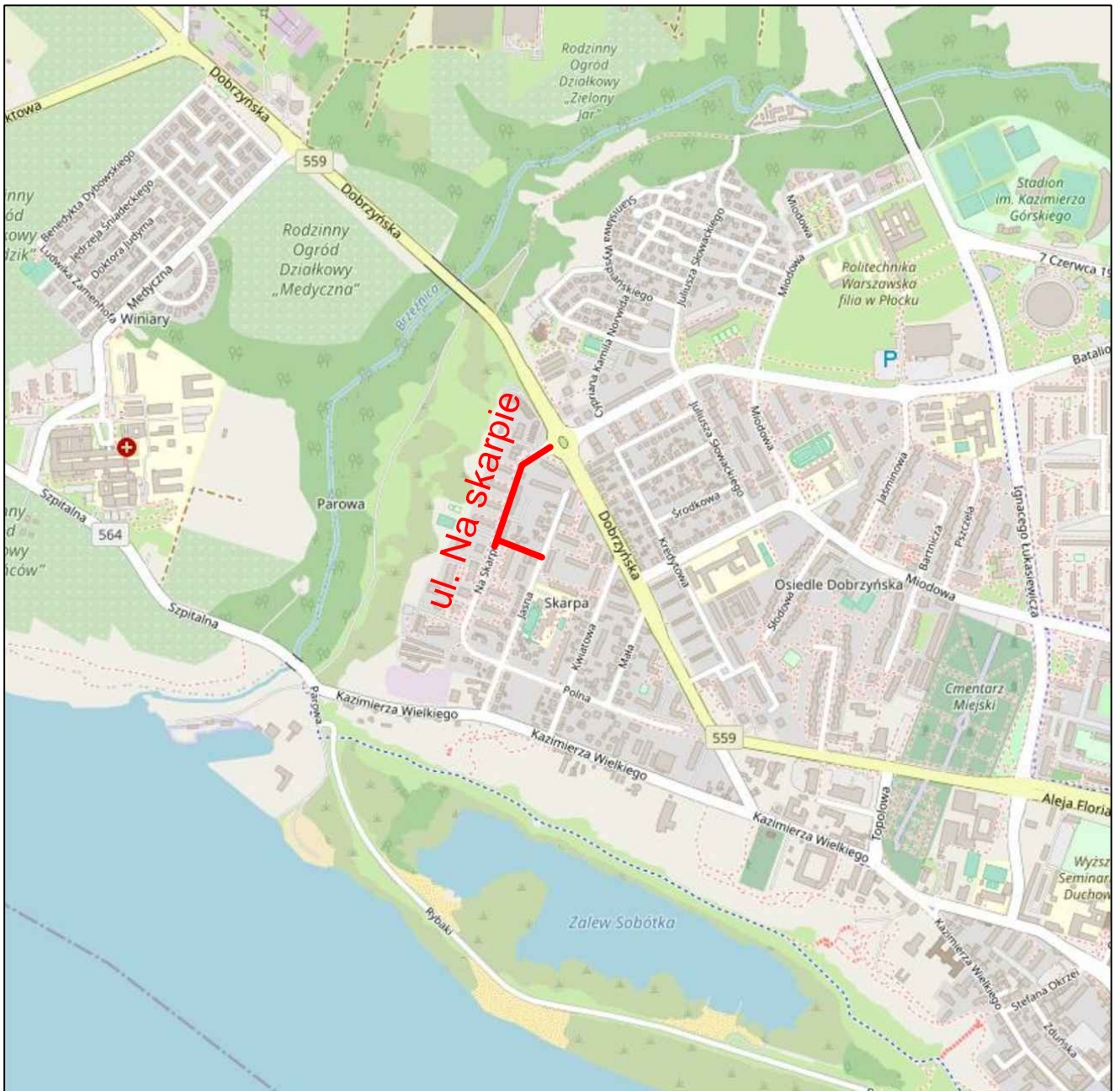
7.2 Sieci sanitarne

Rozwiązania i sposób funkcjonowania sieci sanitarnych zawarto w Projekcie Technicznym branży sanitarnej.

8. (§ 23, pkt. 10, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej



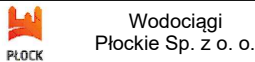

Zaprojektowana droga spełnia wszystkie warunki drogi pożarowej zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, szczególnie w zakresie szerokości, nośności oraz promienia łuku zewnętrznego.

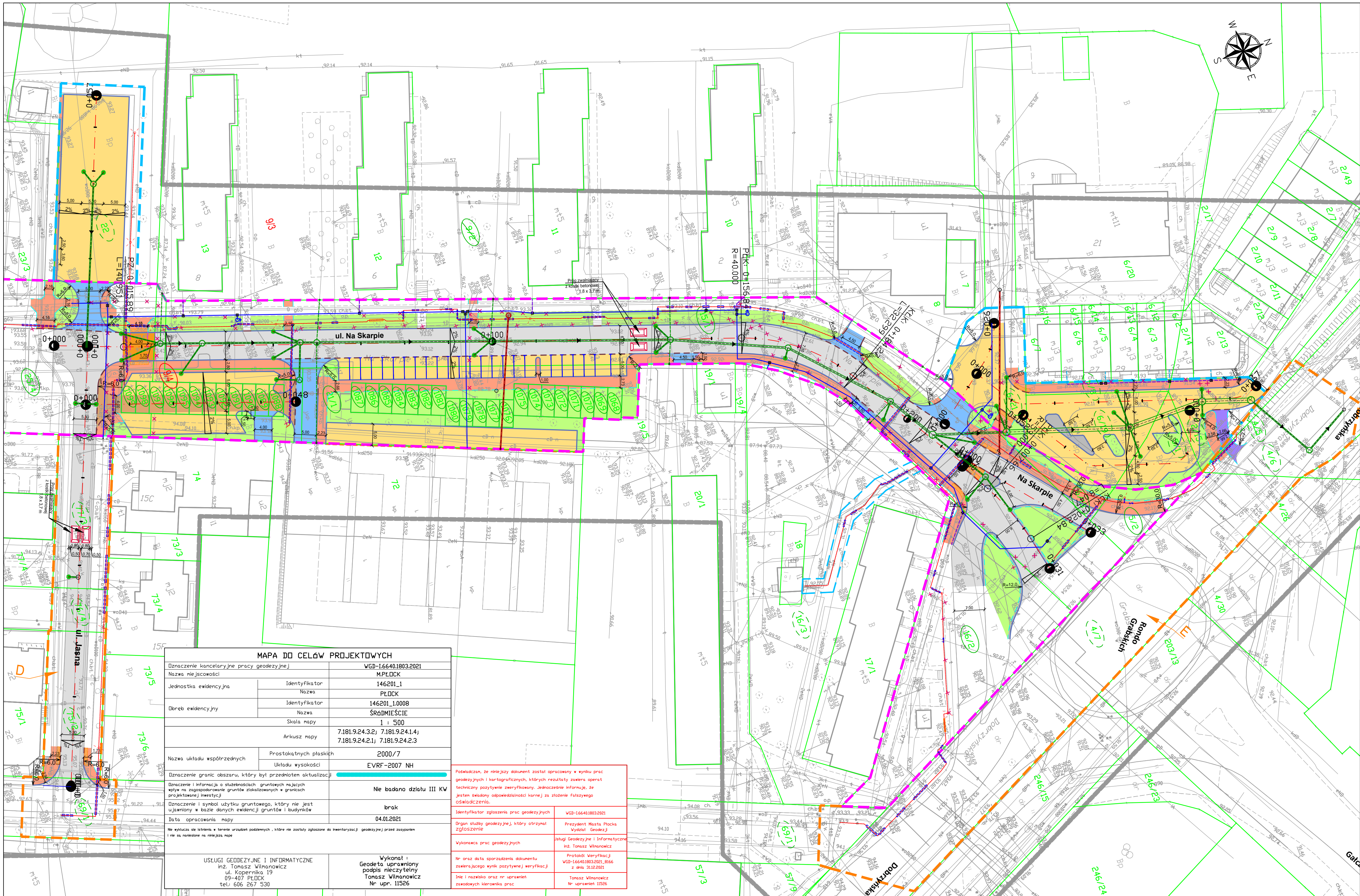
V. Część rysunkowa



Legenda:

Droga objęta zakresem rozbudowy

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock				
Zamawiający:		 				
Inwestor:		Prezydent Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Adres inwestycji:		ul. Na Skarpie, ul. Jasna, Płock				
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Płocku wraz z przebudową drogi innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599 - ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W - ul. Jasnej				
Tytuł rysunku:						
Plan orientacyjny						
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień		Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		<i>M. Piłat</i>	11.2022	
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21		<i>M. Pawlak</i>		
Projektant					Skala	
Stadium:	Projekt techniczny				1:10000	Rys. nr
						1



- Legenda:**
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
 - 1/8 Numery działek ewidencyjnych po podziale
 - Projektowane linie rozgraniczające drogi gminnej nr 520146W
 - Zakres przebudowy dróg innej kategorii
 - Zakres przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - Projektowane linie podziału
 - 1045/1 Nr działki w całości objętej zakresem decyzji
 - 1045/1 Nr działki do podziału
 - 1045/1 Nr działki po podziale do włączenia w pas drogowy
 - 1045/1 Nr działki po podziale do włączenia w pas drogowy
 - Projektowane krawężniki 15x30 uliczne
 - Projektowane krawężniki 15x22 najazdowe
 - Projektowane oporniki betonowe 12x25
 - Projektowane obrzeża betonowe 8x30
 - Kostka poprzeczna zmieniająca kolor kostki bet.
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - Projektowane drogi rowerowe o naw. bitumicznej
 - Projektowane chodniki z kostki bet.
 - Projektowane wyspy z kostki bet.
 - Projektowane zatoki postojowe z kostki bet.
 - Projektowane jazdy z kostki bet.
 - Projektowane jezdnie dodatkowe z kostki bet.
 - Projektowane przejścia wyniesione z kostki bet.
 - Projektowane zieleńce
 - Projektowane płyty z wypustkami
 - Projektowany kabel oświetleniowy
 - Projektowane latarnie oświetleniowe
 - Projekt. kanalizacja deszcz. grawitacyjna
 - Projektowana kanalizacja sanitarna
 - Projektowana sieć wodociągowa
 - Elementy do demontażu/likwidacji

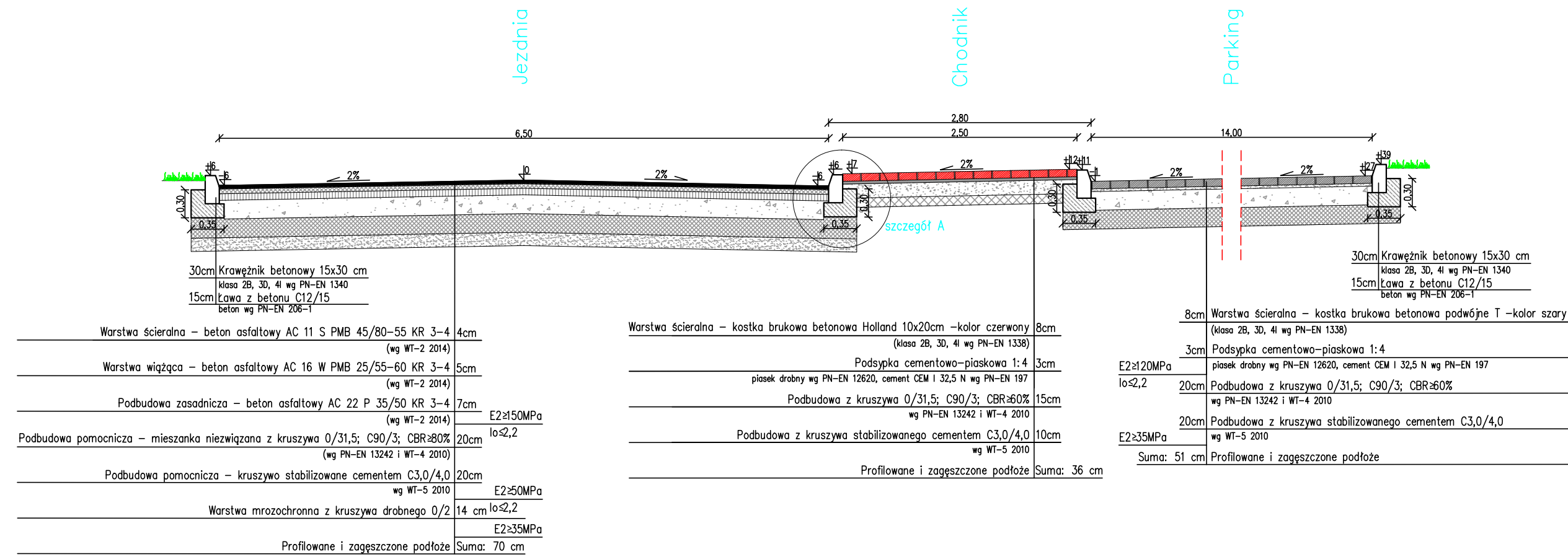
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Dzianzenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	WGD-16640.1803.2021
Nazwa miejscowości	M.PŁOCK
Jednostka ewidencyjna	146201_1
	Nazwa PŁOCK
	Identyfikator 146201_10008
Obrob ewidencyjny	Nazwa ŚRÓDMIEŚCIE
	Skala mapy 1 : 500
	Arkusz mapy 7.181.9.24.3.2; 7.181.9.24.1.4; 7.181.9.24.2.1; 7.181.9.24.2.3
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich
	Układu wysokości
	EVRF-2007 NH
Dzianzenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Nie badano działu III KW
Dzianzenie i informacja o szkodliwości gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Dzianzenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Data opracowania mapy	04.01.2021
Nie wykazano się istnieniu w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej przed zasypaniem i nie są nawiązane na niniejszej mapie	
USŁUGI GEODEZYJNE I INFORMACYJNE inż. Tomasz Wilmanowicz ul. Kopernika 19 09-407 PŁOCK tel: 606 267 530	
Wykonat i Geodeta uprawniony podpis nieczytelny Tomasz Wilmanowicz Nr upr. 11526	

Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

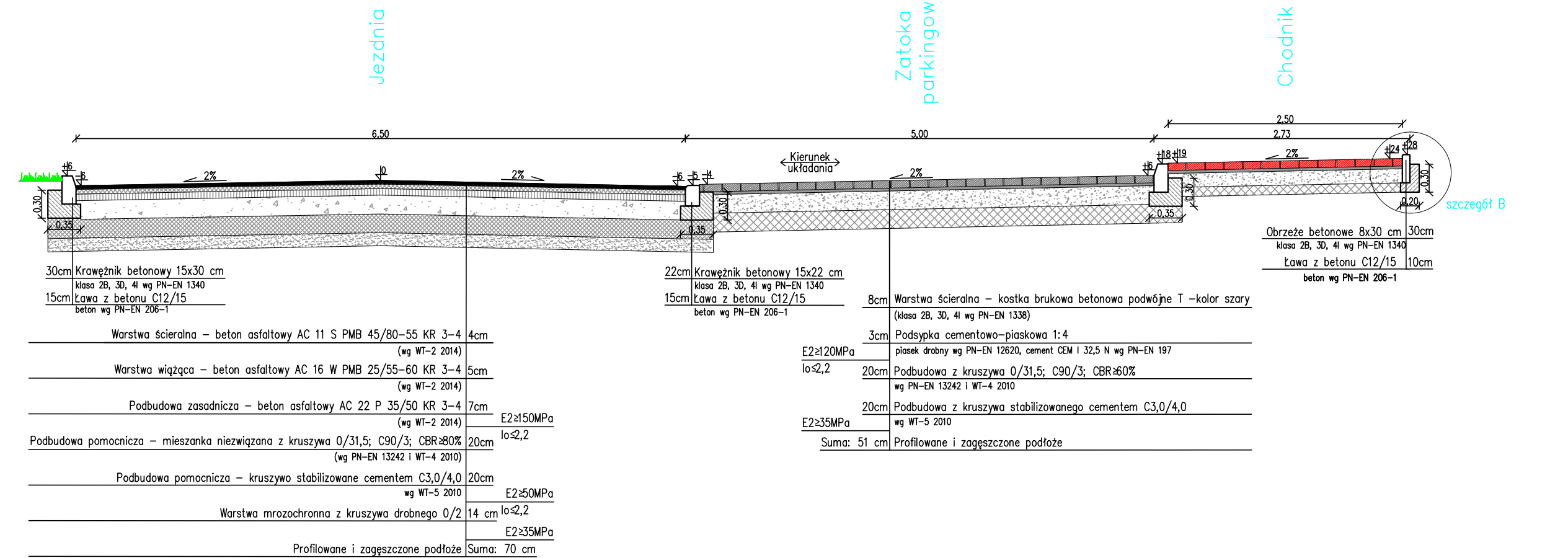
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: WGD-16640.1803.2021
Drgan służby geodezyjnej, który otrzymał Zgłoszenie: Prezydent Miasta Płocka Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych: Usługi Geodezyjne i Informatyczne inż. Tomasz Wilmanowicz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji: Protokół Weryfikacji WGD-16640.1803.2021_8166 z dnia 31.12.2021
Inic i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Tomasz Wilmanowicz Nr uprawnień 11526

Wydawca: ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock		
Zamawiający: Wodociąg Płockie Sp. z o.o.	Adres inwestycji: ul. Na Skarpie, Plock	
Inwestor: Prezydent Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Plock		
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Plocku wraz z przebudową drogi innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 539 - ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W - ul. Jasnej		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		
Stanowisko: Projektant	Specjalność: drogowy	Imię, nazwisko, nr uprawnień: Tomasz Piłat, 142206994019
Projektant: drogowy	Imię, nazwisko, nr uprawnień: Maciej Pawlak, 142206994019	Podpis: M. Piłat
Sprawdzający: drogowy	Imię, nazwisko, nr uprawnień: Tomasz Wilmanowicz, 11526	Podpis: T. Wilmanowicz
Data: 11.2022		Skala: 1:500
Stadium: Projekt techniczny		Rys. nr: 2

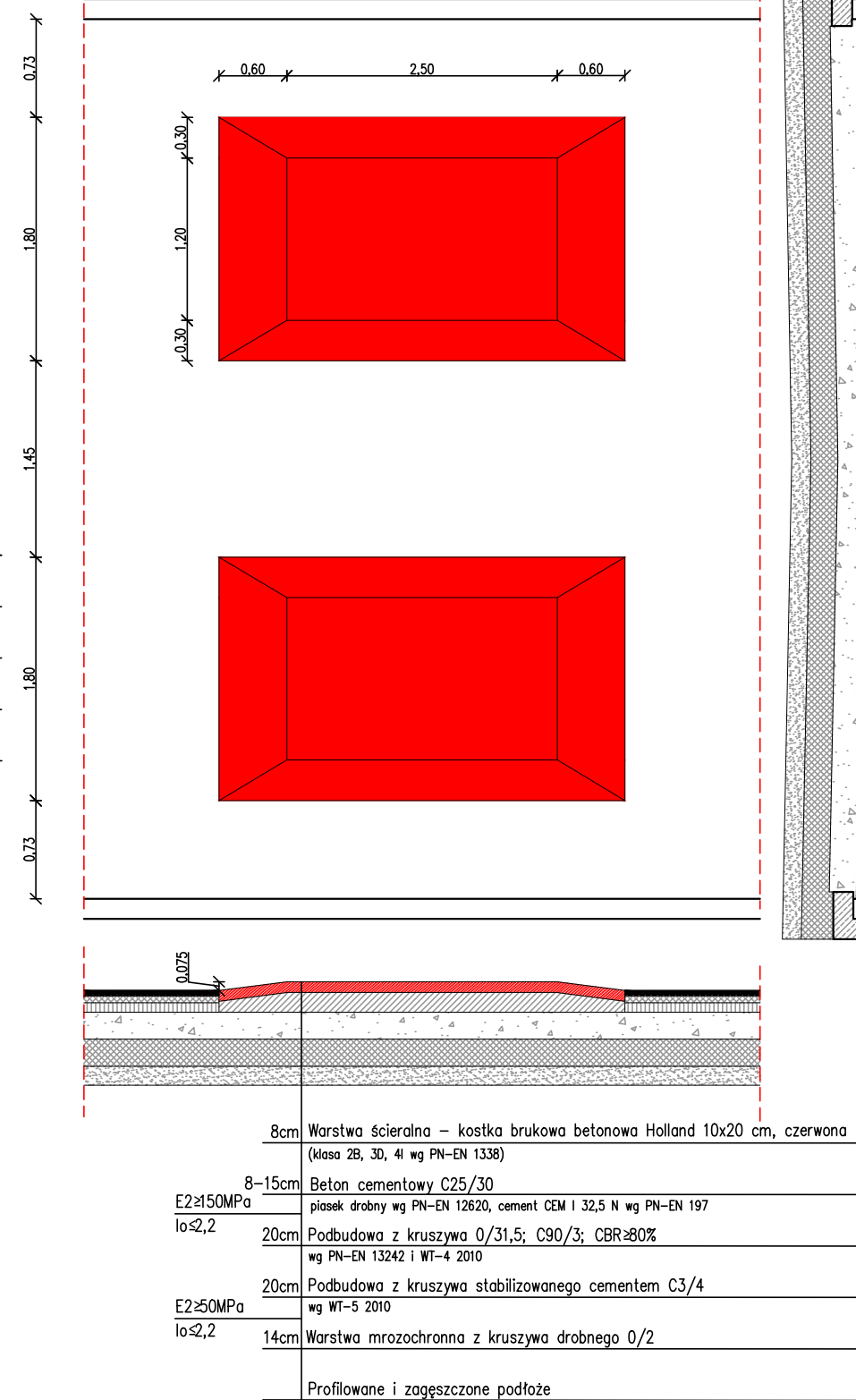
PRZEKRÓJ
przez pas drogowy ul. Na Skarpie od km 0+020 do km 0+040
(pikietaż lokalny)



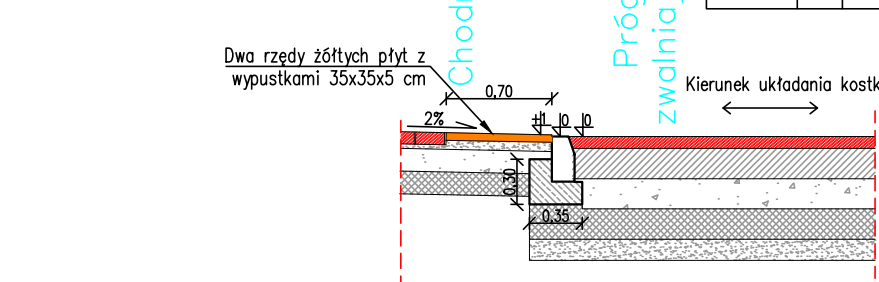
PRZEKRÓJ
przez pas drogowy ul. Na Skarpie od km 0+060 do km 0+130
(pikietaż lokalny)



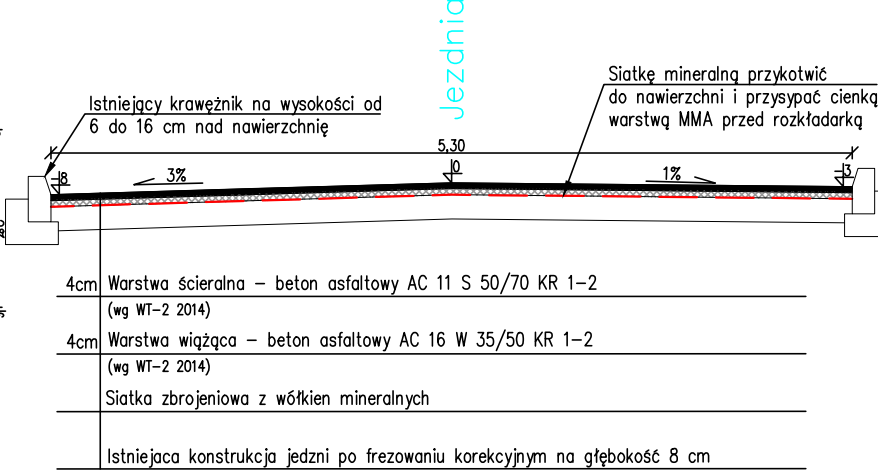
PRÓG ZWALNIAJĄCY



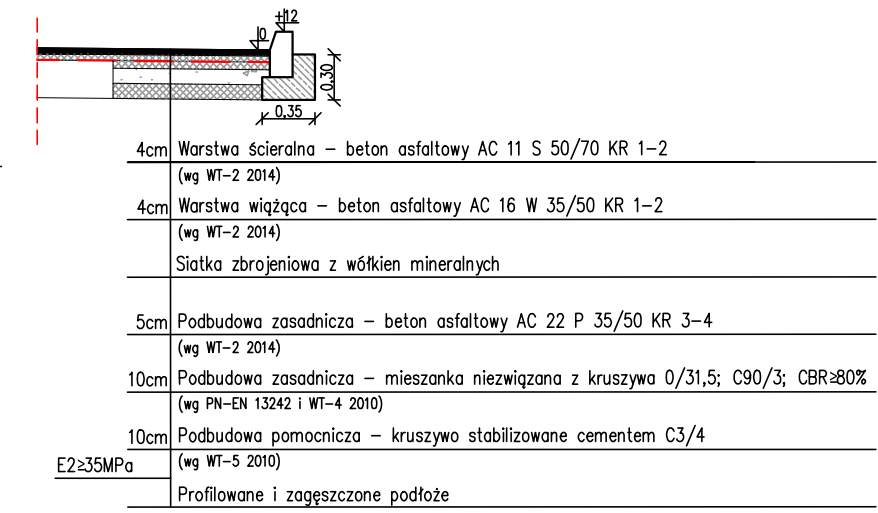
PRZEKRÓJ PRZEZ PRÓG SINUSOIDALNY



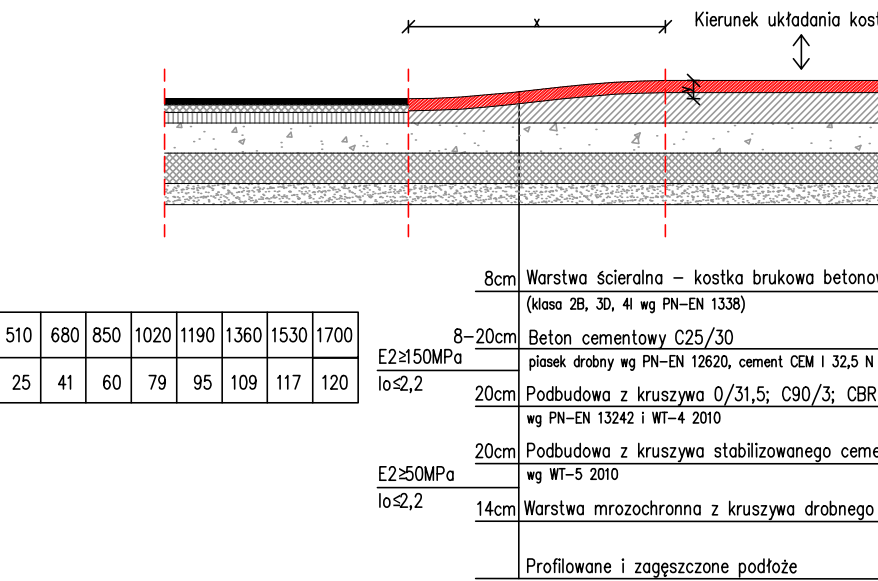
PRZEKRÓJ
przez ul. Jasną



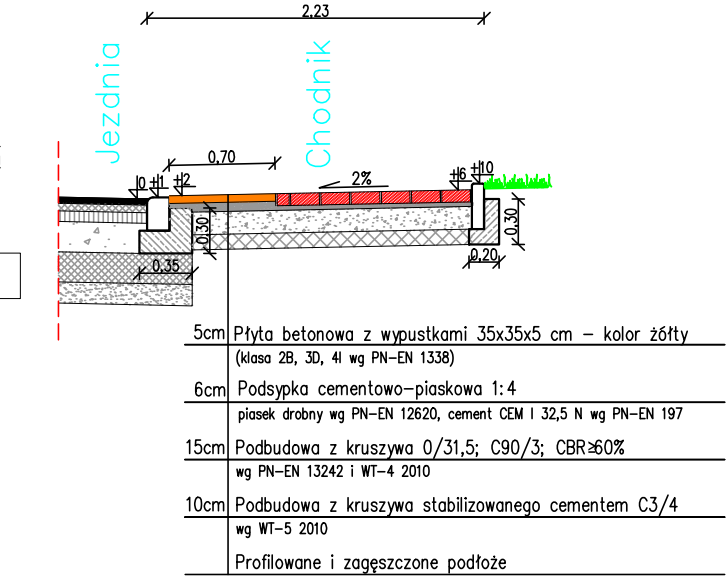
PRZEKRÓJ
poszerzenia w ul. Jasnej



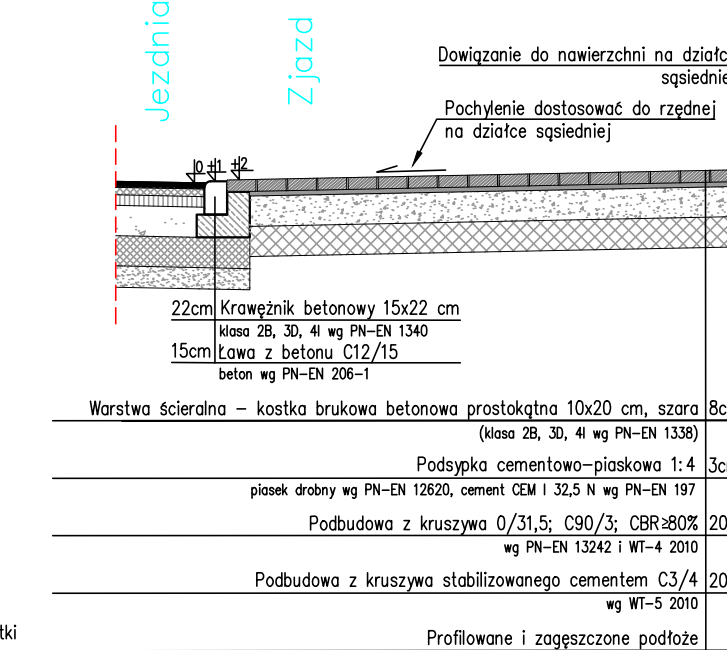
PRZEKRÓJ PRZEZ PRÓG SINUSOIDALNY



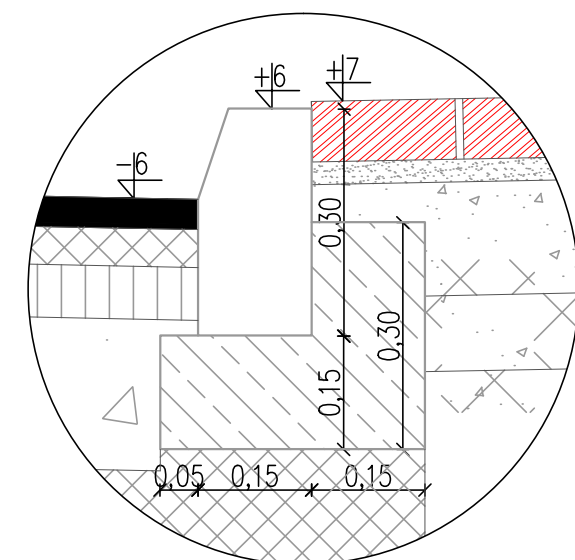
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



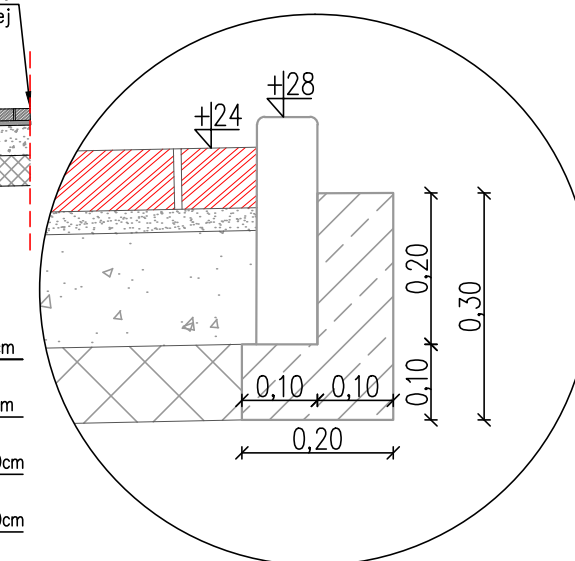
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



szczegół A
skala 1:10



szczegół B
skala 1:10

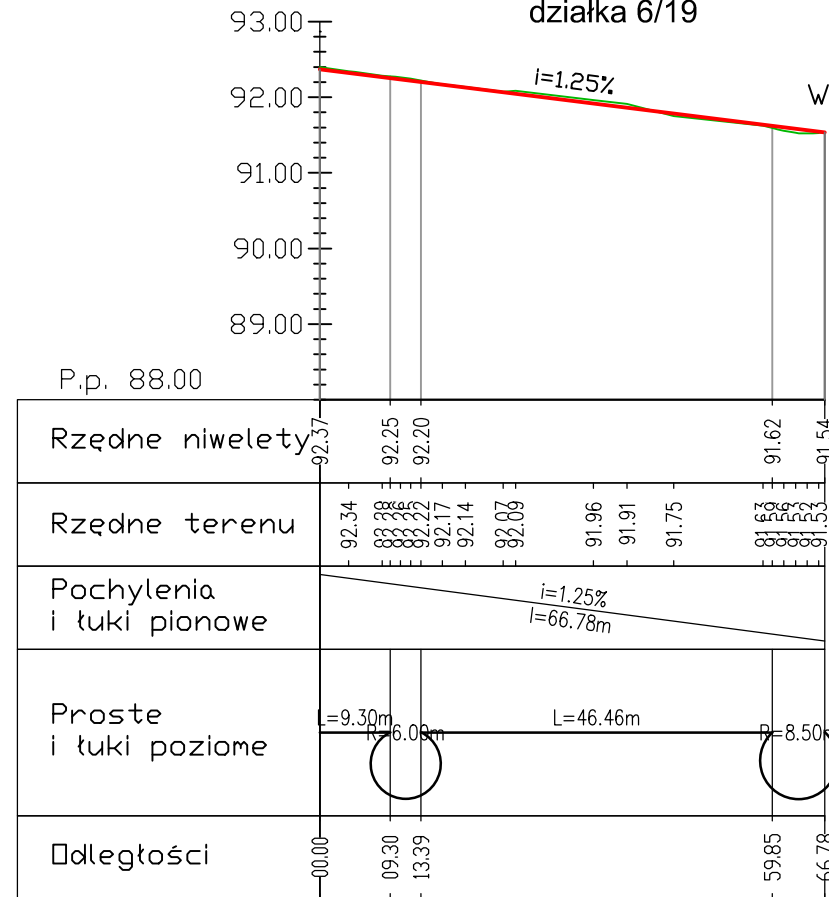


Wykonawca: ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenieckiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock		
Zamawiający: Wodociągi Plockie Sp. z o.o.		
Inwestor: Prezydent Miasta Plocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Plock		
Adres inwestycji: ul. Na Skarpie, ul. Jasna, m. Plock		
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Plocku wraz z przebudową drogi innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599 - ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W - ul. Jasnej		
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Stanowisko: drogowy	Specjalność: Tomasz Piłat, MAZ0599/PWB018	Podpis:
Projektant: drogowy	Maciej Pawlak, MAZ0020/PBD21	Podpis:
Data: 11.2022		Skala: 1:50
Stadium: Projekt techniczny		Rys. nr: 3

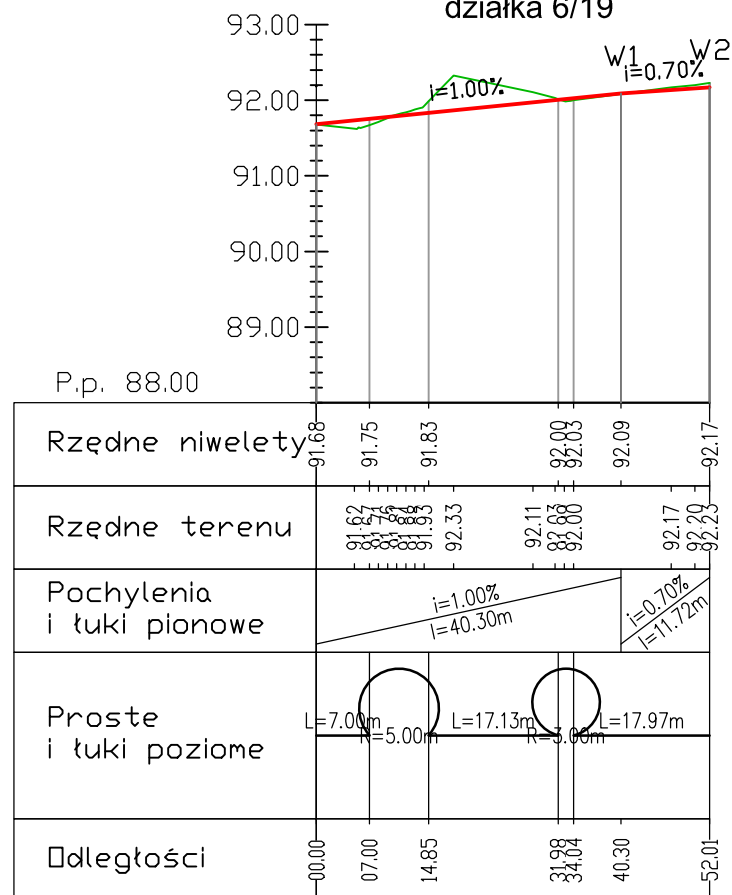
Niweleta zjazd na działkę 6/21



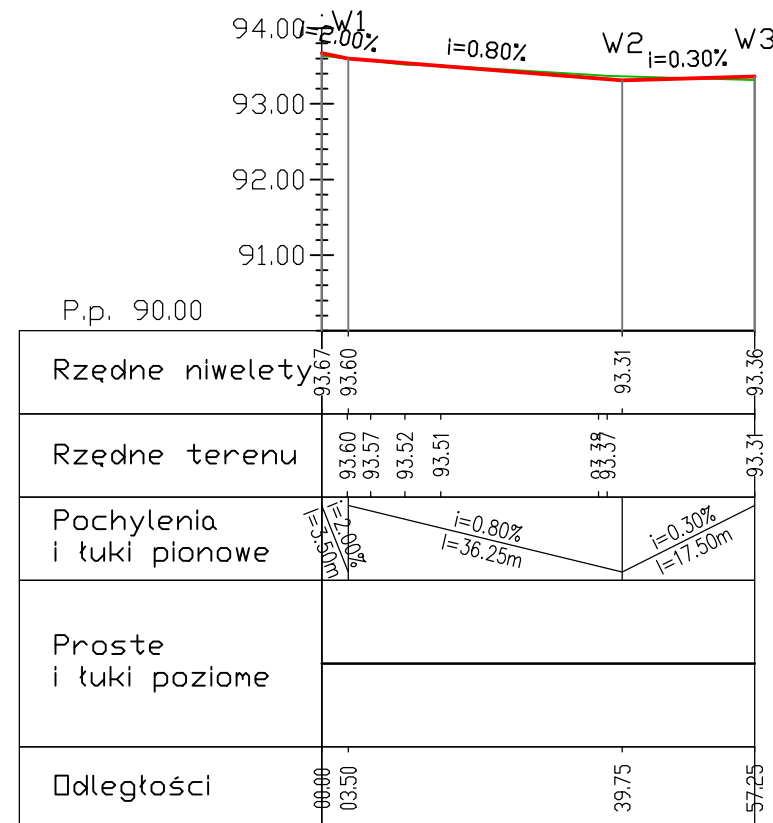
Niweleta droga północna działka 6/19



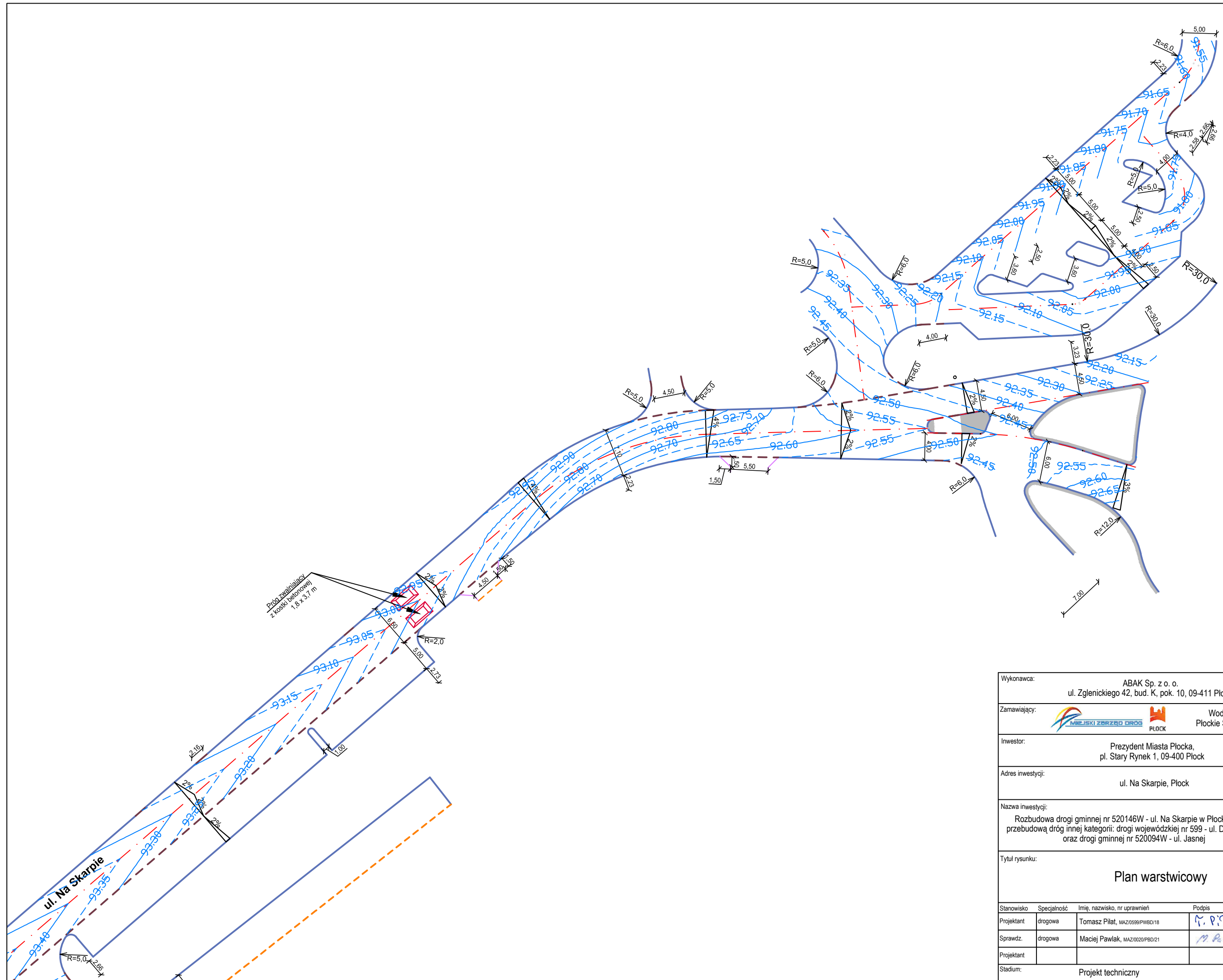
Niweleta droga południowa działka 6/19



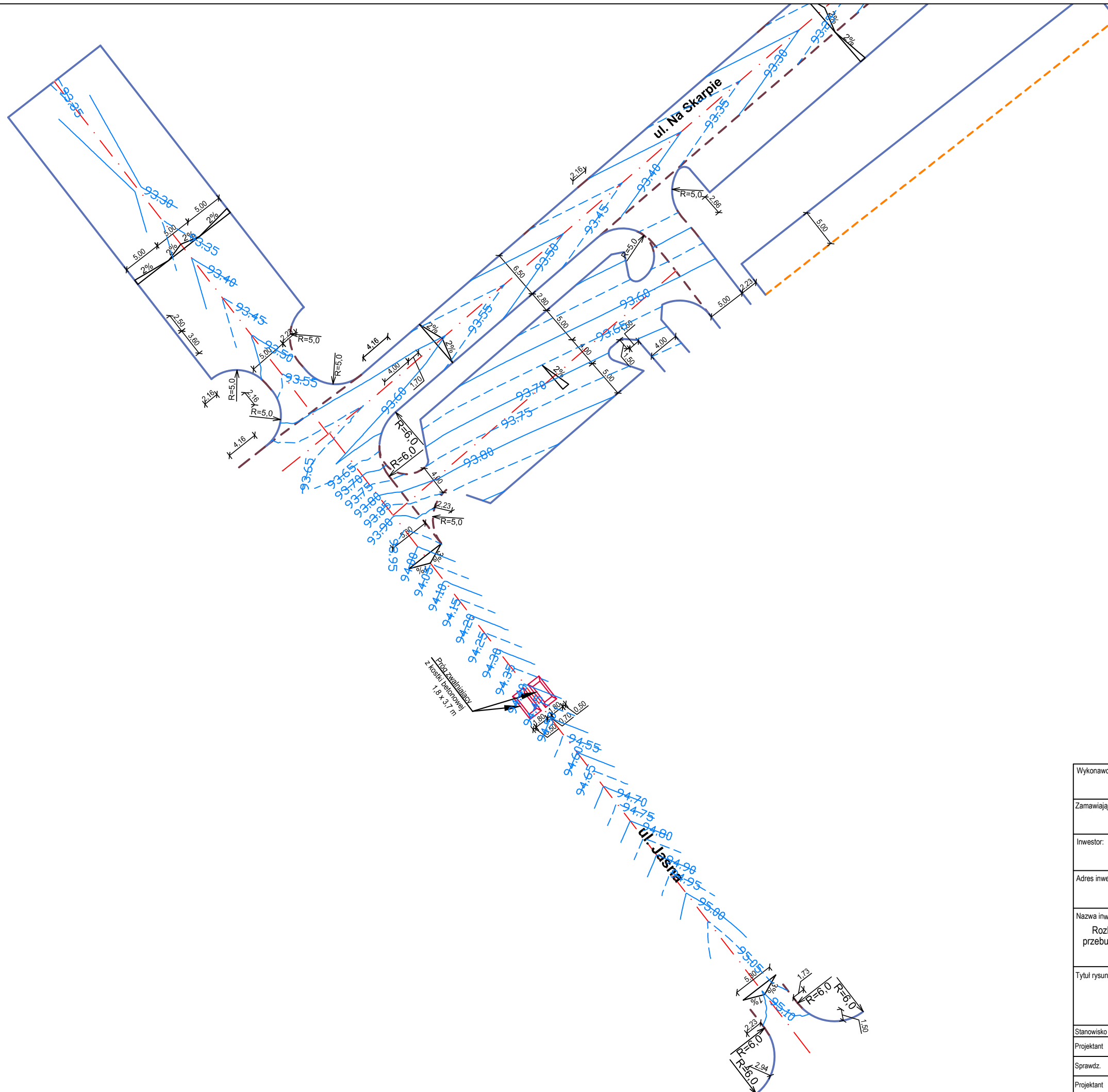
Niweleta parking działka 22



Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Zamawiający:		Wodociągi Płockie Sp. z o.o.		
Inwestor:		Prezydent Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. Na Skarpie, Płock		
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Płocku wraz z przebudową dróg innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599 - ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W - ul. Jasnej		
Tytuł rysunku:		Niwelety jezdni		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		11.2022
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PB021		
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt techniczny			1:100/ 1000
				Rys. nr
				4.2



Wykonawca:		ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		
Zamawiający:		 Miejski Zarząd Dróg Płock		
Inwestor:		Prezydent Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. Na Skarpie, Płock		
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Płocku wraz z przebudową dróg innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599 - ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W - ul. Jasnej		
Tytuł rysunku:		Plan warstwicowy		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWB/D/18		11.2022
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21		
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt techniczny			Rys. nr
	1:500	5.1		



Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:		 Wodociągi Płockie Sp. z o. o.			
Inwestor:		Prezydent Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:		ul. Na Skarpie, Płock			
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi gminnej nr 520146W - ul. Na Skarpie w Płocku wraz z przebudową dróg innej kategorii: drogi wojewódzkiej nr 599 - ul. Dobrzyńskiej oraz drogi gminnej nr 520094W - ul. Jasnej			
Tytuł rysunku: <h3 style="text-align: center;">Plan warstwicyowy</h3>					
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		11.2022	
Sprawdz.	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ/0020/PBD/21			
Projektant				Skala	
Stadium:	Projekt techniczny			1:500	Rys. nr 5.2