

Kraków, dn. 05.01.2021 r.
Znak sprawy: KMDL/251/11/2020

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) i prac dodatkowych dla pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu 32WE serii EN77 o numerach inwentarzowych 001, 002, 003, 004 i 005**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 5 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm.). Znak sprawy - KMDL/251/11/2020.

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- I. Zamawiający działając na podstawie wyroku z dnia 15 grudnia 2020 r., sygn. akt: KIO 3104/20 wprowadza poniższe zmiany:
 - 1 w rozdziale IV ust. 1 pkt 1.3 ppkt 1.3.2. SIWZ usuwa zdanie „Warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże wdrożenie międzynarodowego standardu zarządzania jakością w przemyśle kolejowym IRIS (International Railway Industry Standard ISO/TS 22163)”;
 - 2 w rozdziale VIII ust. 2 SIWZ usuwa zdanie: „W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunkiem wdrożenia międzynarodowego standardu zarządzania jakością w przemyśle kolejowym IRIS (International Railway Industry Standard ISO/TS 221 63) powinien wykazać się przynajmniej jeden z Wykonawców wspólnie ubiegający się o zamówienie”;
 - 3 w rozdziale IX ust. 1.3 SIWZ usuwa zdanie: „1.3. certyfikatu wdrożenia międzynarodowego standardu zarządzania jakością w przemyśle kolejowym IRIS (International Railway Industry Standard ISO/TS 22163)”;
 - 4 w pozycji nr 6 w tabeli do rozdziału X ust. 3 SIWZ usuwa zwrot: „Certyfikat IRIS (International Railway Industry Standard ISO/TS 22163) - wraz z tłumaczeniem (jeśli dotyczy)”;
 - 5 w sekcji III pkt III. 1.3) ppkt II Ogłoszenia o zamówieniu usuwa zdanie: „Warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże wdrożenie międzynarodowego standardu zarządzania jakością w przemyśle kolejowym IRIS (International Railway Industry Standard ISO/TS 22163)”;
 - 6 w sekcji III pkt 111.1.8) Ogłoszenia o zamówieniu usuwa zdanie: „W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunkiem wdrożenia międzynarodowego standardu zarządzania jakością w przemyśle kolejowym IRIS (International Railway Industry Standard ISO/TS 22163) powinien wykazać się przynajmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegający się o zamówienie”.

W związku z wprowadzonymi powyżej zmianami modyfikacji ulega zapis rozdz. IX ust. 10 pkt 10.3. SIWZ w następujący sposób:

BYŁO:

Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 1.2.-1.3, 3.2. – 3.9.

JEST:

Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt 1.2., 3.2. – 3.9.

Modyfikacji ulega zapis rozdz. X ust. 3 TABELA [Zawartość oferty jaką składa Wykonawca] w następujący sposób:

BYŁO:

Dokumenty wymienione w rozdz. IX pkt 1.2.-1.3.; 3.1.-3.9.

JEST:

Dokumenty wymienione w rozdz. IX pkt 1.2.; 3.1.-3.9.

- II. Zamawiający działając na podstawie art. 38 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm.) dokonuje zmian w następujący sposób:

Modyfikuje zapisy rozdz. II ust. 12 pkt 12.1. SIWZ

BYŁO:

12.1. Zamówienie podstawowe - wymagany termin wykonania zamówienia: **100 dni** liczony od dnia przekazania Pojazdu:

12.1. Pojazd nr 1 do 14 dni od podpisania Umowy,

12.2. Pojazd nr 2 nie wcześniej niż dnia 10.01.2021 r., nie później niż dnia 10.02.2021 r.,

12.3. Pojazd nr 3 nie wcześniej niż dnia 01.03.2021 r., nie później niż dnia 31.03.2021 r.,

12.4. Pojazd nr 4 nie wcześniej niż dnia 01.04.2021 r., nie później niż dnia 28.04.2021 r.,

12.5. Pojazd nr 5 nie wcześniej niż dnia 01.07.2021 r., nie później niż dnia 19.07.2021 r.

JEST:

12.1. Zamówienie podstawowe - wymagany termin wykonania zamówienia: **100 dni** liczony od dnia przekazania Pojazdu:

12.1.1. Pojazd nr 1 do 14 dni od podpisania umowy

12.1.2. Pojazd nr 2 nie wcześniej niż dnia 01.03.2021 r., nie później niż dnia 31.03.2021 r.

12.1.3. Pojazd nr 3 nie wcześniej niż dnia 25.03.2021 r., nie później niż dnia 20.04.2021 r.

12.1.4. Pojazd nr 4 nie wcześniej niż dnia 15.05.2021 r., nie później niż dnia 15.06.2021 r.

12.1.5. Pojazd nr 5 nie wcześniej niż dnia 01.07.2021 r., nie później niż dnia 19.07.2021 r.

Modyfikuje zapisy § 3 ust. 2 Projektu Umowy

BYŁO:

„Zamawiający dokona przekazania Pojazdów Wykonawcy w okresie:

- 1) Pojazd nr 1 do 14 dni od podpisania Umowy
- 2) Pojazd nr 2 nie wcześniej niż dnia 10.01.2021 r., nie później niż dnia 10.02.2021 r.
- 3) Pojazd nr 3 nie wcześniej niż dnia 01.03.2021 r., nie później niż dnia 31.03.2021 r.
- 4) Pojazd nr 4 nie wcześniej niż dnia 01.04.2021 r., nie później niż dnia 28.04.2021 r.
- 5) Pojazd nr 5 nie wcześniej niż dnia 01.07.2021 r., nie później niż dnia 19.07.2021 r.”

JEST:

„Zamawiający dokona przekazania Pojazdów Wykonawcy w okresie:

- 1) Pojazd nr 1 do 14 dni od podpisania Umowy
- 2) Pojazd nr 2 nie wcześniej niż dnia 01.03.2021 r., nie później niż dnia 31.03.2021 r.
- 3) Pojazd nr 3 nie wcześniej niż dnia 25.03.2021 r., nie później niż dnia 20.04.2021 r.
- 4) Pojazd nr 4 nie wcześniej niż dnia 15.05.2021 r., nie później niż dnia 15.06.2021 r.
- 5) Pojazd nr 5 nie wcześniej niż dnia 01.07.2021 r., nie później niż dnia 19.07.2021 r.”

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i Projektu Umowy , znak sprawy: KMDL/251/11/2020.

Z poważaniem,


PREZES ZARZĄDU
Tomasz Warchol

