



Łódź, dnia 2 sierpnia 2023 r.

**Nr sprawy: WZ-091-50/23**

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI OPISU POTRZEB I WYMAGAŃ (W SKR. OPIW)**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie negocjacji z ogłoszeniem pn.: „**Świadczenie usług ubezpieczenia mienia oraz odpowiedzialności cywilnej MPK – Łódź Spółka z o.o.**”, nr sprawy: **WZ-091-50/23**, zgodnie z art. 157 ust 1 w związku z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm./, udziela odpowiedzi na pytania w zakresie wskazanym poniżej:

#### **PYTANIE NR 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że do umowy ubezpieczenia będą miały zastosowanie OWU Wykonawcy, zatem katalog wyłączeń określony w OPZ, w tym w poszczególnych klauzulach nie jest katalogiem zamkniętym i w tym przedmiocie będą uzupełniająco działały OWU Wykonawcy.

#### **ODPOWIEDŹ NR 1:**

Zamawiający potwierdza, iż do umowy ubezpieczenia zastosowanie będą miały ogólne warunki ubezpieczenia Wykonawcy, przy czym w przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają zapisy Umowy, a w szczególności Załącznika nr 1 do Umowy Opis przedmiotu zamówienia. Tym samym jeżeli jakiś zakres ochrony uregulowany jest w Opisie przedmiotu zamówienia zdefiniowaną klauzulą np. klauzulą OC pracodawcy, to zastosowanie mają do niej wyłączenie szczegółowe określone w przedmiotowej klauzuli. Ogólne warunki ubezpieczenia Wykonawcy będą działały uzupełniająco w zakresie wyłączeń generalnych.

#### **PYTANIE NR 2:**

Odpowiedzialność cywilna za szkody, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność solidarną z inną osobą – prosimy o wskazanie przykładowych scenariuszy szkodowych takich sytuacji.

#### **ODPOWIEDŹ NR 2:**

Zamawiający informuje, iż przedmiotowa odpowiedzialność może wynikać z zawieranych umów w trybie zamówienia publicznego.

#### **PYTANIE NR 3:**

Odpowiedzialność cywilna w związku z organizacją lub udziałem w targach, wystawach, konferencjach, w tym w związku z udziałem pracowników Zamawiającego w takich wydarzeniach oraz odpowiedzialność cywilna z tytułu szkód wynikających z prowadzonych imprez sportowych, rekreacyjnych, rozrywkowych, szkoleniowych, integracyjnych itp. (zakresem nie są objęte imprezy podlegające ubezpieczeniu obowiązkowemu) – prosimy o wykaz planowanych w okresie ubezpieczenia imprez, konferencji czy targów, dla kogo one będą organizowane i jaka jest hipotetyczna liczba uczestników; prosimy o potwierdzenie, że nie będą to imprezy o charakterze ekstremalnym, lotniczym, wyścigowym etc.

#### **ODPOWIEDŹ NR 3:**

Zamawiający informuje, iż organizuje oraz uczestniczy w wydarzeniach związanych głównie z podstawową działalnością. Zamawiający wskazuje, iż nie organizuje imprez o charakterze ekstremalnym, lotniczym, wyścigowym. Udział i organizacja wydarzeń uzależnione są od posiadanych środków finansowych oraz zapotrzebowania w danym okresie. Zamawiający wyłącznie informacyjnie wskazuje na rodzaj imprez jakie będą miały miejsce w roku 2024:

Orientacyjny wykaz imprez do ubezpieczenia w 2024 roku.

1. Wycieczka dla narciarzy – styczeń oko 80-100 osób;



2. Piknik Pracowniczy - Czerwiec oko. 1600 osób;
3. Festyn sportowy – czerwiec oko 120;
4. Wycieczka na Grzyby – wrzesień – październik oko 120 osób

**PYTANIE NR 4:**

Czy zamawiający korzysta w całości z własnej infrastruktury sieciowo – torowej, co za tym idzie odpowiada za należyty stan tejże infrastruktury? Prosimy o opis aktualnego stanu tej infrastruktury.

**ODPOWIEDŹ NR 4:**

Zamawiający informuje, iż w większości korzysta z infrastruktury sieciowo – torowej należącej do Miasta Łodzi oraz do MPK – Łódź Sp. z o.o. przy czym za utrzymanie infrastruktury odpowiada MPK – Łódź Sp. z o.o.

**PYTANIE NR 5:**

Prosimy o wskazanie planowanego obrotu przedsiębiorstwa w podziale na poszczególne lata ochrony wraz z dotacjami.

**ODPOWIEDŹ NR 5:**

Informacja na temat planowanych przychodów za rok 2023 podana została w Informacjach dodatkowych. Zamawiający poniżej przekazuje także zakładane plany przychodów dotyczące lat 2024 – 2026:

[dane w zł]	prognoza 2024	prognoza 2025	prognoza 2026
Obrót przedsiębiorstwa	1 061 615 283	1 083 189 641	1 098 673 901
w tym:			
Przychody z tytułu dotacji	17 579 097	17 579 097	17 579 097

**PYTANIE NR 6:**

W odniesieniu do pojazdów szynowych, prosimy o aktualne informacje dotyczące:

- czy we wskazanym okresie ubezpieczenia są planowane remonty taboru lub jego wymiana oraz remonty torowiska, prosimy o szczegóły;
- czy zamawiający samodzielnie remontuje, naprawia użytkowane wagony tramwajowe, czy też zleca wykonanie tych czynności innym podmiotom?

**ODPOWIEDŹ NR 6:**

Zamawiający w zakresie powyższych pytań informuje iż:

- a) remonty taboru oraz torowisk wykonywane są na bieżąco w zależności od możliwości finansowych oraz diagnozowanych potrzeb Spółki. Informacje na temat zakładanych planów zakupowych podane zostały w Informacjach uzupełniających;
- b) remonty oraz naprawa taboru dokonywana jest zarówno przez służby własne Zamawiającego jak również przez podmioty zewnętrzne.

Plan wydatków inwestycyjnych  
/działalność własna Zakładu Techniki/

Lp.	Zadanie	Szt.	Wartość /zł/
1.	Cityrunner – modernizacja: wymiana układu sterowania, falownika, przetwornic i tablic informacji pasażerskiej, montaż urządzeń schładzających w układzie wentylacji przedziału pasażerskiego.	4	8.800.000
2.	GT6M-NF – zakup, transport, wprowadzenie do eksploatacji.	4	1.500.000
3.	NF6D – modernizacja: wymiana układu sterowania, falownika, przetwornic i systemu informacji pasażerskiej, montaż klimatyzacji w kabinach motorniczego	5	14.000.000
4.	Montaż systemu antykolizyjnego w wagonach Cityrunner	8	1.600.000
	<b>Razem</b>		<b>25.900.000</b>



**PYTANIE NR 7:**

Prosimy o uzupełnienie szkodowości tj. wystawienie wszystkich szkód wraz z dodatkowymi danymi jak niżej na dzień ogłoszenia SIWZ minimum za ostatnie 3 lata ochrony.

- data wypadku;
- data zgłoszenia;
- przyczyna szkody (opis).

**ODPOWIEDŹ NR 7:**

Zamawiający informuje, iż zaktualizowane dane szkodowe podane zostaną na późniejszym etapie realizacji procedury przetargowej.

**PYTANIE NR 8:**

Prosimy o dodanie w kl. 3.19 (OC najemcy ruchomości) wyłączenia:

- dotyczącego szkód powstałych w następstwie prac naprawczych lub remontowych, za wyjątkiem napraw koniecznych, do których zobowiązany jest ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa;
- dotyczącego szkód związanych z uszkodzeniem lub zniszczeniem pojazdów z napędem lub bez napędu (w tym dostosowanych do poruszania się po torach), części składowych lub wyposażenia ww. pojazdów;
- szkód związanych z utratą rzeczy niewynikającą z jej uszkodzenia lub zniszczenia.

**ODPOWIEDŹ NR 8:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 9:**

Pkt. 2.6. Wnosimy, o doprecyzowanie, że chodzi o prace budowlano-montażowe na potrzeby własne Zamawiającego.

**ODPOWIEDŹ NR 9:**

Zamawiający wskazuje, iż w przedmiotowym zapisie mowa jest o pracach remontowych oraz modernizacyjnych w mieniu Ubezpieczonego lub użytkowanym przez Ubezpieczonego.

**PYTANIE NR 10:**

Pkt 2.10. Prosimy o wykreślenie z zakresu niedotrzymanie terminów realizacji umowy przewozu lub potwierdzenie, że odpowiedzialność dotyczy tylko szkód osobowych i rzeczowych.

**ODPOWIEDŹ NR 10:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.



**PYTANIE NR 11:**

Pkt 2.12. odpowiedzialność cywilna za szkody w związku z przetwarzaniem danych osób trzecich - prosimy o wykreślenie z programu ubezpieczenia, lub wprowadzenie limitu odpowiedzialności w wysokości 50 000 zł.

**ODPOWIEDŹ NR 11:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 12:**

Pkt. 2.21. Prosimy o wykreślenie zapisu: „ochrona ubezpieczeniowa obejmuje także odpowiedzialność cywilną WORD w zakresie realizacji egzaminu za pomocą pojazdów będących własnością lub użytkowanych przez Zamawiającego.” lub wprowadzenie limitu odpowiedzialności do wysokości maksymalnie 50 000 zł.

**ODPOWIEDŹ NR 12:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 13:**

Klauzula czystych strat finansowych – prosimy o dopisanie dodatkowych wyłączeń:

- wynikające z niewykonania lub nieterminowego wykonania jakiegokolwiek zobowiązania umownego lub przekroczenia kosztorysu,
- spowodowane powolnym działaniem jakichkolwiek czynników, w szczególności termicznych lub biologicznych (m.in. pleśni, porostów, grzybów, insektów, gazów, par, wilgoci, dymu, sadzy, pyłu, a także wirusów i bakterii).

**ODPOWIEDŹ NR 13:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 14:**

Pkt 3.20. Wnosimy o dodanie dodatkowych wyłączeń- w pojazdach i ich wyposażeniu

**ODPOWIEDŹ NR 14:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 15:**

Pkt 3.21. Wnosimy o dodanie dodatkowych wyłączeń

- w pojazdach i ich wyposażeniu oraz mieniu pozostawianym w pojazdach.

**ODPOWIEDŹ NR 15:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.



**PYTANIE NR 16:**

Wnoskujemy o przeniesienie klauzuli odpowiedzialności pracowniczej (pkt 3.25.) z klauzul obligatoryjnych do klauzul fakultatywnych lub wydzielenie do odrębnej części postępowania, jednocześnie wnoskujemy o wyłączenie z katalogu ubezpieczonych pracowników MPK w zakresie ubezpieczenia OC pracowniczej.

**ODPOWIEDŹ NR 16:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 17:**

W uzupełnieniu do pytania nr 15 wnoskujemy o przeniesienie klauzuli samolikwidacji szkód w ramach klauzuli dodatkowych ubezpieczonych – odpowiedzialność pracownicza (pkt 3.26.) do klauzul fakultatywnych.

**ODPOWIEDŹ NR 17:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 18:**

Klauzula szkód w środowisku – koszty monitorowania, badania i kontroli zanieczyszczenia środowiska – prosimy o dopisanie „po zajściu wypadku ubezpieczeniowego”.

**ODPOWIEDŹ NR 18:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 19**

Pkt 3.4 Klauzula kosztów obrony oraz rzeczoznawców – wnosimy o skreślenie wyrażenia „niezależnie od ochrony”.

**ODPOWIEDŹ NR 19:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 20**

Pkt 3.15 – wnosimy o zmniejszenie limitu dla szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu oraz innych substancji odurzających do limitu 2 mln zł na jeden i wszystkie wypadki.

**ODPOWIEDŹ NR 20:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 21**

Klauzula pokrycia kosztów ochrony reputacji pkt 3.24 – wnosimy o wykreślenie lub przeniesienie klauzuli do klauzul fakultatywnych.

**ODPOWIEDŹ NR 21:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.



#### **PYTANIE NR 22**

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie budynki i budowle posiadają dokumenty, wymagane przepisami prawa, a protokoły badań i przeglądów są aktualne i bez uwag.

#### **ODPOWIEDŹ NR 22**

Zamawiający informuje, iż budynki i budowle posiadają stosowne dokumenty jakie wymagane są przepisami prawa. Przeglądy związane z eksploatacją budynków i budowli wykonywane są terminowo, a ewentualne zalecenia wynikające z wykonanych przeglądów realizowane są na bieżąco w oparciu o plany Zamawiającego.

#### **PYTANIE NR 23**

Czy przepisy wewnętrzne Zamawiającego w zakresie budowy i eksploatacji budynków, budowli oraz urządzeń technicznych są odmienne niż obowiązujące przepisy prawa, zalecenia producenta, dokumentacja techniczno-ruchowa? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie różnic.

#### **ODPOWIEDŹ NR 23**

Zamawiający informuje, iż przepisy wewnętrzne są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, zaleceniami producentów oraz dokumentacją techniczno – ruchową.

#### **PYTANIE NR 24**

Czy sumy ubezpieczenia ogrodzeń, bram wewnętrznych oraz zewnętrznych, mienia zlokalizowanego pod ziemią lub w podziemnych kanałach są ujęte w przedstawionych kwotach? Jeżeli nie, to prosimy o ich podanie.

#### **ODPOWIEDŹ NR 24**

Zamawiający potwierdza, iż wartość ogrodzeń, bram wewnętrznych oraz zewnętrznych, mienia zlokalizowanego pod ziemią lub w podziemnych kanałach ujęta została w sumach ubezpieczenia.

#### **PYTANIE NR 25**

Czy w ciągu ostatnich 3 lat wystąpiły szkody powstałe w wyniku złego stanu dachu, rynien, okien lub niezabezpieczonych otworów dachowych lub innych elementów budynku? Jeżeli tak, to ile i o jakiej wartości.

#### **ODPOWIEDŹ NR 25**

Zamawiający informuje, iż w ciągu ostatnich 3 lat nie wystąpiły szkody powstałe w wyniku złego stanu dachu, rynien, okien lub niezabezpieczonych otworów dachowych lub innych elementów budynku

#### **PYTANIE NR 26**

Czy Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie wyposażenia autobusów i tramwajów w tym, w szczególności: automaty do sprzedaży biletów, systemy łączności bezprzewodowej, monitoring, autokomputery stanowiące element systemu informacji pasażerskiej na odrębnych warunkach ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk? Jeżeli tak, to prosimy o wyodrębnienie sumy ubezpieczenia.

#### **ODPOWIEDŹ NR 26:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

#### **PYTANIE NR 27**

Prosimy o umożliwienie przeprowadzenia audytu ubezpieczeniowego w zajezdniach tramwajowych i autobusowych.

#### **ODPOWIEDŹ NR 27:**

Zamawiający wskazuje, iż w treści Opisu potrzeb i wymagań zawarł informacje dotyczącą możliwości przeprowadzenia audytów ubezpieczeniowych.



## **PYTANIE NR 28**

Prosimy o wykreślenie wartości szacunkowej jako podstawy określenia sumy ubezpieczenia. Wnioskujemy o podanie wartości mienie ubezpieczonego w systemie sum stałych wg wartości odtworzeniowej. W przypadku braku zgody proszę o podanie definicji wartości szacunkowej.

### **ODPOWIEDŹ NR 28:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu / warunków ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwych warunków udzielania ochrony ubezpieczeniowej.

## **PYTANIE NR 29**

Wnosimy o ograniczenie zakresu ubezpieczenia sieci trakcyjnych, napowietrznych linii energetycznych i torowisk do ryzyk nazwanych.

### **ODPOWIEDŹ NR 29:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

## **PYTANIE NR 30**

Wnioskujemy o modyfikację zapisów klauzuli ubezpieczenia mienia podczas rozbudowy i przebudowy (pkt 5):  
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu, jeżeli ich przyczyną było prowadzenie robót budowlanych - montażowych które nie naruszają fundamentów, konstrukcji nośnej oraz dachu (konstrukcja i pokrycie) zgodnie z klauzulą ubezpieczenia drobnych robót budowlano – montażowych;

### **ODPOWIEDŹ NR 30:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

## **PYTANIE NR 31**

Pkt 7.15. Wnioskujemy o wykreślenie zapisu „jak również w trakcie ruchu”

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyposażenie autobusów i tramwajów, w tym, w szczególności: automaty do sprzedaży biletów, systemy łączności bezprzewodowej, monitoring, autokomputery stanowiące element systemu informacji pasażerskiej, podczas postoju tych pojazdów na zajezdniach.

### **ODPOWIEDŹ NR 31:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

## **PYTANIE NR 32**

Pkt 7.16. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych w trakcie poruszania się pojazdów niezależnie od tego czy mają zawarte ubezpieczenia autocasco a ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana wyłącznie w miejscu postoju.

### **ODPOWIEDŹ NR 32:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

## **PYTANIE NR 33**

Pkt 7.18. Wnioskujemy o całkowite usunięcie z zakresu ubezpieczenia szkód wynikających z ryzyka osunięcia się ziemi wskutek działalności człowieka lub zmniejszenie limitu odpowiedzialności do wysokości maksymalnie 50 000 zł.



**ODPOWIEDŹ NR 33:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 34**

Pkt 7.23. Wnosimy o obniżenie limitu do wysokości maksymalnie 10 000,00 zł.

**ODPOWIEDŹ NR 34:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 35**

Pkt 7.24. Wnosimy o obniżenie limitu do wysokości maksymalnie 100 000,00 zł.

**ODPOWIEDŹ NR 35:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 36**

Pkt 7.25. Wnioskujemy o całkowite wyłączenie z zakresu ubezpieczenia szkód powstałych wskutek zakłóceń lub przerwy w dostawie do ubezpieczonego zakładu mediów (energii elektrycznej, energii cieplnej, wody, pary, gazu).

**ODPOWIEDŹ NR 36:**

Zamawiający wskazuje, iż na obecnym etapie nie dokonuje zmiany wymaganego zakresu ubezpieczenia, przy czym informuje, iż na etapie negocjacji prowadzone będą z Wykonawcami ustalenia zmierzające do ostatecznego określenia możliwego zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

**PYTANIE NR 37**

Miejsca ubezpieczenia – wnioskujemy o podział sum ubezpieczenia na poszczególne lokalizacje.

**ODPOWIEDŹ NR 37:**

Zamawiający wskazują, iż możliwe informacje na temat podziału sum ubezpieczenia na poszczególne lokalizacje przekaże na późniejszym etapie postępowania przetargowego.

**PYTANIE NR 38**

Prosimy o informację czy zostały wykonane zalecenia po lustracji przeprowadzonej podczas ostatniego postępowania przetargowego?

**ODPOWIEDŹ NR 38:**

Zamawiający wskazują, iż informację w przedmiotowym zakresie przekaże na późniejszym etapie postępowania przetargowego.

**PROKURENT**  
MPK-Łódź Spółka z o.o. (1)  
*Andrzej Łukaszcowski*