

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Słupsk , Plac Zwycięstwa 3  
w imieniu i na rzecz którego działa  
Zarząd Infrastruktury Miejskiej  
ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51 lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu / Nazwa opracowania:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy Cmentarzu Komunalnym w  
Słupsku od strony ulicy Hołdu Pruskiego**

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	

Nr archiwalny:

**2019\_9**

Data opracowania:

04.2019r.

**DOR**

Nr egz.

## Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania .....	3
4. Lokalizacja obiektu .....	3
5. Opis stanu istniejącego .....	3
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	4
7. Prognozowana wielkość ruchu .....	4
8. Istniejące oznakowanie .....	4
9. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu .....	4
9.1. Założenia organizacji ruchu .....	4
9.2. Oznakowanie pionowe .....	4
9.3. Widoczność znaków .....	5
9.4. Folie odbłaskowe znaków .....	5
9.5. Oznakowanie poziome .....	5
9.6. Sprawdzenie widoczności .....	5
9.7. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
9.8. Zalecenia wykonawcze .....	5
II. ZAŁĄCZNIKI .....	7
Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego .....	7
Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego .....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
Rys. 1.0 Plan orientacyjny .....	12
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny .....	13

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Miasta Słupsk , Plac Zwycięstwa 3, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy Cmentarzu Komunalnym w Słupsku od strony ulicy Hołdu Pruskiego”.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729);
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu uchwała Nr X/103/11 z dnia 25 maja 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Hołdu Pruskiego” w Słupsku – karta terenu nr 08 (9.KDZ).

### **4. Lokalizacja obiektu**

Projektowane miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych znajdują się przy Cmentarzu Komunalnym od strony ulicy Hołdu Pruskiego w Słupsku.

Lokalizacja inwestycji Obręby i nr ewidencyjne działek:  
jednostka ewid. 226301\_1 obręb 0005:  
Działki nr 49/4

### **5. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym w pobliżu wejścia do cmentarza zlokalizowane są tymczasowe obiekty budowlane kioski/pawilony nie związane trwale z gruntem, przeznaczone do demontażu.

Istniejący chodnik wykonany jest z kostki betonowej. Do chodnika lokalnie przylega bruk z kostki kamiennej o powierzchni ok. 17m<sup>2</sup> pełniący funkcję naprowadzania pieszych.

Szerokość istniejącego chodnika wynosi ~2m. Szerokość zjazdu wynosi ~ 4,0m. Promienie wyokrągłeń zjazdu wynoszą 10m oraz 6m.

## **6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Przedmiotowa inwestycja ma na celu ułatwienie dostępu do Cmentarza Komunalnego osobom niepełnosprawnym, poprzez zapewnienie dedykowanych miejsc parkingowych bezpośrednio przy terenie cmentarza. W ramach inwestycji planowany jest:

- demontaż istniejących kiosków,
- przebudowa istniejącego chodnika,
- wykonanie miejsc parkingowych,
- malowanie oznakowania poziomego,
- zagospodarowanie istniejącej zieleni w zakresie prac odtworzeniowych.

Planowana inwestycja pozwoli spełnić oczekiwania społeczeństwa i spełnić normy stawiane przestrzeniom publicznym, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób o obniżonej sprawności ruchowej kierujących pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową. Planowane jest wykonanie dwóch miejsc parkingowych o wymiarach 3,6x5,0 m i stosownej przebudowy chodnika. Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych należy wymalować dedykowaną farbą koloru niebieskiego oraz stosowanie oznakować.

## **7. Prognozowana wielkość ruchu**

Projektowana rozbudowa nie zmieni w sposób znaczący istniejącego ruchu pojazdów.

## **8. Istniejące oznakowanie**

W zakresie oznakowania poziomego w okolicy cmentarza na ul. Hołdu Pruskiego występuje oznakowanie P-4 „linia podwójna ciągła”, P1-e, P-10 „przejście dla pieszych”. W zakresie oznakowania pionowego występują znaki D-6 „przejście dla pieszych”, B-36 „zakaz zatrzymywania się”

## **9. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu**

### **9.1. Założenia organizacji ruchu**

W związku z projektowanym układem drogowym zachodzi konieczność:

- Wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie 2 miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych,
- wykonanie chodnika przyległego do miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych z uwzględnieniem dowiązań do istniejących dojazdów.

### **9.2. Oznakowanie pionowe**

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Projektowane miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych oznaczono znakiem D-18 oraz tabliczką T-29. Znak powinien być ustawiony na chodniku na wysokości min. 2,2m od poziomu terenu. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

### **9.3. Widoczność znaków**

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

### **9.4. Folie odblaskowe znaków**

Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosownymi i ważnymi Aprobataми Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

W szczególności w.w. Aprobaty Techniczne potwierdzą zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych wg kryteriów wymienionych wyżej, z normą PN EN 12899-1 i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS. Wymagania dotyczące parametrów technicznych folii odblaskowych podano w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

### **9.5. Oznakowanie poziome**

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. W miejscu projektowanych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych zastosowano znak P-24. Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych należy wymalować dedykowaną farbą koloru niebieskiego. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

### **9.6. Sprawdzenie widoczności**

Projektowane oznakowanie nie wpłynie na zmianę dotychczasowej widoczności.

### **9.7. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.**

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić zgodnie z wnioskiem, w przypadku przełożenia realizacji inwestycji w czasie, kierownik budowy/ inwestor zobowiązany jest do sporządzenia aktualizacji przedmiotowego opracowania.

### **9.8. Zalecenia wykonawcze**

- W trakcie realizacji prac wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli i utrzymania oznakowania stałej organizacji ruchu do czasu ostatecznego odbioru robót;
- Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki drogowe małej wielkości, folie odblaskowe 2 generacji, zgodne z normami oraz specyfikacjami technicznymi;
- Stała organizacja ruchu i zabezpieczenie robót w trakcie jej realizacji winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zarządcą drogi;
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy;

- Elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opis sporządził:

mgr inż. Bartosz Waczyński

mgr inż. Anna Winckiewicz

## II. ZAŁĄCZNIKI

### Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Szt.
D-18a	Projektowane	1
T-29	Projektowane	1

Wykonać na 1 słupku

### Załącznik nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Szt./Długość	Pow. malowania m <sup>2</sup>
P-24	Projektowane	2	1,52
P-18	Projektowane	22,2	2,67

RAZEM powierzchnia malowania barwa biała: 4,19 m<sup>2</sup>

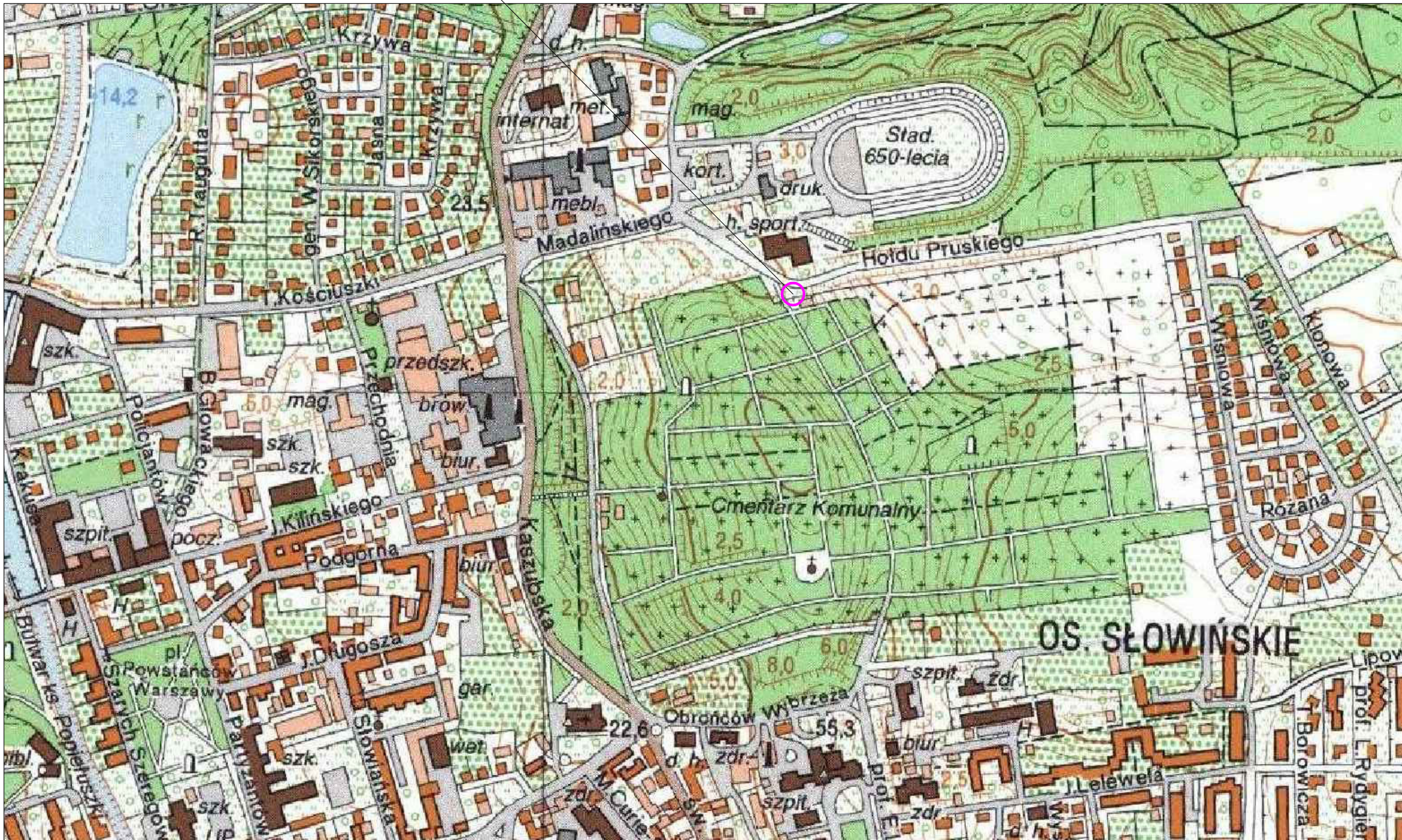
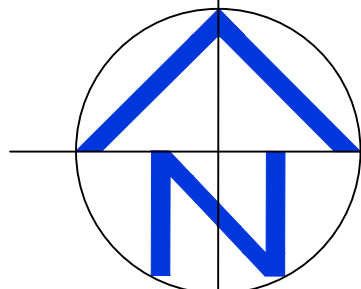
Pow. projektowanego malowania farbą koloru niebieskiego: 41,24 m<sup>2</sup>

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	1: 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	1: 500



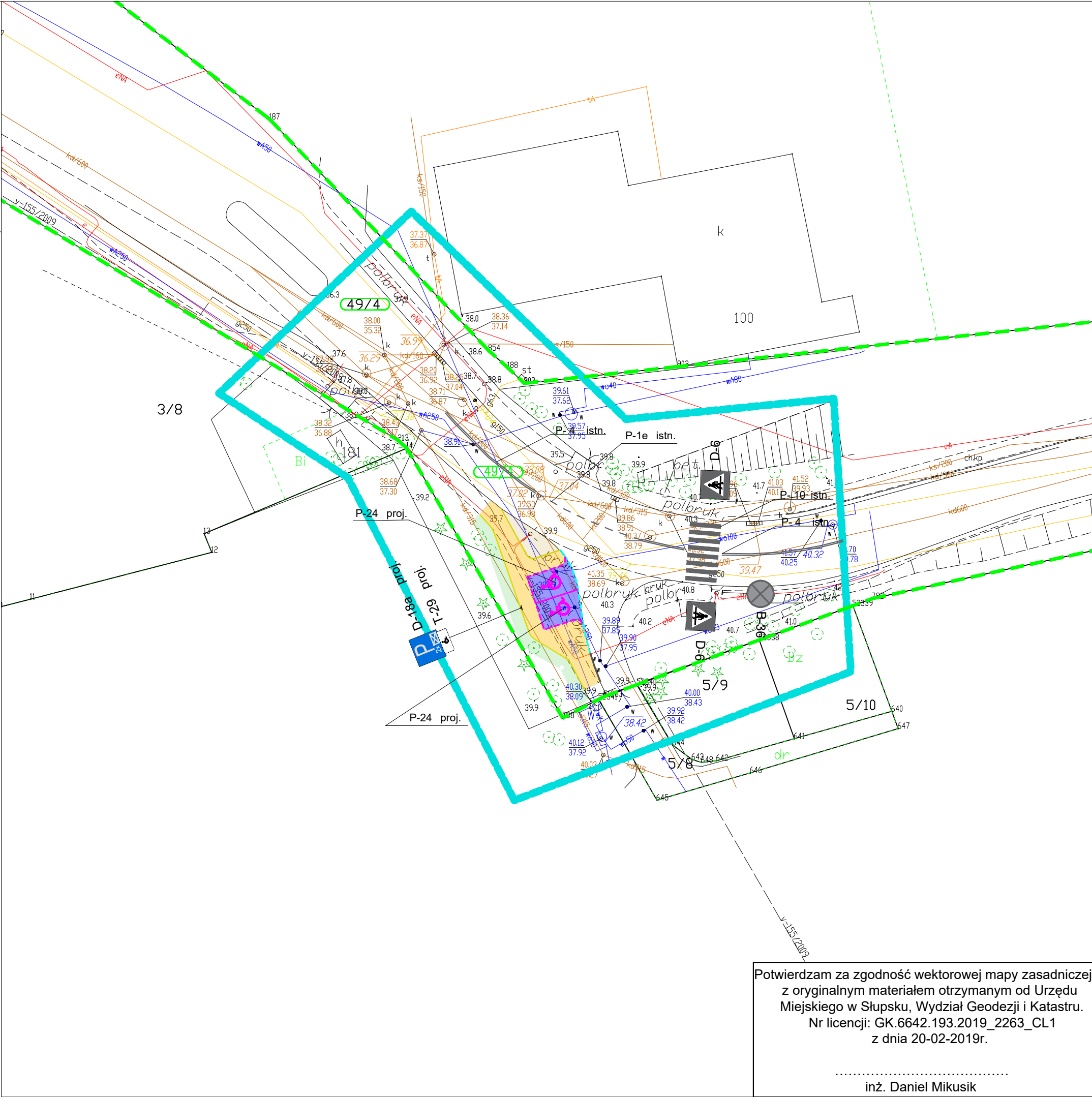
\_\_\_\_\_



Jednostka projektowa: 	<b>RedRoad Biuro Projektów</b> <b>Bartosz Waczyński</b> 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51 lok. 4 nip: 888-287-90-03    regon: 221-730-500 biuro@redroad.pl    www.redroad.pl			
<b>Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:</b> <b>Budowa miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy</b> <b>Cmentarzu Komunalnym w Słupsku od strony ulicy Hołdu</b> <b>Pruskiego</b>				
<b>STADIUM:</b> <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Plan orientacyjny</b>				
<b>Branża:</b> <b>Drogowa</b>				
<b>Opracowujący:</b> _____ <b>Podpisz:</b> _____ mgr inż. Anna Winickiewicz				
Nr arch.: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">2019_9</div>	Stadium: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">PB</div>	Data: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">04. 2019</div>	Skala: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">1:5 000</div>	Nr rys.: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">1.0</div>



DESKTOP-SLPDPT08\OneDrive - MSO365\SERVER\01\_PROJEKTY\2019\_9\_Słupsk cmentarz\2\_koncepcja\DOR.dwg, 29.04.2019 15:59:50, ASYS2, WGG



Legenda:  
TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:  
49/4  
granicie działek pasa drogowego  
TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA:  
K1 - kr. bet. skośny 15x30cm, wyst. 12 cm.  
K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wyst. 2cm  
K3 - obrzeże. bet. 8x30 cm  
K4 - kr. bet. drogowy 15x25 cm wyst. 0cm  
proj. naw. KN1 (chodniki, k. bet. gr. 8 cm, szara)  
proj. naw. KN2 (miejsca postojowe, k. bet. gr. 8 cm, malowana)  
proj. zielen  
przełożenie wysokości kostki  
oznakowanie poziome

Uwagi:  
1. wymiary w [m]  
2. miejsca postojowe dla niepełnosprawnych należy wymalować dedykowaną farbą koloru niebieskiego oraz stosownie oznakować  
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zdemontować dwa kioski

Legenda:  
P D-18a projektowane znaki pionowe  
T-29  
D-6 istniejące znaki pionowe



Jednostka projektowa: RedRoad Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
Budowa miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy  
Cmentarzu Komunalnym w Słupsku od strony ulicy Hołdu  
Pruskiego

STADIUM:  
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża: Drogową

Opracowujący:  
mgr inż. Bartosz Waczyński  
mgr inż. Anna Winckiewicz

Podpisy:

Nr arch.: 2019\_9  
Stadium: DOR  
Data: 04.2019  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2.1

Potwierdzam za zgodność wektorowej mapy zasadniczej  
z oryginalnym materiałem otrzymanym od Urzędu  
Miejskiego w Słupsku, Wydział Geodezji i Katastru.  
Nr licencji: GK.6642.193.2019\_2263\_CL1  
z dnia 20-02-2019r.

inż. Daniel Mikusik