



W-1.43.2.144.2023.2 .AT  
Dot. 154/23

Warszawa, dnia 13.06.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzd/w>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 728 w km 36+455 do 43+350, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójecki oraz gmina Odrzywół, powiat przysuski, województwo mazowieckie – nr postępowania 154/23**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 6 ustawy *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), dalej jako „p.z.p.” Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

### **Pytanie 8**

Mając na uwadze zapis pkt 1.21 Części V SWZ – Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych w brzmieniu: „(...)Niewykorzystany destruk asfaltowy zostanie przetransportowany przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (baza Obwodu Drogowego) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie z wzorami określonymi w załącznikach do rozporządzenia.”

- Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza sytuację, w której Wykonawca zgodnie z posiadany pozwoleniem na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego uzyska destruk asfaltowy zgodnie z procesem odzysku, a Zamawiającemu wystawi właściwą kartę BDO?

Wykonawca wskazuje, że aktualne brzmienie zapisu powoduje, że postępowanie jest niekonkurencyjne, a warunek nieproporcjonalny zgodnie z art. 16 pkt 1) i 3) ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16), bowiem narzuca Wykonawcy konkretny proces odzysku destruktu asfaltowego w oderwaniu od tego, że konkretne decyzje na przetwarzanie mogą odmiennie regulować cały proces przetwarzania odpadu destruktu asfaltowego w procesach odzysku R5 lub R12, wymienionych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie czy faktycznym celem Zamawiającego jest uzyskanie destruktu asfaltowego czy to by Wykonawca przeprowadził proces utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, jaki powstał w ramach wykonania zamówienia? Na przetwarzanie odpadów w procesach R5 lub R12 potrzebna jest decyzja na przetwarzanie odpadów, w której określone jest w jakiej instalacji, gdzie zlokalizowanej i na jakich warunkach następuje proces odzysku, który prowadzi do utraty statusu odpadu. Nie każdy proces utraty statusu odpadu kończy się na pozyskaniu samego destruktu asfaltowego, bowiem decyzja, dla zakończenia całego procesu może obejmować dodatkowe procesy i przetworzenia, które powodują, że aby przeprowadzić proces odzysku, nie może się on zakończyć jedynie na etapie pozyskania destruktu asfaltowego, bowiem cały proces nie będzie zakończony, a przez to nie będzie mowy o wykonaniu procesu zgodnie z decyzją.

Dodatkowo należy wskazać, że Wykonawca zgodnie z decyzją musi kontrolować cały proces przetwarzania, a zatem powierzenie destruktu asfaltowego jako „produktu” niezakończony proces przetwarzania poprzez przekazanie go do bazy Obwodu Drogowego Zamawiającego powoduje, że proces nie zostanie zakończony, a Zamawiający będzie dysponował nie destruktem asfaltowym, a odpadami destruktu asfaltowego.

Prosimy o zmianę zapisów lub wyjaśnienie przez Zamawiającego, że dopuszcza, by Wykonawca mógł postąpić z uzyskanym destruktem z frezowania zgodnie z posiadana decyzją na przetwarzanie odpadów i obowiązującym prawem. Wykonawca w sytuacji, gdy proces odzysku nie kończy się na etapie uzyskania samego destruktu asfaltowego wystawi Zamawiającego właściwe potwierdzenie w systemie BDO a postąpi z destruktem asfaltowym zgodnie z posiadana decyzją, by proces został zakończony, a przez to zapewniony zostanie przez Zamawiającego cel prowadzenia postępowania w sposób konkurencyjny oraz zapewniony w większym stopniu zostanie cel gospodarki obiegu zamkniętego, która ma wydatny walor środowiskowy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza sytuacji w której Wykonawca zgodnie z posiadany pozwoleniem na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego uzyska destruk asfaltowy zgodnie z procesem odzysku, a Zamawiającemu wystawi właściwą kartę BDO. Po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisem pkt. 1.21 część V SWZ leży obowiązek wykonania wszystkich czynności opisanych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego celem pozbawienia statusu odpadu materiału z rozbiórki i wykorzystania



go zgodnie z przedmiarem robót. Niewykorzystany destruk asfaltowy, winien zostać przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego tj. bazę Obwodu Drogowego wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia.

**Opublikowana odpowiedź oraz zmiana jest wiążąca i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski