


INWESTOR		Województwo Wielkopolskie 61-714 Poznań; Al. Niepodległości 34 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul. Wilczak 51	
INWESTYCJA		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W M. WIELKA WIEŚ	
PROJEKT BUDOWLANY			
OBRĘB		0009 WIELKA WIEŚ	
NR DZ. EWID.		27/2, 27/3, 229/2;	
ADRES		m. Wielka Wieś, gm. Buk, powiat poznański	
01		Konstrukcja wzmocnienia ist. nawierzchni jezdni	
grubość warstwy		opis warstwy	
4 cm		warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70; Is=0,98	
%		istniejąca nawierzchnia po frezowaniu średnio 4 cm.	
		100 MPa	
02		Konstrukcja nawierzchni zjazdów	
grubość warstwy		opis warstwy	
8 cm		warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON - kolor grafitowy	
4 cm		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
20 cm		warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o frakcji 0/31,5 mm	
20 cm		warstwa podbudowy pomocniczej związanej z betonem cementowego C5/6 ≥10MPa	
%		grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony do Is=0,97	
		35 MPa	
03		Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych	
grubość warstwy		opis warstwy	
8 cm		warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON - kolor szary, opaska z kostki betonowej DOMINO - kolor szary	
4 cm		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm		warstwa podbudowy pomocniczej związanej z betonem cementowego C5/6 ≥10MPa	
%		grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony do Is=0,97	
		35 MPa	
04		Konstrukcja wylotów	
grubość warstwy		opis warstwy	
30 cm		prefabrykowany ściek drogowy 50x60x15 ułożony jeden na drugim	
4 cm		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
15 cm		warstwa podbudowy pomocniczej związanej z betonem cementowego C12/15	
%		grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony do Is=0,97	
		35 MPa	
<div><div></div><div><div>rufma.project@gmail.com</div><div>tel. 695 620 488</div><div>www.rufma.pl</div></div></div>			
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	
PROJEKTANT		mgr inż. Konrad Furman	
OPRACOWAŁ		tech. Kacper Grylewicz	
PRZEKROJE NORMALNE			
DATA		2024-08-09	
SKALA		1:50	
NR RYS		DR.204	