



INWESTOR

Województwo Wielkopolskie
61-714 Poznań, Al. Niepodległości 34
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

INWESTYCJA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 WRAZ Z
BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH OD KM 26+634 DO 26+911

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBRĘB

0009 WIELKA WIEŚ

NR DZ. EWID.

27/2, 27/3, 229/2;

ADRES

m. Wielka Wieś, gm. Buk, powiat poznański

LEGENDA:

--- Oznaczenie inwestycji = granicy oddziaływania = pas drogowy DW306

--- Granice działek

413/9 Numery działek

--- Istniejąca krawężnik jestni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej

--- Projektowany krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm (h=12cm) na ławie wraz z oporem z betonu C12/15

--- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 x 100 cm (h=2cm) na ławie wraz z oporem z betonu C12/15

--- Projektowany krawężnik betonowy zapadkowy 20 x 30 x 100 cm (h=2cm) na ławie wraz z oporem z betonu C12/15

--- Projektowany opornik betonowy 8 x 30 x 100 cm (h=4cm) na ławie z oporem z betonu C12/15

--- Ścieżka przykrawężnikowa kostki betonowej typu "CEGLA" (okł. prostopadłe do osi) o wym. 12x20 cm, gr. 8,00 cm na ławie betonowej C12/15

--- Projektowany opornik betonowy 12 x 30 x 100 cm (h=8cm) na ławie z oporem z betonu C12/15

--- Projektowane pobocze nieudziarnione

--- Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej

--- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu BEHATON bez fazywnej wraz z obwódką przy krawężniku z kostki typu CEGLA (okł. prostopadłe do krawężnika) - gr. 8,00 cm - kolor jasny szary

--- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu BEHATON bez fazywnej gr. 8,00 cm - kolor grafitowy

--- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

--- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

--- Projektowana linia kablowa nN 0,4kV

--- Projektowana rura cokolowa na kablu nN 0,4kV

--- Oprawa oświetlenia drogowego dedykowana dla przejść dla pieszych typu LED 5000K

A-7
prj

Projektowane oznakowanie pionowe

A-7
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

B-20
kww

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

D-15
do przen.

Nowa lokalizacja przeniesionego ist. znaku do przeniesienia

D-15
przen.

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

PLAN SYTUACYJNY

DATA

2024-08-09

NR RYS

SKALA

1:500

SOR.02

RUFMA

rufma-project@gmail.com

tel. 695 620 488

www.rufma.pl

FUNKCJA

IMIE I NAZWISKO

OPRACOWAŁ

tech. Kacper Grylewicz

PODPIS

PLAN SYTUACYJNY

DATA

2024-08-09

NR RYS

SKALA

1:500

SOR.02