

INWESTOR

Województwo Wielkopolskie
61-714 Poznań; Al. Niepodległości 34
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

INWESTYCJA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 WRAZ Z
BUDOWĄ CHODNIKA W M. WIELKA WIEŚ

PROJEKT BUDOWLANY

OBRĘB

0009 WIELKA WIEŚ

NR DZ. EWID.

27/2, 27/3, 229/2;

ADRES

m. Wielka Wieś, gm. Buk, powiat poznański

01

Konstrukcja wzmocnienia ist. nawierzchni jezdni

grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70; Is=0,98	-
%	istniejąca nawierzchnia po frezowaniu średnio 4 cm.	100 MPa

02

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON - kolor grafitowy	-
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	-
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o frakcji 0/31,5 mm	130 MPa
20 cm	warstwa podbudowy pomocniczej związanej z betonem cementowego C5/6 ≥10MPa	80 MPa
%	grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony do Is=0,97	35 MPa

03

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej BEHATON - kolor szary, opaska z kostki betonowej DOMINO - kolor szary	-
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	-
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej związanej z betonem cementowego C5/6 ≥10MPa	80 MPa
%	grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony do Is=0,97	35 MPa

04

Konstrukcja wylotów

grubość warstwy	opis warstwy	moduł odkształ.
30 cm	prefabrykowany ściek drogowy 50x60x15 ułożony jeden na drugim	-
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	-
15 cm	warstwa podbudowy pomocniczej związanej z betonem cementowego C12/15	-
%	grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony do Is=0,97	35 MPa

RUFMA

rufma.project@gmail.com

tel. 695 620 488

www.rufma.pl

FUNKCJA

PROJEKTANT

OPRACOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

mgr inż. Konrad Furman

Upr. Nr WKP/0387/POOD/19
w spec. inżynierii drogowej bez ograniczeń

tech. Kacper Grylewicz

PRZEKROJE NORMALNE

DATA

2024-08-09

NR RYS

SKALA

1:50

DR.203