



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 WRAZ Z
BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH OD KM 26+634 DO
26+911**

ADRES INWESTYCJI:	obręb 0009 WIELKA WIEŚ	działki ewidencyjne <u>27/2, 27/3, 229/2, 234</u>
----------------------	---	---

INWESTOR: **Województwo Wielkopolskie**
61-714 Poznań, Al. Niepodległości 34
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **RUFMA KONRAD FURMAN**
UL. HAWELAŃSKA 6F/61
61-625 POZNAŃ

BRANŻA: **INŻYNIERIA
RUCHU**

OPRACOWAŁA: **techn. Kacper Grylewicz**

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. DANE EWIDENCYJNE	3
2.1. INWESTOR	3
2.2. ADRES INWESTYCJI.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
4.1. Pas drogowy DW 306.....	3
4.2. Droga powiatowa ul. Szamotulska	4
5. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ PIONOWEGO	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
6.1. OPIS ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
6.2. OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
6.3. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
6.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	5
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
8. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO	5
8.1. Schematy ustawienia znaków	5
8.2. Ustawienie znaków w stosunku do osi jezdni.....	5
8.3. Odległość znaków od jezdni	5
8.4. Wysokość umieszczania znaków	6
8.5. Wymagania techniczne znaków drogowych	9
9. Uwagi końcowe	10
CZĘŚĆ GRAFICZNA	11

Nr	Nazwa rysunku	Skala
SOR.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
SOR.02	PLAN SYTUACYJNY –	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pt. PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 306 WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH OD KM 26+634 DO 26+911.

2. DANE EWIDENCYJNE

2.1. INWESTOR

Województwo Wielkopolskie

61-714 Poznań, Al. Niepodległości 34

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

2.2. ADRES INWESTYCJI

Województwo:	Wielkopolskie
Powiat:	Poznański
Gmina:	Buk
Obwód:	0009 Wielka Wieś

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008 nr 132 poz. 841);
- PN-EN 471+A1:2010;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
- mapa w skali 1:500;

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

4.1. Pas drogowy DW 306

Droga wojewódzka 306 jest drogą klasy G, o kategorii KR3. Na całej długości posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy, a pasu ruchu są wyznaczone oznakowanie poziomym. Analizowany odcinek posiada nawierzchnie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości ok. 6,3 m. Droga wojewódzka w miejscu inwestycji nie jest ograniczona krawężnikiem i posiada obustronne pobocze.

Na drodze wojewódzkiej nr 306 na odcinku od 9,741 do 29,642 km SĘKOWO/DK92/ - BUK (punkt pomiarowy nr 30216) zgodnie z wynikami pomiarów z 2020 r. średni dobowy ruch roczny wynosi 3486 pojazdów silnikowych na dobę.

Przedmiotowa droga tworzy skrzyżowania z ulicami:

- ul. Szamotulską - Droga powiatowa nr 1870P
- Droga gminna nr 35P
- ul. Polna - Droga gminna nr 2P
- ul. Smugi - Droga gminna nr 324094P

Ruch pieszych odbywa się częściowo chodnikiem po stronie północnej z kostki betonowej o szerokości ok. 2,00 m., a częściowo poboczem o szer. 1.25 m. Natężenie ruchu pieszych jest średnie.

Droga wojewódzka 306 zlokalizowana jest w poza obszarem zabudowanym. Obowiązująca prędkość na odcinku drogi wojewódzkiej 306 będącej w zakresie opracowania wynosi 90 km/h.

4.2. Droga powiatowa ul. Szamotulska

Teren objęty opracowaniem stanowi skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 306 z drogą powiatową ul. Szamotulską nr 1870P. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanki mierzalno-asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m.

Ulicą odbywa się ruch samochodów osobowych, pojazdów jednośladowych i ciężarowych. Droga nie posiada wyznaczonych pasów ruchu. Natężenie ruchu jest średnie.

Ruch pieszych odbywa się poboczami o szer. 0.75 m. Natężenie ruchu pieszych jest średnie.

Droga powiatowa ul. Szamotulska zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym. Obowiązująca prędkość na odcinku drogi wojewódzkiej 306 będącej w zakresie opracowania wynosi 90 km/h.

5. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ PIONOWEGO

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego w niezbędnym zakresie i została ona wykorzystana na rys. SOR.02.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. OPIS ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Podstawowym celem inwestycji jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej 306 na odcinku od km 26+634 do 26+911.

6.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne lub z masy termoplastycznej do nakładania.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Odpowiedni poziom odbłaskowości uzyskiwać należy za pomocą dodatku mikrokulek szklanych. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planie sytuacyjnym.

W przypadkach w których należy połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kresiek” i „przerw” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W ramach projektowanego oznakowania poziomego należy wykonać:

- Oznakowanie przejść dla pieszych P-10;
- Linie segregacyjne P-1e i P-4;
- Linie zatrzymania P-13 i Linie zatrzymania P-14;
- Linia przystankowa P-17;
- Linie krawędziowe P-7d i P-7c

6.3. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

- znaki średnie „S” z licami pokrytymi folią odblaskową II generacji;

Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,2m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 1,25m -2,5m od krawędzi jezdni. W przypadkach, gdy nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległość maksymalnej 2,5m od krawędzi jezdni znak należy umieścić na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była zlokalizowana w odległości 1,25m -2,5m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 60-80mm w taki sposób aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości min. 2,2m. Końce znaków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W ramach projektowanego oznakowania pionowego zaprojektowano:

- ograniczenia prędkości B-33 „70”, „50”;
- oznakowanie przyjazdów dla pieszych D-6;
- oznakowanie istniejące wymagające przeniesienia:
 - A-6c;
 - E-2a, E-4;

6.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

W związku z planowaną inwestycją wzdłuż drogi wojewódzkiej 306 kolidują swoją lokalizacją słupki U-1a, w związku z tym planuje się ich przeniesienie, lub likwidację.

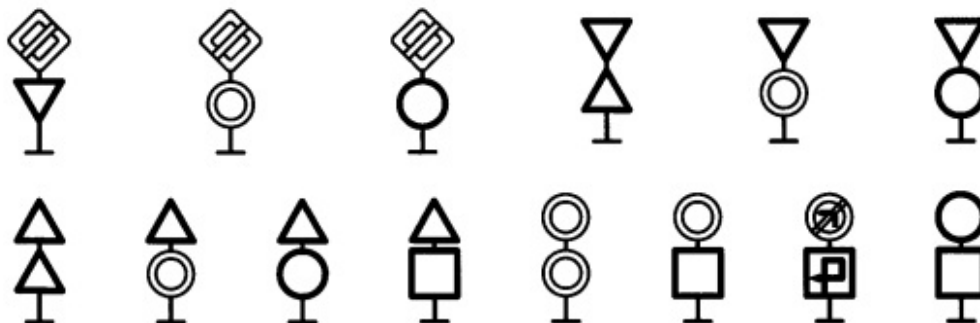
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: 01.01.2025 r. do 31.12.2026 r.

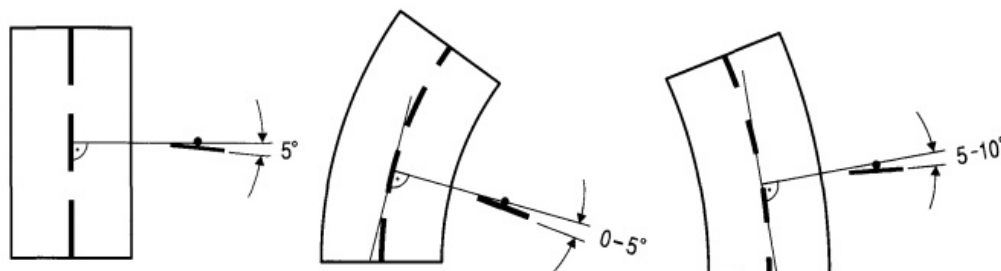
8. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

8.1. Schematy ustawienia znaków

8.1.1. Układ pionowy dwa znaki

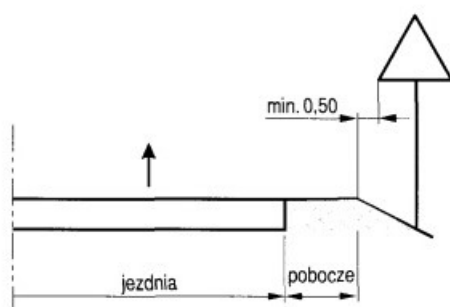


8.2. Ustawienie znaków w stosunku do osi jezdni

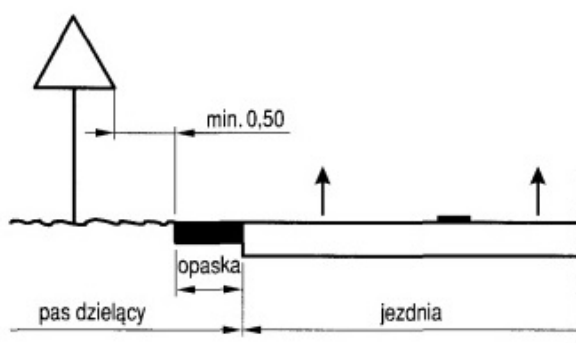


8.3. Odległość znaków od jezdni

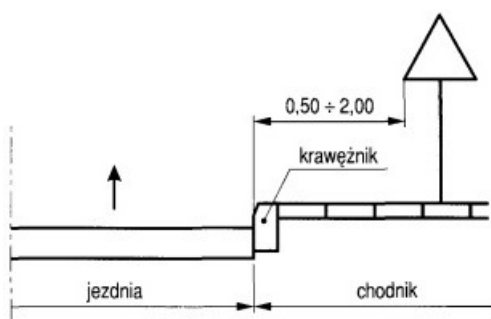
8.3.1. Na drodze



8.3.2. W pasie dzielącym

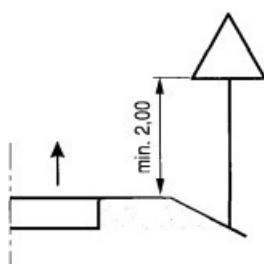


8.3.3. Na ulicy

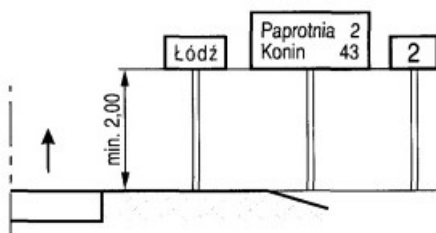


8.4. Wysokość umieszczania znaków

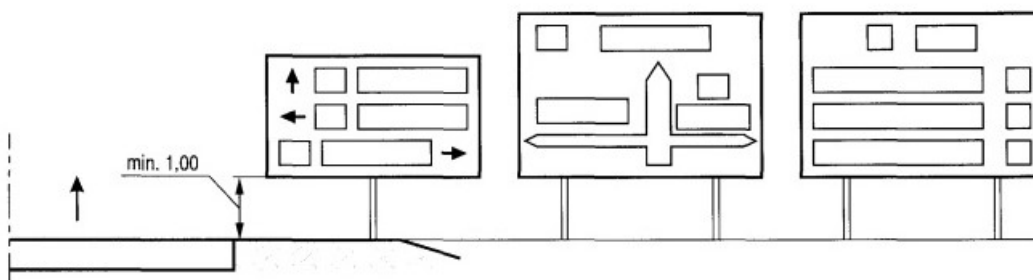
8.4.1. Kategorii A, B, C, D, F, G



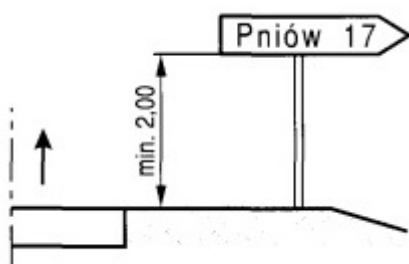
8.4.2. Kategorii E-13, od E-15 do E-21 na drogach



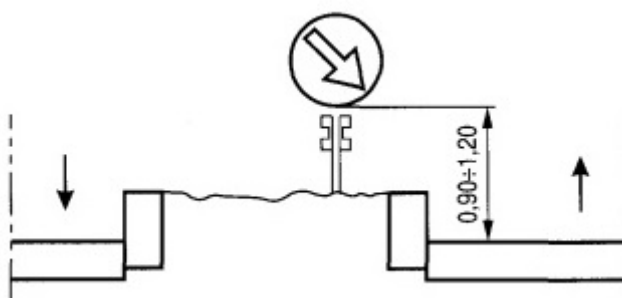
8.4.3. E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



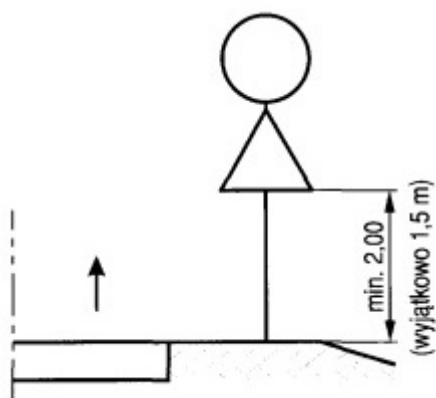
8.4.4. E-3 na drogach



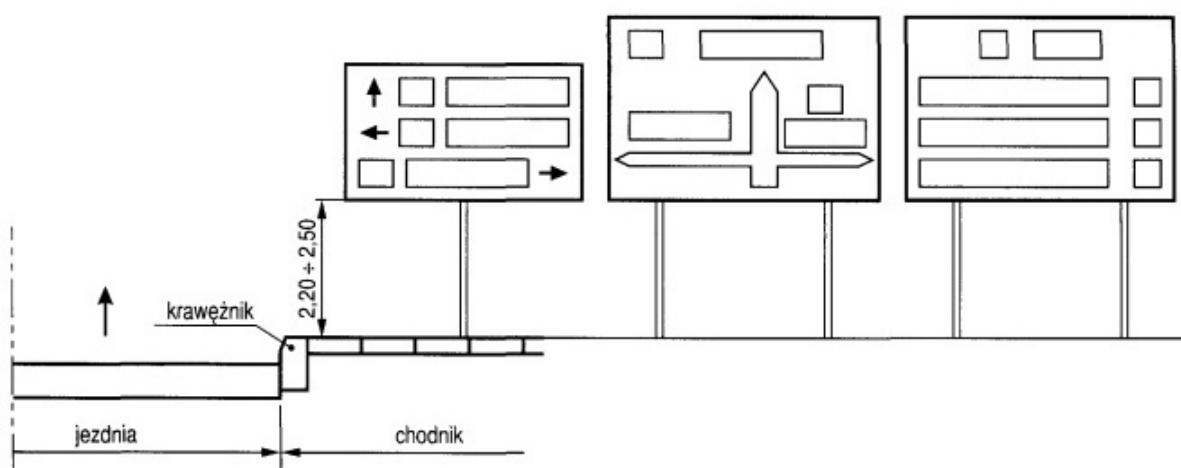
8.4.5. Na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



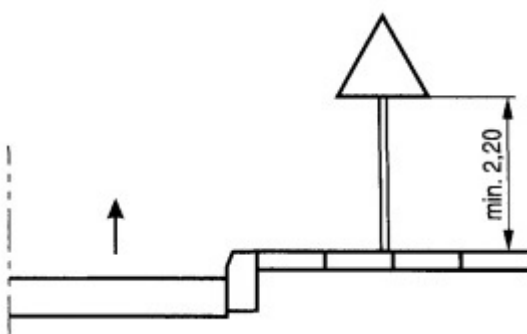
8.4.6. Dwóch na jednym słupku drogach innych niż ulice

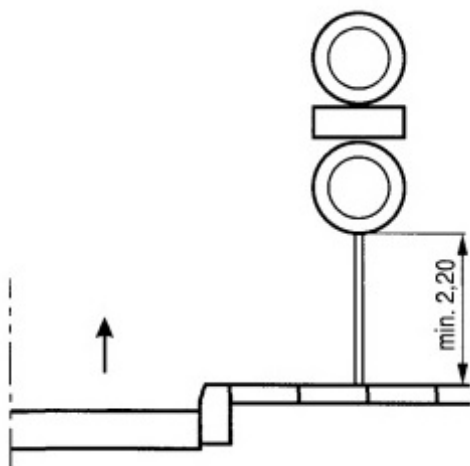


8.4.7. E-1, E-2, E-14 na ulicach



8.4.8. Kategorii A, B, C, D, F, G



8.4.9. Dwóch na jednym słupku na ulicach**8.5. Wymagania techniczne znaków drogowych****8.5.1. Wielkość znaków drogowych**

Standardowe grupy i wielkości oznakowania przedstawia poniższa tabela:

Rodzaj wielkości znaków	Klasa i rodzaj drogi, miejsce usytuowania
Znaki średnie	Na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych, Na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich, Na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

Każdorazowo przed ustawieniem oznakowania należy sprawdzić faktyczną wielkość znaków istniejących.

Użyte oznakowanie powinno spełniać wymagania rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8.5.2. Wymiary znaków drogowych

Podstawowe wymiary znaków drogowych podano w tabeli poniżej:

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku [mm]	Średnica [mm]	Długość podstawy [mm]	Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800	600	600+150n

Znaki A-7 i B – 20 powinny posiadać grupę wielkości nie mniejszą niż średnie.

8.5.3. Typ folii na znakach drogowych

Dla znaków A7 ustęp pierwszeństwa, B-20 „STOP” należy zawsze stosować znaki na folii II – ej generacji.

Dla pozostałych znaków należy stosować folie zgodnie z poniższą tabelą:

Wielkość znaku	Kategoria znaków		
	Znaki ostrzegawcze	Znaki zakazu i nakazu	Znaki informacyjne
Średnie	generacja II	generacja II	generacja II

Uwaga! W przypadku stwierdzenia iż znaki istniejące są na folii odblaskowej wyższej generacji niż wynika to z tabeli powyżej, należy zastosować znaki na folii co najmniej takiej jak znaki istniejące lub lepszej. Również w przypadku uwagi zarządcy drogi, należy zastosować znaki na folii zgodnie z wolą zarządcy drogi. W innym wypadku należy zastosować znaki na folii o generacji jak w tabeli powyżej.

9. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do wykonywania zmiany organizacji należy wystąpić do Zarządcy drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr	Nazwa rysunku	Skala
SOR.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
SOR.02	PLAN SYTUACYJNY	1:500