

Ostrzeszów, 16 maja 2022 r.

Znak sprawy: DP. 272.2.3.2022

ODPOWIEDZI NA ZGŁOSZONE PYTANIA

DP. 272.2.3.2022

Dotyczy postępowania o udzielenia zamówienia publicznego ogłoszonego

W Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 25.04.2022 r.

Numer ogłoszenia 2022/BZP 00132378/01

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Modernizacja dróg Powiatu ostrzeszowskiego na drogach nr 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne, nr 5580P Ostrzeszów - Turze, nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów”

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), przekazuje wyjaśnienia treści SWZ.

Pytanie nr 1

Dotyczy: Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW oraz Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów – Doruchów. Prosimy o udostępnienie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew zgodnie z przedmiarem robót.

Odpowiedź:

Dotyczy Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW: Inwestor nie udostępni decyzji na usunięcie drzew ponieważ drzewa przewidziane do wykarczowania to drzewa owocowe.

Dotyczy Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów – Doruchów: Na dzień 16.05.2022 Inwestor nie posiada decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że drewno pozyskane z wycinki będzie stanowiło własność Wykonawcy.

Odpowiedź:

Drewno pozyskane, że drewno pozyskane z wycinki będzie stanowiło własność Wykonawcy.

Pytanie nr 3

Dotyczy: Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW oraz Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów – Doruchów. Prosimy o udostępnienie planu, który przedstawia drzewa przeznaczone do wycinki.

Odpowiedź:

Dotyczy Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW: Plan wycinki będzie udostępniony wybranemu wykonawcy w czasie przekazania placu budowy

Dotyczy Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów – Doruchów: W załączniku rysunki PZT z zaznaczonymi drzewami przeznaczonymi do wycinki.

Pytanie nr 4

Dotyczy: Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW. Prosimy o udostępnienie uzgodnień z gestorami sieci.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił dokumentację na stronie postępowania w dniu 12.05.2022r.

Pytanie nr 5

Czy destrukcja pozyskana z frezowania będzie własnością Zamawiającego? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie placu składowego Zamawiającego lub odległość do tego placu z terenu budowy.

Odpowiedź:

Destrukcyjna z frezowania 66m² jest do wbudowania w pobocze.

Pytanie nr 6

Dotyczy: Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW. Przekroje poprzeczne. Zgodnie z rysunkiem warstwa konstrukcyjna jezdni składa się z warstw o sumarycznej grubości 36 cm, natomiast grubość warstwy pobocza wynosi zaledwie 12 cm. Zakładając, że konstrukcja będzie wykonywana na istniejącej nawierzchni z kruszywa, pod projektowanym poboczem pozostanie przestrzeń ok. 24 cm. Prosimy o informacje z jakiego materiału należy wykonać niezbędny nasyp. Prosimy również o aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonanie nasypu na poboczu w celu zrównania poziomu z projektowaną niweletą jest ujęte w poz. 58,59

Pytanie nr 7

Dotyczy: Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓW. Plan sytuacyjny PZT. Zgodnie z planem, na znacznej części jezdni, nawierzchnia projektowana jest szersza od istniejącej jezdni z kruszywa. Prosimy o informacje czy Wykonawca powinien w swojej ofercie uwzględnić koszt wykonania poszerzeń istniejącej jezdni. Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie odpowiednich rozwiązań technicznych oraz aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się poszerzenia istniejącej jezdni z kruszywa.

Pytanie nr 8

Dotyczy: Przebudowa drogi 5333P w m. KOTŁÓ, KOSZTORYS OFERTOWY, poz. 69. Prosimy o udostępnienie rozwiązań projektowych oraz o wskazanie lokalizacji sączków, które należy wykonać zgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź:

Lokalizacja sączków jest podana w przedmiarze 1,816-1,900

Pytanie nr 9

Czy do obowiązków Wykonawcy będzie należało wyniesie granic pasa drogowego oraz montaż betonowych słupków?

Odpowiedź:

Inwestor nie przewiduje wyniesienia świadków kamieni granicznych wskazujących granicę pasa drogowego. Przewiduje się wskazanie granic na etapie wykonawczym i inwentaryzacji powykonawczą.

Pytanie nr 10

CZY ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA STOSOWANIE TECHNOLOGII ZAMIENNYCH W ZAKRESIE WYKONANIA KONSTRUKCJI DROGI, POPRZEZ ZASTOSOWANIE W ZAKRESIE PODBUDOWY HOLENDERSKIEJ TECHNOLOGII PIANOBETONU? PIANOBETON ZAPEWNI KONSTRUKCJI MROZOODPORNOŚĆ, ZAPOBIEGA WYSADZANIU GRUNTU ORAZ ZNACZNIE PRZYSPIESZA CZAS REALIZACJI ZADANIA PRZY ZACHOWANIU WSZYSTKICH NIEZBĘDNYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH. CZY W RAZIE DOPUSZCZENIA POWYŻSZEJ TECHNOLOGII, PRZEDMIAR ROBÓT ULEGNIE ZMIANIE?

Odpowiedź:

Inwestor nie dopuszcza zmiany technologii na technologię z pianobetonu.

Pytanie nr 10

Specyfikacji Technicznej D.01.01.01 GEODEZYJNA OBSŁUGA BUDOWY, pkt 9.2, - odtworzenie granic pasa drogowego – wznowienie granic wraz z zastabilizowaniem słupków z napisem

„Pas drogowy”

Czy Zamawiający wymaga oznakowania pasa drogowego betonowymi słupkami z napisem "PAS DROGOWY"

(przekrój prostokątny 10x10cm, długość 100cm)?

Jeżeli tak, to z jaką częstotliwością to oznakowanie ma być wykonane?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga oznakowania pasa drogowego betonowymi słupkami z napisem „PAS DROGOWY”

.....

Zamawiający informuje, że nie ulega zmianie termin składania ofert.

Termin składania ofert upływa.....19.05.2022 r. godz.10.00.....

/termin powinien zostać wydłużony o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert/.

Treść zmienionego SWZ w podanym powyżej zakresie wraz z załącznikami Zamawiający umieszcza na stronie prowadzonego postępowania.

Jeśli są Państwo zainteresowani udziałem w przedmiotowym postępowaniu – proszę o złożenie oferty z uwzględnieniem zmian.

Zatwierdził

Starosta

/-/ Lech Janicki