

Projekt budowany budowy drogi wewnętrznej

na terenie działek nr ew. 1/21, 1/28 i 1/38 obr. 03-21 w Ząbkach

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ: obręb Ząbki 03-21; działki nr ew.: 1/21, 1/28, 1/38

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: Burmistrz Ząbek

ul. Wojska Polskiego 10

05-091 Ząbki

OPRACOWAŁ: Marek Ośkiewicz

Ząbki, grudzień 2023 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi wewnętrznej na terenie działek nr ew. 1/21, 1/28, 1/38 obręb 03/21 w Ząbkach.

2. INWESTOR:

Burmistrz Ząbek
ul. Wojska Polskiego 10
05-091 Ząbki

3. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- budowa układu drogowego

4. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- droga o nawierzchni z tłucznia i destruktu

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA:

- brak

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty budowlane związane z wykonywaniem wykopów
- wykopy w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem
- prace prowadzone na terenie dróg publicznych

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy przeprowadzi szkolenie BHP na stanowisku pracy, a przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, będzie udzielał wskazówek i instrukcji o sposobie wykonywania tych robót.

8. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZBIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora i kierownika budowy
- roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy
- należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlano-montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy
- na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia
- przy realizacji wykopów, w przypadku stwierdzenia możliwości obsypania się gruntu należy zastosować szalunki w wykopach
- przy realizacji robót sieciowych pracownicy powinni mieć na głowach kaski ochronne,

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej na terenie działek nr ew. 1/21, 1/28, 1/38 obręb 03/21 w Ząbkach.

Opracowanie obejmuje:

- projekt zagospodarowania terenu

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja znajduje się na działkach nr 1/21, 1/28, 1/38 obr. 03-21 w Ząbkach. Droga w tym miejscu posiada nawierzchnię utwardzoną z tłuczni i destruktu. Nie posiada ciągów pieszych, zjazdu nieutwardzone. W rejonie inwestycji nie występują drzewa ani sieci naziemne uzbrojenia terenu.

3. Planowane zagospodarowanie terenu

Planowana jest budowa drogi wewnętrznej o charakterze ciągu pieszo-jezdnego o szerokości zmiennej 5,0-6,0m. Droga posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej z ciekim w postaci rzędu płyt ażurowych typu EKO w osi drogi. Droga obramowana zostanie krawężnikiem drogowym 15x30cm. Wypełni to szerokość pasa drogowego i umożliwi dowiązywanie się utwardzeń projektowanej i budowanej w tym rejonie zabudowie mieszkaniowej.

4. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe i odwodnienie.

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych. Odprowadzenie wód opadowych zapewniają spadki nawierzchni drogi w kierunku osi jezdni i w kierunku ulicy Zycha.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej Behaton szarej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm po zagęszczeniu mechanicznym grub.25 cm
- warstwa ulepszego podłoża - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ grub. 25cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję fragmentów ażurowych drogi:

- nawierzchnia z płyt ażurowych typ EKO grubości 10 cm
- podsypka piaskowa grubości 4 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm po zagęszczeniu mechanicznym grub. 21-23cm
- warstwa ulepszego podłoża - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ grub. 25cm

Drogę obramować krawężnikiem drogowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 wtopionym do poziomu nawierzchni. Połączenie z ulicą Zycha wykonać krawężnikiem drogowym 15x30 cm wystającym 2 cm ponad poziom jezdni ulicy Zycha.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $W_z \leq 1,0$

5. Kanał technologiczny

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego dla budowy linii telekomunikacyjnych przy przebudowie ulicy w następującym zakresie ::

- budowa kanału technologicznego ulicznego KTU $L= 238,00$ m z czterech rzędów rur HDPE o średnicy 40 mm i grubości ścianki 3,7 mm z oznaczeniem każdej rury innym kolorem paska wyróżniającego wzdłużnie rowkowanych z warstwą poślizgową
- budowa 4 studni SKR 1 (2- częściowa) B 125 z ramą i pokrywą z wywietrznikiem typu ciężkiego B 125

Łączna długość kanału technologicznego wynosi 238,00 m w tym :

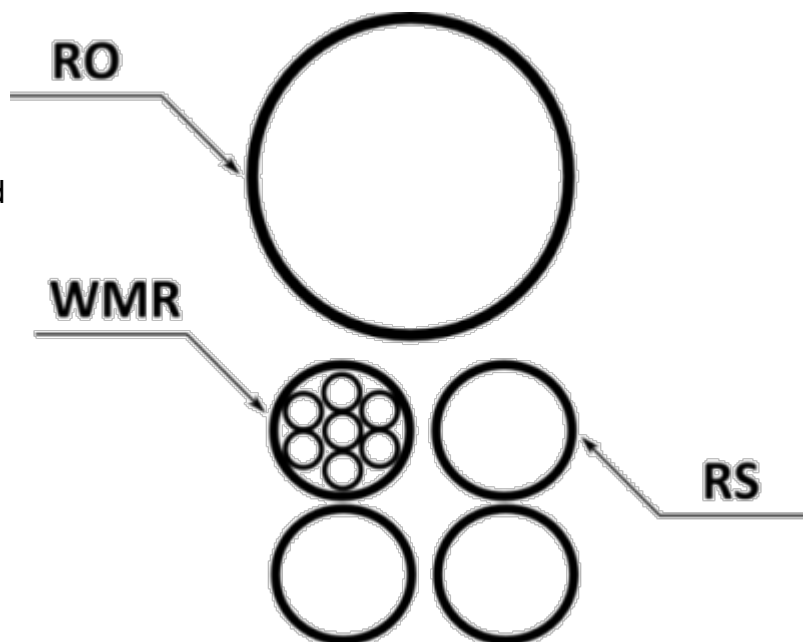
- 3 razy rura światłowodowa HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości 3,7 mm
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm

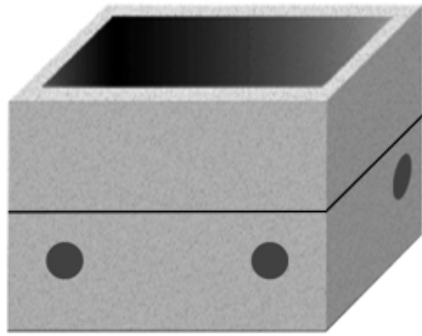
Kanał technologiczny uliczny - profil podstawowy

- 1 x Rura Osłonowa (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,

- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm

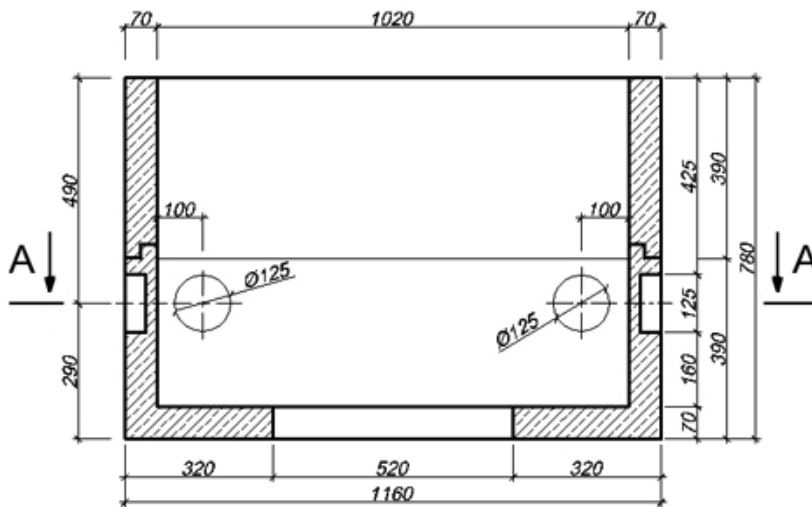
- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm



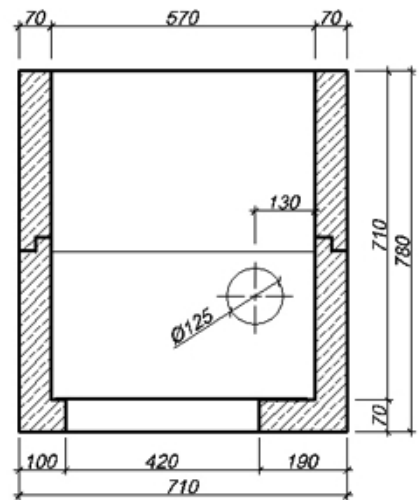


studnia kablowa SKR-1
korpus dwuelementowy

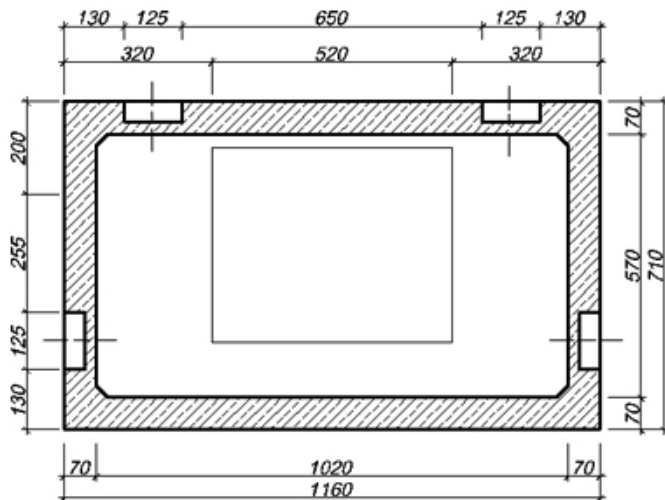
przekrój podłużny

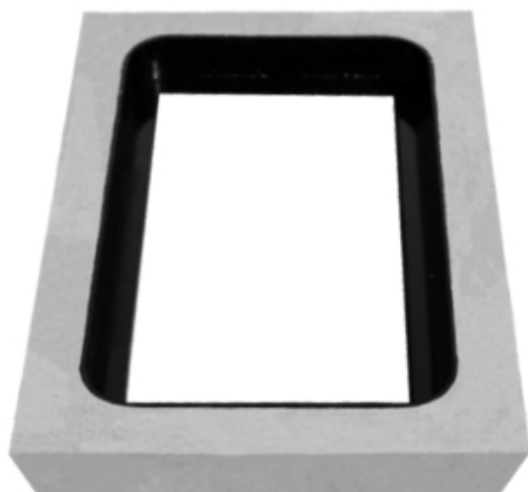


przekrój poprzeczny

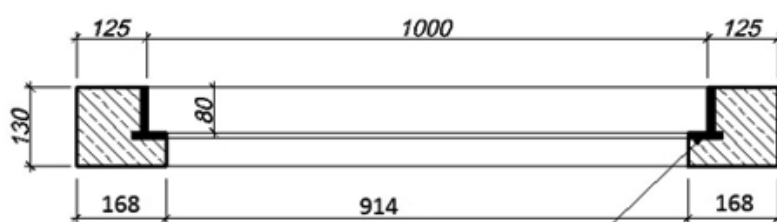
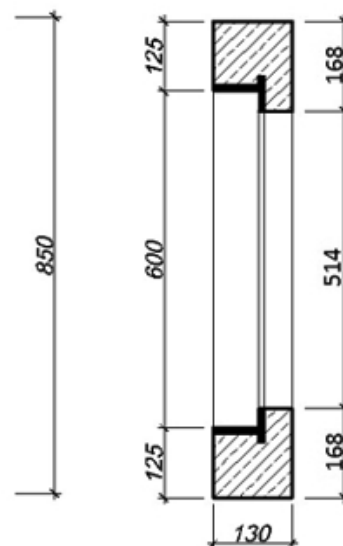
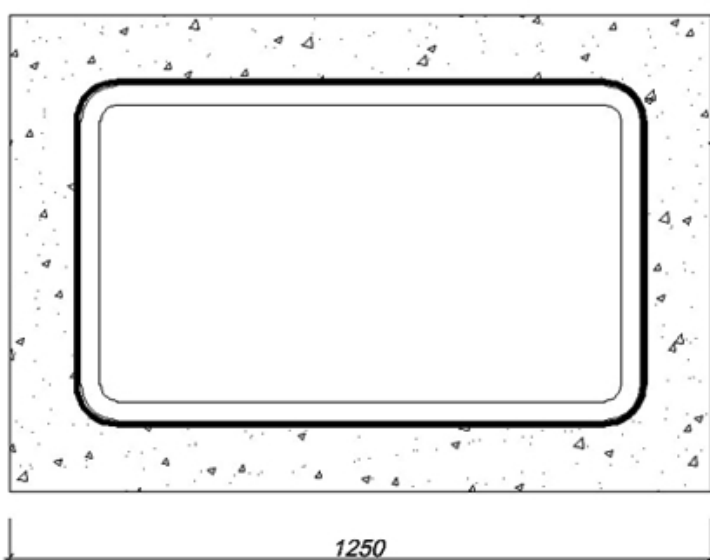


A-A

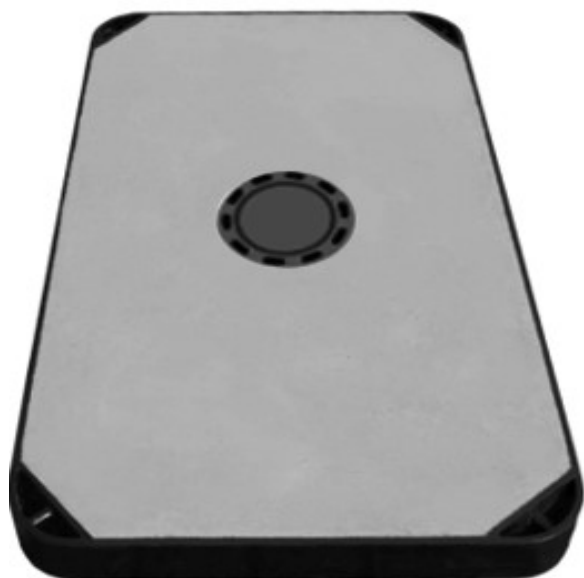




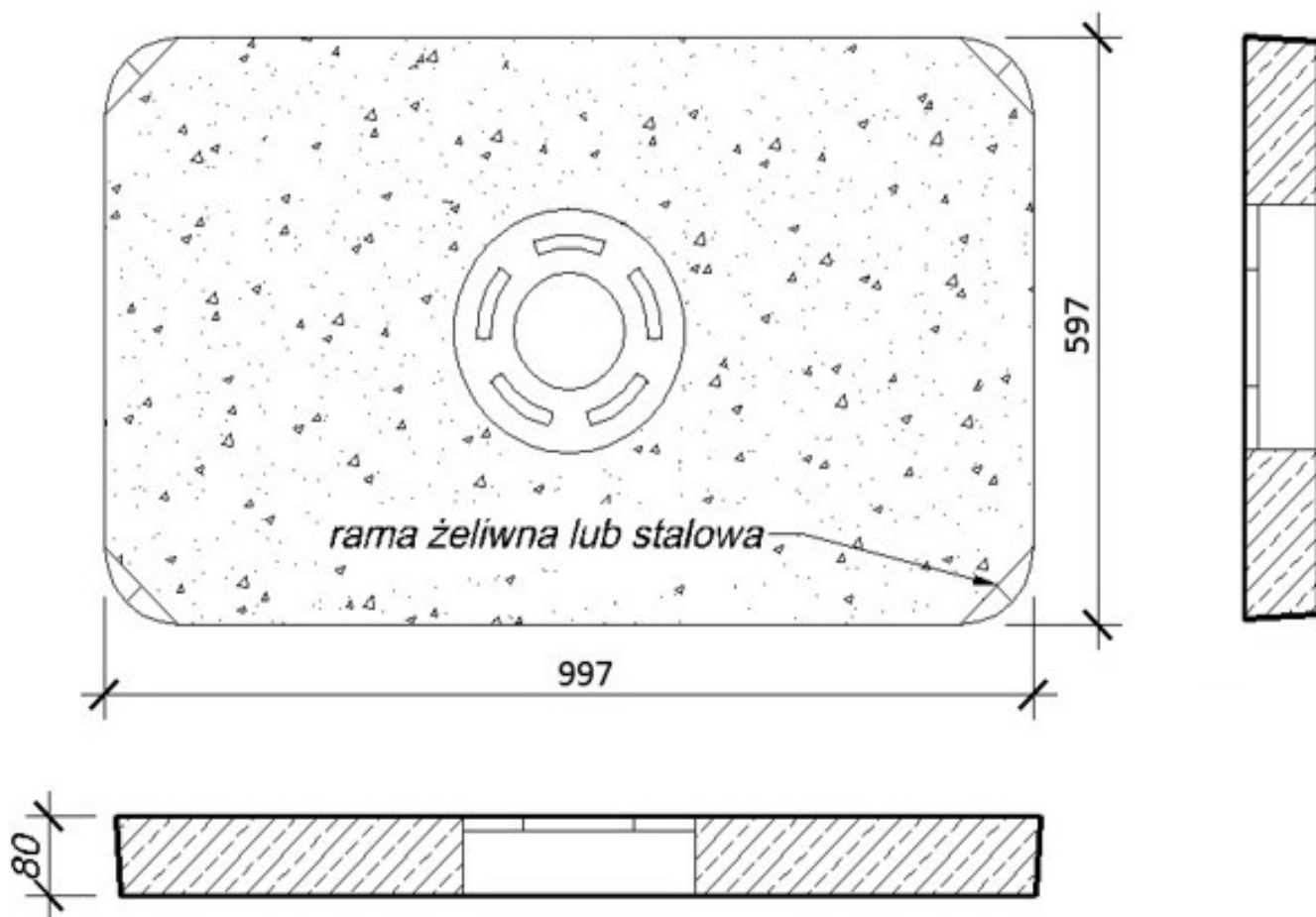
rama studni kablowej
wersja ciężka kl. B125



rama stalowa lub żeliwna



pokrywa studni kablowej
wersja ciężka kl. B125



7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zmianami) art. 34 ust.3 pkt 5 oraz art. 20 ust.1 pkt 1c, oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz 462, ze zmianami - Dz.U. z 2015r. poz. 1554, Dz. U z 2013r poz. 762), określono obszar oddziaływania obiektu:

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany, czyli w granicy istniejącego pasa drogowego drogi publicznej oraz istniejącej drancy drogi wewnętrznej.

W związku z tym stronami postępowania, zgodnie z art. 28 ust. 2 Prawa Budowlanego, są właściciele dz. nr ew. 1/21, 1/28, 1/38 obręb 03-21 w mieście Ząbki.

Projektowane obiekty nie wpłyną negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich.

OPINIA GEOTECHNICZNA

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi wewnętrznej na terenie działek nr ew. 1/21, 1/28, 1/38 obręb 03/21 w Ząbkach zaliczona została do **I kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe dla całej budowy uznano jako **proste**. Kategorię geotechniczną określono na podstawie rozporządzenia ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zgodnie z zapisem kwalifikującym wykonywanie wykopów do głębokości 1,20 metra do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wykonanie projektowanych obiektów w istniejących warunkach geologicznych jest możliwe pod warunkiem wymiany warstwy gruntu lub wykonania warstwy stabilizującej.