

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

ROBOTY BUDOWLANE

**REMONT MOSTU NA RZECIE SZKŁO W MIEJSCOWOŚCI CHARYTANY W
CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1715R MIĘKISZ NOWY-DUŃKOWICE W KM
4+815**

NAZWA I ADRES

MOST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1715R MIĘKISZ NOWY-

OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

DUŃKOWICE W KM 4+815 W MIEJSCOWOŚCI CHARYTANY - REMONT

NUMERY EWIDENCYJNE

GMINA LASZKI

DZIAŁEK

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA LASZKI.: 180 405_2

OBRĘB 0002. CHARYTANY

DZIAŁKI NR: 690/3, 690/4, 659/5, 659/6, 688/4.

KATEGORIA OBIEKTU:

- XXV droga, k=1,0, w=1,0;

BUDOWLANEGO

- XXVIII most, k=5,0, w=1,5.

INWESTOR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

37-500 JAROSŁAW, UL. JANA PAWŁA II 17

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

MOSTPROJ

IWONA KAMIEŃSKA-ZAJĄC

37-500 JAROSŁAW,

UL. KILIŃSKIEGO 26A

NR UMOWY

(0-16) 621 58 09 , kom. 602 580 830

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
<u>PROJEKTANT</u> <u>DROGOWO-MOSTOWA</u>	mgr inż. Iwona KAMIEŃSKA-ZAJĄC	Sp. Konstrukcyjno-Inżynierska mosty upr.nr UAN-II-7342/68/94	5.08.2024	

EGZ. NR

1

SPIS TREŚCI

<u>1</u>	<u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1.1	OŚWIADCZENIE	3
1.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.3	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.5	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA	5
1.6	INFORMACJE I DANE	5
1.7	WARUNKI DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	7
1.8	WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI	7
1.9	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
1.10	ADMINISTRATOR OBIEKTU	7
1.11	TERMIN WYKONANIA REMONTU	8
1.12	WNIOSKI KOŃCOWE.	8
<u>2</u>	<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	9
RYS. NR 1	PLAN ORIENTACYJNY	10
RYS. NR 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	11
RYS. NR 3	RYSUNEK OGÓLNY – PROJEKT REMONTU MOSTU..	12

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

(na podstawie art. 34 ust. 3d i 3e Ustawy Prawo Budowlane)

MOSTPROJ Iwona Kamieńska-Zajac
ul. Kilińskiego 26a , 37-500 Jarosław

oświadcza, że wykonana dokumentacja projektowa p.n. :

**REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1715R
MIĘKISZ NOWY-DUŃKOWICE W KM 4+815 W MIEJSCOWOŚCI CHARYTANY**

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

DLA ROBÓT BUDOWLANYCH:

**REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1715R
MIĘKISZ NOWY-DUŃKOWICE W KM 4+815 W MIEJSCOWOŚCI CHARYTANY**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
<u>PROJEKTANT</u> <u>DROGOWO-MOSTOWA</u>	mgr inż. Iwona KAMIEŃSKA-ZAJĄC	Sp. Konstrukcyjno-Inżynierska mosty upr.nr UAN-II-7342/68/94	5.08.2024	

1.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont mostu w ciągu drogi powiatowej NR 1715R Mięksisz Nowy - Duńkowice w km 4+815 w miejscowości Charytany. Remont mostu jest konieczny z powodu złego stanu konstrukcji nośnej obiektu.

Celem zadania jest wymiana istniejących elementów konstrukcji i wbudowanie nowych które zapewnią przywrócenie pierwotnej nośności obiektu. Ze względu na krótki czas trwania prac nie przewiduje się budowy objazdu tymczasowego.

W zakres remontu według kolejności wykonania wchodzi:

- 1) roboty rozbiórkowe barier energochłonnych stalowych z poręczą,
- 2) roboty rozbiórkowe konstrukcji drewnianej na moście,
- 3) czyszczenie konstrukcji stalowej mostu,
- 4) sprawdzenie stanu spawów istniejącej konstrukcji stalowej dźwigarów,
- 5) w przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymiana lub wbudowanie dodatkowych blach,
- 6) malowanie konstrukcji stalowej mostu,
- 7) wbudowanie konstrukcji drewnianej pomostu i chodników,
- 8) ponowny montaż barier energochłonnych stalowych z poręczą i wypełnieniem szczelinkami na moście.

1.3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Konstrukcja nośna istniejącego mostu wykonana jest ze stalowych dźwigarów ażurowych typu „Barzykówka”. W przekroju poprzecznym znajdują się cztery dźwigary w rozstawie od 142 – 139 cm, połączone są one pomiędzy sobą w dwu płaszczyznach stężeniami z ceownika C140 lub C160 oraz stężeń ukośnych. Stężenia powyższe są rozmieszczone co ok. 2,5 m wzdłuż osi dźwigarów. Ponadto każda z ażurowych belek jest usztywniona obustronnie żebrami z płaskownika 80x850 mm gr. 7 mm w rozstawie co ok. 1,26 m.

W trakcie użytkowania mostu w skrajnych dźwigarach dolne półki w wyniku przeciążenia uległy wyboczeniu. Podczas poprzedniego remontu drewniane poprzecznice zostały zastąpione stalowymi.

Stalowe elementy konstrukcji posiadają uszkodzoną powłokę malarską, ubytki farby na krawędziach elementów i ogniska korozji pod pokładem drewnianym. Pokład drewniany dolny jest całkowicie zmurzały, pokład górny klawiszuje ponieważ nie współpracuje z dolnym. Powstają z tego powodu drgania konstrukcie które są niekorzystne dla trwałości dźwigarów stalowych.

Chodnik wykonany był z bali drewnianych ułożonych na beleczkach podchodnikowych z kształtownika stalowego. Obecnie skrajne bale są wyłupane a beleczki podchodnikowe są najeżdżane przez samochody nie przestrzegające ograniczenia prędkości i skrajni poziomej.

1.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu, gdyż jej przedmiotem jest remont istniejącego mostu. Planuje się wykonanie rozbiórki konstrukcji drewnianej istniejącego obiektu . Rozebranie i ponowny montaż elementów bezpieczeństwa ruchu. Oczyszczenie istniejącej konstrukcji stalowej i pomalowanie jej zestawem malarskim o trwałości powłoki min 15 lat.

Obiekt mostowy nie wytwarza ścieków komunalnych. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas, powierzchnia mostu jest na tyle mała że wody opadowe spływające z jej powierzchni nie mają wpływu na zanieczyszczenie środowiska.

Most jest elementem drogi powiatowej i w wyniku jego remontu nie zmieni się układ komunikacyjny, remont mostu przyczyni się do bezpieczeństwa poruszających się drogą pojazdów. Dostęp do drogi publicznej istnieje w sposób oczywisty.

Sieci techniczne i uzbrojenie terenu znajduje się poza zakresem planowanych prac remontowych. Gaz średniego ciśnienia znajduje się w odległości 5-8 m od granic terenu na którym prowadzone będą prace, wodociąg w300 ok 15 m od planowanych robót.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest na terenie zielonym, są to tereny płaskie porośnięte trawą. Drzewa i krzewy znajdują się w odległości ok 5 m. Jeżeli w trakcie prowadzonych prac poroż traw zostanie zniszczony Wykonawca jest zobowiązany po zakończeniu prac do uporządkowania terenu , zahumusowania i obsiania go trawą.

1.5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- | | | |
|----|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. | Powierzchnia na mostu : | 140,0 m² |
| | a. w tym jezdni | 98,0 m ² |
| | b. opaski bezpieczeństwa | 24,0 m ² |
| | c. bariery | 18,0 m ² |
| 2. | Powierzchnia drogi objęta projektem: | 24,0 m ² , |
| | d. powierzchnia jezdni (bitumiczna) : | 20,0 m ² , |
| | e. powierzchnia pobocza: | 4,0 m ² |

Ogółem powierzchnia drogi objęta opracowaniem **164,0 m².**

- | | | |
|----|---|----------------------------|
| 3. | Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie (powierzchnia zakresu inwestycji): | 270,0 m² |
| 4. | Powierzchnia terenów zielonych wynosi: | 50,0 m² |

1.6 INFORMACJE I DANE

Ograniczenia wynikające z aktów prawa miejscowego :

1. Projektowana inwestycja nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu,
2. Remont mostu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. Zamierzenie nie może spowodować pozbawienia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z energii elektrycznej, ciepłej, wody i kanalizacji oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Informacja o terenach zabytkowych

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków, zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony konserwatorskiej. Nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Eksploatacja górnicza nie ma wpływu na przedsięwzięcie, zakres inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowy zakres remontu nie jest zlokalizowany w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt chronionych oraz ich siedlisk i obszarów przyrodniczych objętych ochroną. Obiekt nie mieści się na Europejskiej Sieci Natura 2000. Jak wynika z powyższych informacji nie ma możliwości aby przedsięwzięcie mogło w jakikolwiek sposób wpływać na sieć terenów objętych programem NATURA 2000.

Nie będzie interwencji w świat zwierzęcy w okolicach mostu. Nie ma bezpośrednich, negatywnie wpływających czynników na przyrodę spowodowanych wymianą zniszczonych elementów konstrukcji mostu na nowe.

Remont mostu nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego. Inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko. Zaplanowane roboty nie spowodują wzrostu emisji o 20%” a wręcz przeciwnie nastąpi ich znaczne zniżenie z uwagi na polepszenie się warunków drogowych dla ruchu pojazdów. Również ilość zużytych substancji w tym wody i paliwa nie wzrośnie w związku z eksploatacją obiektu.

Planowany remont nie pozbawi dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z energii elektrycznej, ciepłej, wody i kanalizacji. Nie spowoduje zwiększenia uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie. A wprost przeciwnie, remont mostu nie posiadającego odpowiednich parametrów zwiększy bezpieczeństwo i komfort jazdy po drodze. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni na moście jest zniszczona, deski pokładu górnego klawiszują. Powoduje to niekorzystne drgania zarówno dla konstrukcji mostu, przejeżdżających pojazdów i osób jadących w samochodach. Po remoncie mostu wszystkie niekorzystne oddziaływania zostaną wyeliminowane

Teren inwestycji leży w obrębie terenu narażonym na zagrożenie powodzią, na remont mostu uzyskano akceptację Wód Polskich. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

1.7 WARUNKI DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

W dniu 17.09.2021r. zostało opublikowane Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej. Rozporządzenie określa rodzaje obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej. Rozporządzenie nie wymienia w tym punkcie dróg publicznych. Tym nie mniej projektowana inwestycja poprawia warunki prowadzenia akcji ratowniczych. Nadanie drodze prawidłowych parametrów umożliwia szybszy dojazd do miejsca akcji oraz zmniejsza zagrożenie powstania kolizji na drodze. Ochrona przeciwpożarowa po zrealizowaniu remontu będzie miała zapewniony łatwiejszy dostęp do obiektów potencjalnie zagrożonych pożarem.

1.8 WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI

Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami określa środki służące zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz obowiązki podmiotów publicznych w tym zakresie. Od 20 września 2019 r. wszystkie podmioty publiczne muszą spełniać minimalne wymagania w zakresie trzech obszarów dostępności, o których mowa w art. 6 ustawy dostępność : architektoniczna, cyfrowa, informacyjno - komunikacyjna. Projektując remont mostu nie zmieniam jego parametrów jedynie naprawiam zniszczone elementy konstrukcji.

1.9 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 30 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane z dnia 19 września 2019 r. (D.U. z 2019r poz. 1186) obszar oddziaływania inwestycji zawarty jest w granicach zakresu inwestycji na działkach obrębu Charytany, nr 690/3, 690/4, 659/5, 659/6, 688/4. Roboty działki sąsiednie nie będą miały wpływu na działki sąsiednie oraz nie będą ograniczały ich zabudowę.

1.10 ADMINISTRATOR OBIEKTU

Administratorem mostu jest Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17.

1.11 TERMIN WYKONANIA REMONTU

Planowany termin wykonania prac remontowo-budowlanych to 08.2024-10.2024 r.

1.12 WNIOSKI KOŃCOWE

1. Planowany remont likwiduje „wąskie gardło” w ciągu drogi powiatowej. W warunkach permanentnego przeciążenia ruchem każde działanie zmierzające do poprawy warunków ruchu na drodze należy uznać za korzystne.
2. Remont mostu oddziaływać będzie w ogólnym bilansie minimalnie na środowisko. Przejściowo zwiększone uciążliwości wystąpią w okresie budowy, co zostanie później zrekompensowane dzięki lepszym warunkom funkcjonowania trasy drogowej.
1. Planowane przedsięwzięcie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu i powinno zmniejszyć ryzyko wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń środowiska.
4. Wszystkie roboty opisane w opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), stanowiących integralną część projektu wykonawczego.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z projektem budowlanym ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień.
6. W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia obce należy bezwzględnie przerwać prace, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta oraz właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania. Roboty wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.

WYKONAŁA:

mgr inż. Iwona Kamieńska – Zając

2 CZEŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1	PLAN ORIENTACYJNY	10
RYS. NR 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
RYS. NR 3	RYSUNEK OGÓLNY – PROJEKT REMONTU MOSTU.	12