



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANO :	„ODTWORZENIE KŁADKI DLA RUCH PIESZEGO ŁĄCZĄCEJ UL. SIENKIEWICZA Z UL. MAZURSKĄ, ZNISZCZONEJ WSKUTEK POWODZI W DNIACH 13-15 WRZEŚNIA 2024 ROKU NA TERENIE GMINY GŁUSZYCA.”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	POWIAT: WAŁBRZYSKI; GMINA: GŁUSZYCA; WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE; NR DZIAŁKI: [26; 31;] – OBRĘB: 0001 – GŁUSZYCA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XVIII
RODZAJ OPRACOWANIA :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU
NAZWA JED. EWID., NAZWA I NR OBRĘBU EWID., NUMERY DZIAŁEK ORAZ IDENT. DZIAŁKI:	JEDNOSTKA EWID. : 022105_4 GŁUSZYCA OBRĘB EWID. : 022105_4.0001, GŁUSZYCA DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ: 26; 31; IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 022105_4.0001.26; 022105_4.0001.31;

INWESTOR:	 <p>GMINA GŁUSZYCA ADRES: UL.PARKOWA 9, 58-340 GŁUSZYCA</p>
-----------	--

JEDNOSTKA PRO- JEKTOWA:	 <p>„EHOME” PRACOWNIA PROJEKTOWA KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO ADRES: AL. GEN. J. HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW</p>
----------------------------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektonicz- na/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mosto- wa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Opracował: mgr inż . Marcin Więcko			

SPIS TREŚCI

	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	6
	PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.....	6
	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	7
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	7
	3.1 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi.....	7
	3.2 SPOSÓB ODPROWADZENIA I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW	7
	3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
	3.4 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	7
	3.5 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	7
	3.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	7
4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
	4.1 POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, PRZY CZYM POWIERZCHNIĘ ZABUDOWY BUDYNKU POMNIEJSZA SIĘ O POWIERZCHNIĘ CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH BUDYNKU, TAKICH JAK: TARASY NAZIEMNE I PODPARTE SŁUPAMI, GZYMSY ORAZ BALKONY	8
	4.2 POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	8
	4.3 POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ.....	8
	4.4 POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	8
5	INFORMACJE I DANE	8
	5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.....	8
	5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	9
	5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	9
	5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi	9
6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	10
7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	10
8	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	13
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU-CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, RYS. NR 1.....	17

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU- **CZEŚĆ OPISOWA**

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest odbudowa kładki pieszej na przedłużeniu ciągu pieszego przy ul. Sienkiewicza 22, łącząc ją z ul. Mazurską w miejscowości Głuszycy, gm. Głuszycy.

Podstawą opracowania jest zlecenie prac projektowych przez Gminę Głuszycy z siedzibą w Głuszycy przy ul. Parkowej 9 z dnia 29.10.2024 r. zlecenie nr 388.

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizje lokalne w terenie.
- Zlecenie prac projektowych pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą
- Mapa do celów projektowych wykonana przez firmę GIS-MED. Tomasz Sawer
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity na podstawie Dz. u. z 2020 r. poz. 1333
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333). Dz. u. z 18.09.2020.r., poz. 1609
- Wytyczne projektowania, wiedza techniczna oraz Polskie Normy

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest odbudowa kładki pieszo-rowerowej w miejscowości Głuszycy.

Kładka piesza została zniszczona w wyniku powodzi w 09.2024r., planuje się jej odbudowę w konstrukcji prefabrykowanej, z kompozytowego przęsła spoczywającego na podporach żelbetowych.

Zniszczone fundamenty planuje się odbudować jako konstrukcje żelbetowe.

Koryto cieku należy oczyścić z naleciałości, gruzów i śmieci, ściany oporowe na odcinku 5m przed i 5m za obiektem zabezpieczyć poprzez hydrofobizację, uzupełnić brakujące spoiny, nierówne lub wypływające (zagłębienia przy fundamentach) elementy dna uzupełnić i wyrównać kamieniem naturalnym (np. formaki).

Odbudowa kładki to:

- kompozytowe przeszła spoczywającego na podporach żelbetowych
- płyta przeszła kładki zaprojektowana jako wyrób gotowy - kompozytowa z żywicy syntetycznej i włókien szklanych wykonana przez producenta indywidualnie
- podpory żelbetowe w postaci ław posadowionych bezpośrednio na rodzimym gruncie
- balustrady przeszła kładki projektuje się z aluminium z profili zamkniętych
- przerwy dylatacyjne między ścianką zapleczną a przeszłem wypełnić sznurem dylatacyjnym a następnie profilem dylatacyjnym, pozostawić otwory technologiczne pod sieci obce
- wyposażenie obiektu w dwie rury fi110 osłonowe do przepuszczenia sieci obcych
- podpory zlokalizowane są poza zasięgiem koryta

Prace dotyczące koryta:

Nie projektuje się żadnych zmian przebiegu istniejącego koryta potoku, oraz żadnych zmian w konstrukcji istniejących murów oporowych i jego światła. Projektowana kładka będzie posiadać te same światło i rozpiętość

- oczyszczeniu dna z elementów organicznych, uzupełnieniu braków kamieniem naturalnym (np. formak) celem zabezpieczenia istniejących fundamentów przed podmywaniem
- oczyszczenie murów z elementów organicznych, oraz jego odbudowa.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Kładka piesza została zniszczona w wyniku powodzi w 09.2024r., planuje się jej odbudowę w konstrukcji prefabrykowanej, z kompozytowego przeszła spoczywającego na podporach żelbetowych.

UWAGI OGÓLNE

Kładka piesza znajdowała się na przedłużeniu ciągu pieszego przy ul. Sienkiewicza 22, łączącą z ul. Mazurską w miejscowości Głuszycy.

PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU PRZED POWODZIĄ

Długość całkowita obiektu	~12m
Szerokość całkowita obiektu	~3m
Szerokość jezdni	~3m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~90 ⁰

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Kładka piesza znajdowała się na przedłużeniu ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Sienkiewicza 22, łącząc ją z ul. Mazurską w miejscowości Głuszycy. Kładka piesza została zniszczona w wyniku powodzi i planuje się jej odbudowę w konstrukcji prefabrykowanej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1 URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

Rozwiązania projektowe nie przewidują wykonywania urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi. Odbudowa kładki nie wymaga do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, wykonania takich urządzeń.

Istniejące sieci w obrębie inwestycji nie znajdują się w kolizji z inwestycją. Nie projektuje się sieci obcych przechodzących przez obiekt mostowy. W przeszłości pozostawiono dwie rury osłonowe z przeznaczeniem na sieci obce. W przyszłości otwory technologiczne pod te rury.

3.2 SPOSÓB ODPROWADZENIA I OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW

Na skutek wykonania projektowanych robót nie przewiduje się powstawania i konieczności odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Obecny układ komunikacyjny nie zmieni się i będzie wykorzystywany jak dotychczas dla pieszych oraz rowerów.

3.4 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Kładka piesza znajdowała się na przedłużeniu ciągu pieszojezdnego przy ul. Sienkiewicza 22 w miejscowości Głuszycy. Nic w tej kwestii się nie zmieni.

3.5 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

W obrębie inwestycji występuje sieć teletechniczna która została zniszczona podczas powodzi. Nie projektuje się wyposażenia obiektu mostowego w sieć teletechniczną.

BRAK KOLIZJI Z SIECIAMI OBCYMI

3.6 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

W obrębie inwestycji nie występuje ukształtowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, PRZY CZYM POWIERZCHNIĘ ZABUDOWY BUDYNKU POMNIEJSZA SIĘ O POWIERZCHNIĘ CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH BUDYNKU, TAKICH JAK: TARASY NAZIEMNE I PODPARTE SŁUPAMI, GZYMSY ORAZ BALKONY

Rozwiązania projektowe nie przewidują wykonywania budynków, tj. obiektów budowlanych, o których mowa w Rozdział 2, §14, pkt. 5.1 Rozporządzenia.

Powierzchnia kładki to ok.30m². Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok.50 m².

4.2 POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW

Powierzchnia projektowanej inwestycji to:

Powierzchnia kładki to ok.30m²

Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 50 m².

4.3 POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNEJ

Powierzchnia biologicznie czynna nie zmieni się znacząco, gdyż projekt dotyczy jedynie odbudową kładki, która uległa zniszczeniu.

4.4 POWIERZCHNI INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH

Powierzchnia terenu objętego inwestycją to ok. 50 m².

5 INFORMACJE I DANE

5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

Projekt budowlany przewiduje rozwiązania projektowe, które są jedynie odbudową kładki, nie zmieni on zatem sposobu zagospodarowania terenu. Obiekt pozostaje lokalizacyjnie w tym samym miejscu i nie jest konieczne ograniczenie ze względu na potrzebę komunikacji.

Urząd Gminy w Głuszycy posiada plan miejscowy, kładka znajduje się w obrębie obszaru KDW. Kładka, która została zniszczona, a także projektowana w jej miejscu nowa będzie zgodna z treścią planu miejscowego.

5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu wpisanego do ewidencji ani nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4 O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Celem niniejszej odbudowy jest dostosowanie jakościowe kładki do potrzeb komunikacji pieszej oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu przebudowywanej drogi.

Projektowana odbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ odbudowa realizowana będzie po istniejącym przebiegu. Zamieszkująca tam zwierzyna jak i występująca roślinność przystosowała się do charakteru jaki ta kładka spełnia.

1. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma istniejących obiektów budowlanych – zabudowań.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to krawędź kładki, krawędź murów oporowych. Znajdująca się w sąsiedztwie linia energetyczna oświetlenia ulicznego.

3. Zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wiążą się z pracami szczególnie niebezpiecznymi związanymi ze stanowiskiem pracy robotnika budowlanego.

4. Szkolenia pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych wykonane zostaną przez Kierownika Budowy.

5. Przed przystąpieniem do budowy przewiduje się instruktaż pracowników w zakresie bhp i ppoż.

6. Należy zapewnić drogi ewakuacyjne i pożarowe na terenie budowy.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane, mające określony czas występowania, powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m).

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska: emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się rozbiórek znacząco wpływających na środowisko. Rozbórka dotyczy istniejącej części jezdni i istniejącego chodnika. Materiały z rozbiórki to rozkruszony asfalt, podbudowa piaskowo-żwirowa, krawężnik, kostka betonowa oraz stalowe balustrady. Skala rozbiórki zalicza się do nieinwazyjnej, ponieważ jej zakres jest mały oraz umożliwia sprawny i szybki demontaż, wraz z wywozem z miejsca robót, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

Negatywne oddziaływanie kładki może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych i stalowych).

6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Projektowana odbudowa kładki nie mają wpływu na ochronę przeciwpożarową, na drogi pożarowe i na zaopatrzenie przeciwpożarowe w wodę.

7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Odbudowa kładki nie należy do robót skomplikowanych, ponieważ nie przebudowuje się fundamentów, przyczółków ani układu nośnego, wymaga jedynie doświadczenia w wykonywaniu robót o podobnym charakterze.

8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art.3 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. u. z 2020 r. poz. 1333) "20) *obszarze oddziaływania obiektu* - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu".

Obszar oddziaływania obiektu ustalono uwzględniając następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo budowlane, tekst jednolity na podstawie Dz. u. z 2020 r. poz. 1333,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- Ustawa Prawo wodne,
- Ustawa o ochronie przyrody.

Usytuowanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu spełnia wymagania ww. aktów prawnych oraz nie ogranicza możliwości zagospodarowania, w tym zabudowy, terenów działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania został zaznaczony na rysunku planu zagospodarowania terenu i obejmuje kładkę z dojściem do niej (tj. działki nr 26; 31;) oraz pas robót budowlanych.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Opracowała: mgr inż. arch. Karolina Haczyńska-Więcko

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Nazwa zadania:



„ODTWORZENIE KŁADKI DLA RUCH PIESZEGO ŁĄCZĄCEJ UL. SIENKIEWICZA Z UL. MAZURSKĄ, ZNISZCZONEJ WSKUTEK POWODZI W DNIACH 13-15 WRZEŚNIA 2024 ROKU NA TERENIE GMINY GŁUSZYCA.”

Inwestor:

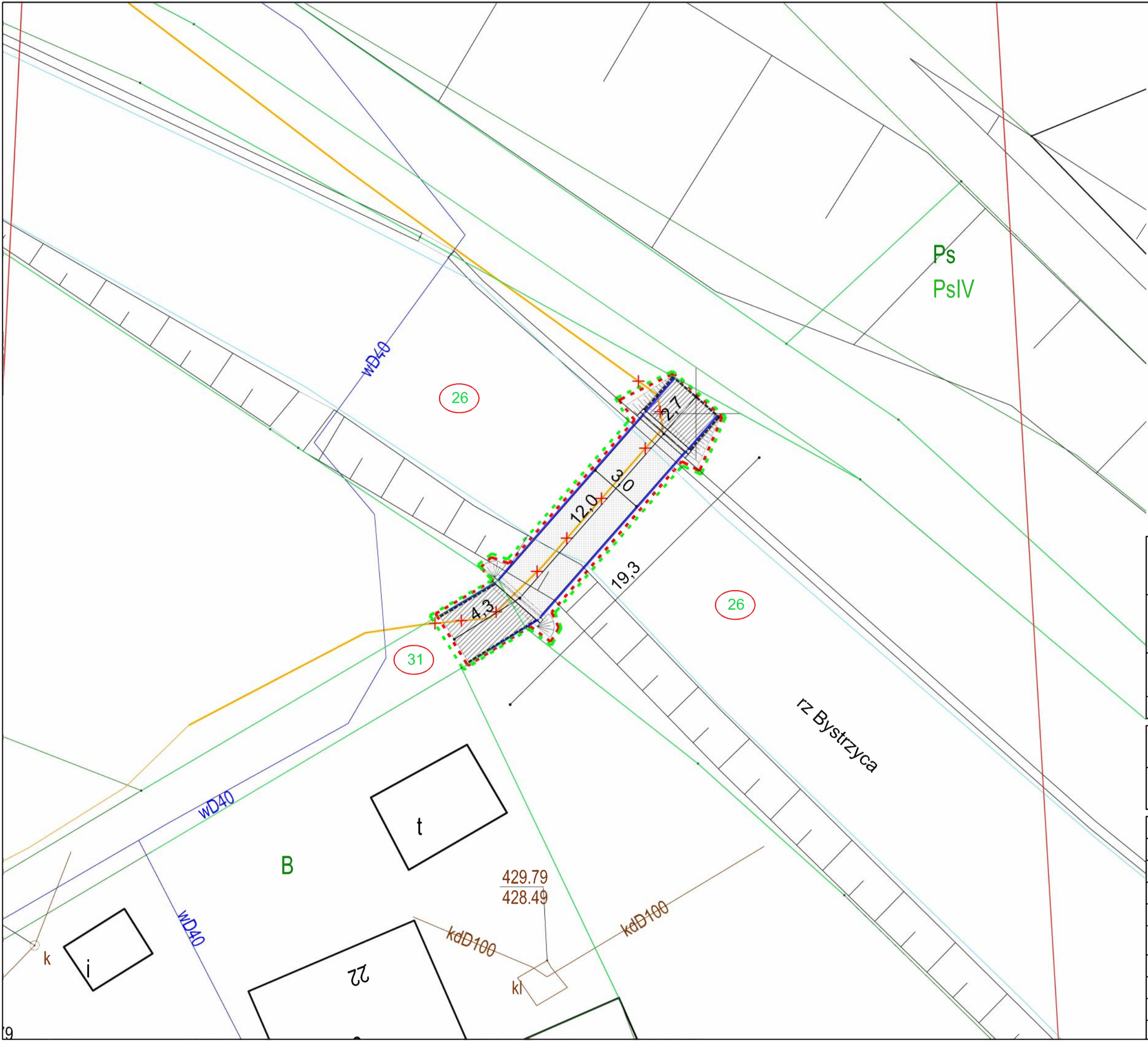
URZĄD GMINY GŁUSZYCA,
ADRES: UL. PARKOWA 9,
58-340 GŁUSZYCA

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d,3e Prawa Budowlanego my, niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany: „Odtworzenie kładki dla ruchu pieszego łączącej ul. Sienkiewicza z ul. Mazurską, zniszczonej wskutek powodzi w dniach 13-15 września 2024 roku na terenie gminy Głuszyca.”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mostowa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektoniczna/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**







LEGENDA:	
---	Zakres odbudowy popowodziowej
---	Zakres inwestycji
---	Granice działek
---	Balustrada aluminiowa
x-x	Sieć teletechniczna w rurze osłonowej zniszczona wraz z istniejącą kładką
---	Sieć elektroenergetyczna
---	Projektowana odbudowa kładki
	Kładka kompozytowa 3 x12m
	Skarpa z kamienia naturalnego(formak) spoinowana
	Dojazdy asfaltowe do obiektu


Za zgodność z oryginałem


Maciej Mielniczek




- UWAGI:
1. Szerokość na obiekcie 3,0 m
 2. Balustrada 1,2m
 3. Długość obiektu mostowego po odbudowie 12m
 4. Długości dojazdów 4,3m ; 2,7m
 - 5.Powierzchnia asfaltu na dojazdach ~ 12,5m2+8,5m2=21m2
 - 6.Obrzeża betonowe 6x20x100 na podsypce cem-piask 20mb
 - 7.Wszystkie stożki i skarpy z kamienia naturalnego spoinować

INWESTOR:	<div><div>Urząd Miejski Głuszyca ul. Parkowa 9 58-340 Głuszyca</div></div>		
NAZWA INWESTYCJI:	„Odbudowa kładki w miejscowości Głuszyca po powodzi 2024, przy ulicy Sienkiewicza 22."		
LOKALIZACJA	022105_4.0001.26 nr dz. 31, 26, Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Głuszyca; Obręb: Głuszyca 1		
ADRES:	droga nr 3367D w km 11+720		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>eHome</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div>		
ADRES:			
FAZA:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	MOSTOWA	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. arch KAROLINA HACZYŃSKA-WIECKO UPR. NR: 11/DSOKK/2015 DOIA nr DS - 1879		
PROJEKTANT:	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR: 299/DOŚ/10		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN WIECKO		
TEMAT RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu		
FORMAT:	DATA:	SKALA:	DATA ZMIANY
A3	V/2024	1:500
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANŻA_NAZWA RYSUNKU		NUMER RYSUNKU
Głuszyca	PB_PZT		RYS_1

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :	„ODTWORZENIE KŁADKI DLA RUCHU PIESZEGO ŁĄCZĄCEJ UL. SIENKIEWICZA Z UL. MAZURSKĄ, ZNISZCZONEJ WSKUTEK POWODZI W DNIACH 13-15 WRZEŚNIA 2024 ROKU NA TERENIE GMINY GŁUSZYCA.”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	POWIAT: WAŁBRZYSKI; GMINA: GŁUSZYCA; WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE; NR DZIAŁKI: [26; 31;] – OBRĘB: 0001 – GŁUSZYCA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XVIII
RODZAJ OPRACOWANIA :	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
NAZWA JED. EWID., NAZWA I NR OBRĘBU EWID., NUMERY DZIAŁEK ORAZ IDENT. DZIAŁKI:	JEDNOSTKA EWID. : 022105_4 GŁUSZYCA OBRĘB EWID. : 022105_4.0001, GŁUSZYCA DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA: 26; 31; IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 022105_4.0001.26; 022105_4.0001.31;

INWESTOR:	 <p>GMINA GŁUSZYCA ADRES: UL. PARKOWA 9, 58-340 GŁUSZYCA</p>
-----------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>„EHOME” PRACOWNIA PROJEKTOWA KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO ADRES: AL. GEN. J. HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW</p>
-----------------------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mostowa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektoniczna/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	
Opracował: mgr inż . Marcin Więcko			

SPIS TREŚCI

	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA	5
1	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĄDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY.....	5
4	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
4.1.1	<i>Stan istniejący.....</i>	6
4.1.2	<i>Podstawowe parametry obiektu.....</i>	6
4.1.3	<i>Inwentaryzacja uszkodzeń i ocena stanu technicznego.....</i>	6
4.2	STAN PROJEKTOWANY	6
4.2.1	<i>Opis projektowanej odbudowy kładki.....</i>	6
4.2.2	<i>Proponowana technologia wykonania.....</i>	7
5	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
6	W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.....	7
7	W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	8
8	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO	8
9	W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	9
10	OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	9
11	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	9
11.1	<i>ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.</i>	9
11.2	<i>EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.</i>	9
11.3	<i>RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.</i>	10
11.4	<i>WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.....</i>	10
11.5	<i>WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.</i>	10
12	W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO	10
13	W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ.....	10
14	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	10
15	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	11
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
16	RYSUNKI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	12
	<i>RZUT I PRZEKRÓJ POPRZECZNY, RYS. NR 2</i>	13
	<i>PRZEKROJE PODŁUŻNE, RYS. NR 3.....</i>	15

	RYSUNEK GABARYTOWY , RYS. NR 4	17
	RYSUNEK ZBROJENIOWY , RYS. NR 5	19
	<u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	21
17	DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA, OŚWIADCZENIA	21
	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ-SEWERYN MIELNICZUK.....	21
	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY- SEWERYN MIELNICZUK.....	23
	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ-KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO	24
	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY-KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO	25
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	26

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ **OPISOWA**

1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zgodnie z Prawem Budowlanym projektowany zakres robót (odbudowa kładki pieszej) mieści się, według załącznika do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., w Kategorii obiektów budowlanych XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Po wykonaniu odbudowy kładki, opisywany obiekt budowlany, będzie wykorzystywany tak jak dotychczas do komunikacji między dwoma brzegami, nad rzeką. Użytkowanie tego terenu nie wymaga sporządzania programu użytkowego obiektu budowlanego, będzie się odbywało taka jak dotychczas, tj. wykonywanie okresowej konserwacji i drobnych napraw eksploatacyjnych.

3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM JEGO WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, UWZGLĘDNIAJĄC CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE I KOLORYSTYKĘ ELEWACJI, A TAKŻE SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ LUB OPINII INNYCH ORGANÓW LUB USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY

Projektowany zakres robót mieści się w obrębie inwestycji (tj. na działkach nr 26; 31;). Mury i umocnienia brzegowe istniejące zostaną poddane konserwacji, uszkodzenia zostaną odbudowane przy użyciu materiałów takich samych jakimi zastosowano do ich budowy.

Kładka składa się z kompozytowego przęsła spoczywającego na podporach żelbetowych, wyposażona w balustrady aluminiowe. Płyta przęsła kładki zaprojektowana jako wyrób gotowy - kompozytowa z żywicy syntetycznej i włókien szklanych wykonana przez producenta indywidualnie dla danej lokalizacji. Konstrukcja w układzie statycznym jednoprzęsłowym – swobodnie podpartym (konstrukcja statycznie wyznaczalna). Nawierzchnie – na odcinku przęsła zaprojektowano nawierzchnię zintegrowaną z przęsłem mineralno-epoksydową, antypoślizgową. Frakcja materiału skalnego użytego do nawierzchni w przedziale 1-5mm. Balustrady przęsła kładki projektuje się z aluminium z profili zamkniętych. Wszystkie elementy składowe prefabrykatu balustradowego spawać spoiną ciągłą. Balustrady – RAL 7016 malowane proszkowo.

Nawierzchnia kładki w kolorze naturalnym wg zastosowanego materiału skalnego (kruszywa):
- ciemno szary - antracyt 2-3,5mm.

Przęsło poza nawierzchnią: RAL 7016 mat.

4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kładka usytuowana jest w miejscowości Głuszycza, gm. Głuszycza przy ul. Sienkiewicza 22. Ma łączyć ul. Sienkiewicza z ul. Mazurską.

4.1.1 Stan istniejący

Kładka piesza została zniszczona w wyniku powodzi w roku 2024, planuje się jej odbudowę w konstrukcji prefabrykowanej, z kompozytowego przęsła spoczywającego na podporach żelbetowych.

4.1.2 Podstawowe parametry obiektu

Długość całkowita obiektu	12m
Szerokość obiektu (światło)	3m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90 ⁰

4.1.3 Inwentaryzacja uszkodzeń i ocena stanu technicznego

Kładka piesza została zniszczona w wyniku powodzi w roku 2024

4.2 STAN PROJEKTOWANY

Zakres prac przypadających na zadanie: „Odtworzenie kładki dla ruch pieszego łączącej ul. Sienkiewicza z ul. Mazurską, zniszczonej wskutek powodzi w dniach 13-15 września 2024 roku na terenie gminy Głuszycza.”.

4.2.1 Opis projektowanej odbudowy kładki

Projektuje się kładkę pieszą:

- płyta przęsła kładki zaprojektowana jako wyrób gotowy - kompozytowa z żywicy syntetycznej i włókien szklanych wykonana przez producenta indywidualnie
- podpory żelbetowe w postaci ław posadowionych bezpośrednio na rodzimym gruncie
- balustrady przęsła kładki projektuje się z aluminium z profili zamkniętych
- przerwy dylatacyjne między ścianką zapleczną a przęsłem wypełnić sznurem dylatacyjnym a następnie profilem dylatacyjnym, pozostawić otwory technologiczne pod sieci obce
- wyposażenie obiektu w dwie rury fi110 osłonowe do przepuszczenia sieci obcych
- podpory zlokalizowane są poza zasięgiem koryta

Projektuje się prace dotyczące koryta:

- odstonięcie istniejących pozostałości obiektu
- oczyszczeniu z elementów organicznych
- oczyszczenie przylegających murów,
- wykonanie lokalnych napraw, uzupełnień elementów kamiennych oraz ich spoinowanie
- oczyszczeniu dna z elementów organicznych

- miejscowe uzupełnienie dna kamieniem łamanym w celu wyrównania i zabezpieczenia przed podmywaniem istniejącego mostu.

Parametry techniczno-geometryczne kładki:

Długość całkowita obiektu	12 m
Szerokość całkowita obiektu	3,2 m
Światło obiektu w korycie	bez zmian
Kąt skrzyżowania	~90 ⁰
Skrajnia pionowa pod obiektem	~1,74 m
Balustrada aluminiowa	1,2 m
Klasa obciążeń	3,5 T

4.2.2 Proponowana technologia wykonania

Dla wszystkich faz budowy prowadzone będą pomiary geodezyjne. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy oznaczyć teren placu budowy.

Kolejność wykonywania robót:

- wytyczenie geodezyjne parametrów istniejących i projektowanych
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka pozostałości popowodziowych
- wykonanie wykopu,
- odbudowa konstrukcji fundamentów
- wykonanie prac remontowych i konserwacyjnych skarp kamiennych i ścian oporowych
- uporządkowanie i oczyszczenie terenu przyległego do inwestycji, przywrócenie do stanu pierwotnego, oczyszczenie koryta cieku

5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie ingeruje się w sposób posadowienia obiektu.

Zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r (Dz. U. nr 126 poz. 839) projektowany obiekt zalicza się do II kategorii geotechnicznej z prostymi warunkami gruntowymi.

6 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

7 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

8 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO

Celem niniejszej odbudowy jest dostosowanie jakościowe kładki pieszej oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu przebudowywanej drogi.

Projektowana odbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ przebudowa części jezdnej realizowana będzie po istniejącym przebiegu. Zamieszkująca tam zwierzyna jak i występująca roślinność przystosowała się do charakteru jaki ta kładka spełnia.

1. Na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma istniejących obiektów budowlanych – zabudowań.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to krawędź kładki, krawędź murów oporowych. Znajdująca się w sąsiedztwie linia energetyczna oświetlenia ulicznego.

3. Zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wiążą się z pracami szczególnie niebezpiecznymi związanymi ze stanowiskiem pracy robotnika budowlanego.

4. Szkolenia pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych wykonane zostaną przez Kierownika Budowy.

5. Przed przystąpieniem do budowy przewiduje się instruktaż pracowników w zakresie bhp i ppoż.

6. Należy zapewnić drogi ewakuacyjne i pożarowe na terenie budowy.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane, mające określony czas występowania, powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 100 m).

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska: emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci.

W zakresie inwestycji nie przewiduje się rozbiórek znacząco wpływających na środowisko. Rozbórka dotyczy istniejącej części jezdnej i istniejącego chodnika. Materiały z rozbiórki to rozkruszony asfalt, podbudowa piaskowo-żwirowa, krawężnik, kostka betonowa oraz stalowe balustrady. Skala rozbiórki zalicza się do nieinwazyjnej, ponieważ jej zakres jest mały oraz umożliwia sprawny i szybki demontaż, wraz z wywozem z miejsca robót, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie

powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania betonu, itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

Negatywne oddziaływanie kładki może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych (farby ochronne do powierzchni betonowych i stalowych).

9 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO – LICZBĘ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego lub użyteczności publicznej.

10 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego lub użyteczności publicznej.

11 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

11.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH.

W związku z tym, że przedmiotem opracowania jest odbudowa kładki. Obiekt pozostaje na istniejącej niwelecie, zamierzenie budowlane nie zmienia zapotrzebowania ani jakości wód opadowych. Nie projektuje się także kanalizacji deszczowej.

11.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Kładka pieszka nie emituje zanieczyszczeń gazowych.

11.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW.

Kładka pieszka nie wytwarza odpadów.

11.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POŁA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ.

Kładka pieszka nie emituje drgań oraz promieniowania.

11.5 WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Projektowana odbudowa kładki pieszej:

- Nie wpływa na przyległe gleby.
- Nie wpływa na wody powierzchniowe i opadowe ponieważ projektowana odbudowa nie zmienia drogi w planie i pozostanie na istniejących rzędnych wysokościowych, czyli nie zmienia się niwelety drogi, ponadto nie projektuje się kanalizacji deszczowej.
- Nie wpływa na wody podziemne ponieważ istniejąca kładka jest odtwarzana w miejscu istniejącej. Nie ingeruje się w istniejące fundamenty obiektu.

12 W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

13 W STOSUNKU DO BUDYNKU – ANALIZĘ TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ

Nie dotyczy.

Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

14 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Zastosowana zostanie balustrada aluminiowa. Przęsło wyposażone w dwie rury technologiczne $\phi 110\text{mm}$.

15 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU

Nie dotyczy. Przedmiotem projektu budowlanego nie jest budowa budynku.

Projektowana odbudowa kładki pieszej nie mają wpływu na ochronę przeciwpożarową, na drogi pożarowe i na zaopatrzenie przeciwpożarowe w wodę.

Opracował: mgr inż. Marcin Więcko

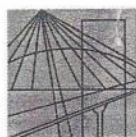
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

16 RYSUNKI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

17 DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA, OŚWIADCZENIA

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ-SEWERYN MIELNICZUK



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-344/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Seweryn Marek Mielniczuk

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 stycznia 1978 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 299/DOŚ/10

w specjalności mostowej

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Seweryn Marek Mielniczuk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Seweryn Marek Mielniczuk jest uprawniony:

W specjalności **mostowej**- na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
 - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Otrzymują:

1. Pan Seweryn Marek Mielniczuk
Ul. Stobrawska 57
54-211 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prer. dr inż. **Kazimierz Czapliński**
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. **Kazimierz Czapliński**
2. inż. **Elżbieta Suppan**
3. mgr inż. **Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk**

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY- SEWERYN MIELNICZUK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8KD-T2B-TSA *

Pan Seweryn Marek Mielniczuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0025/11

adres zamieszkania ul. Stobrowska 57, 54-211 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-13 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ-KAROLINA HACZYŃSKA-WIĘCKO



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. 834/DSOKK/2015
Znak sprawy: DSOKK/7131/47/2014

Wrocław, dnia 25.06.2015 r.

DECYZJA nr 11/DSOKK/2015

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. 2014 poz. 1946) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. KAROLINA TERESA HACZYŃSKA-WIĘCKO

urodzona w dniu 03.01.1984 r. we Wrocławiu

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

<u>Leszek Link</u>	przewodniczący OKK
<u>Jan Matkowski</u>	wiceprzewodniczący OKK
<u>Juliusz Modlinger</u>	sekretarz OKK
<u>Anna Boryska</u>	członek OKK
<u>Elżbieta Cegielska</u>	członek OKK
<u>Krzysztof Czerkas</u>	członek OKK
<u>Andrzej Hubka</u>	członek OKK
<u>Grażyna Makowska</u>	członek OKK
<u>Romuald Pustelnik</u>	członek OKK
<u>Aleksander Szarapo</u>	członek OKK



Otrzymują:

1. Pani Karolina Haczyńska-Więcko
Aleja Gen. Józefa Hallera 192 m.32, 53-203 Wrocław
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
4. a/a



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Karolina Teresa Haczyńska-Więcko

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **11/DSOKK/2015**, jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1879**.

Członek czynny od: 13-11-2017 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 23-07-2024 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2025 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anna Kościuk, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1879-A462-643D-YB23-BA48

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Nazwa zadania:

„ODTWORZENIE KŁADKI DLA RUCH PIESZEGO ŁĄCZĄCEJ UL. SIENKIEWICZA Z UL. MAZURSKĄ, ZNISZCZONEJ WSKUTEK POWODZI W DNIACH 13-15 WRZEŚNIA 2024 ROKU NA TERENIE GMINY GŁUSZYCA.”

Inwestor:

GMINA GŁUSZYCA
ADRES: UL. PARKOWA 9,
58-340 GŁUSZYCA

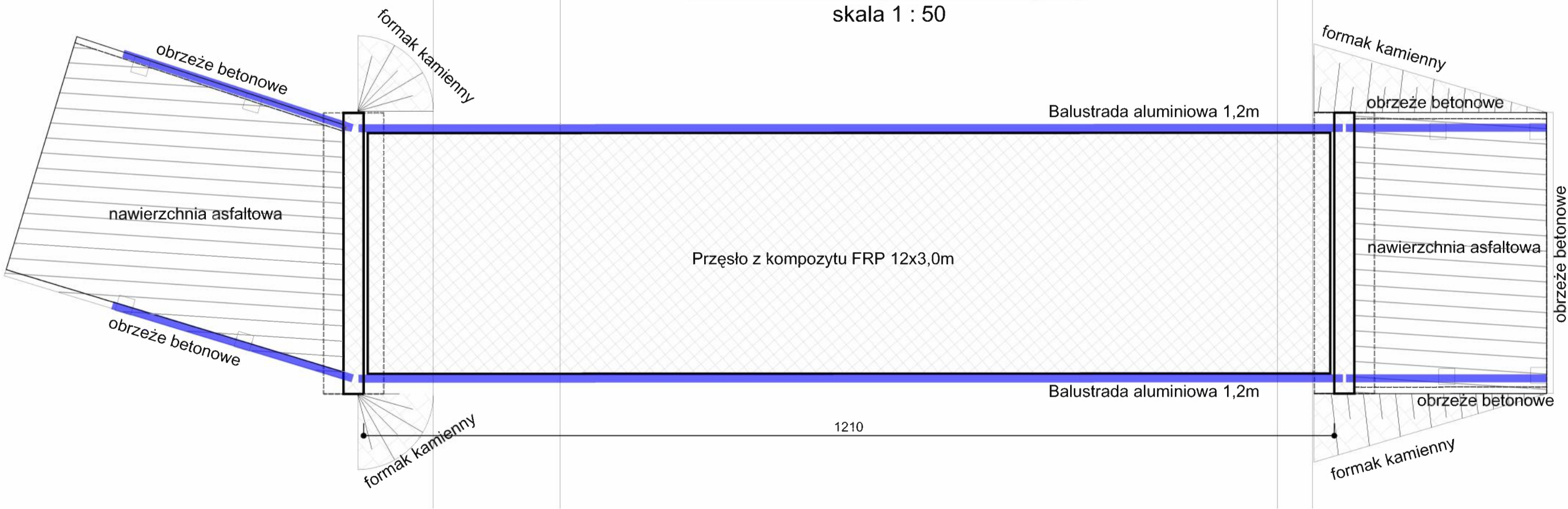
O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d,3e Prawa Budowlanego my, niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany: „Odtworzenie kładki dla ruchu pieszego łączącej ul. Sienkiewicza z ul. Mazurską, zniszczonej wskutek powodzi w dniach 13-15 września 2024 roku na terenie gminy Głuszyca.”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

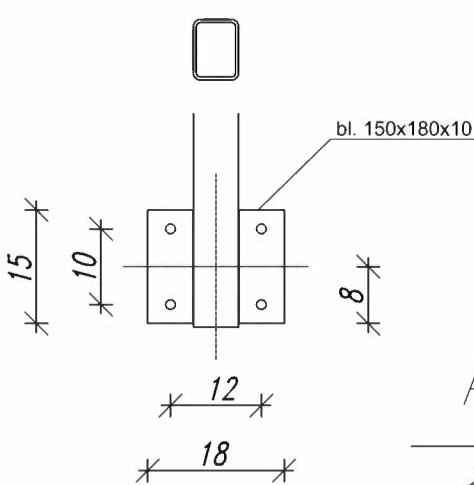
ZESPÓŁ AUTORSKI			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ/ BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż . Seweryn Mielniczuk	specjalność inżynierska- mostowa/mostowa	upr. proj. nr 299/DOŚ/10	
Projektant: mgr inż . Karolina Haczyńska-Więcko	specjalność architektoniczna/architektura	upr. proj. nr 11/DSOKK/2015, DOIA nr DS - 1879	

Stan docelowy - widok z góry

skala 1 : 50

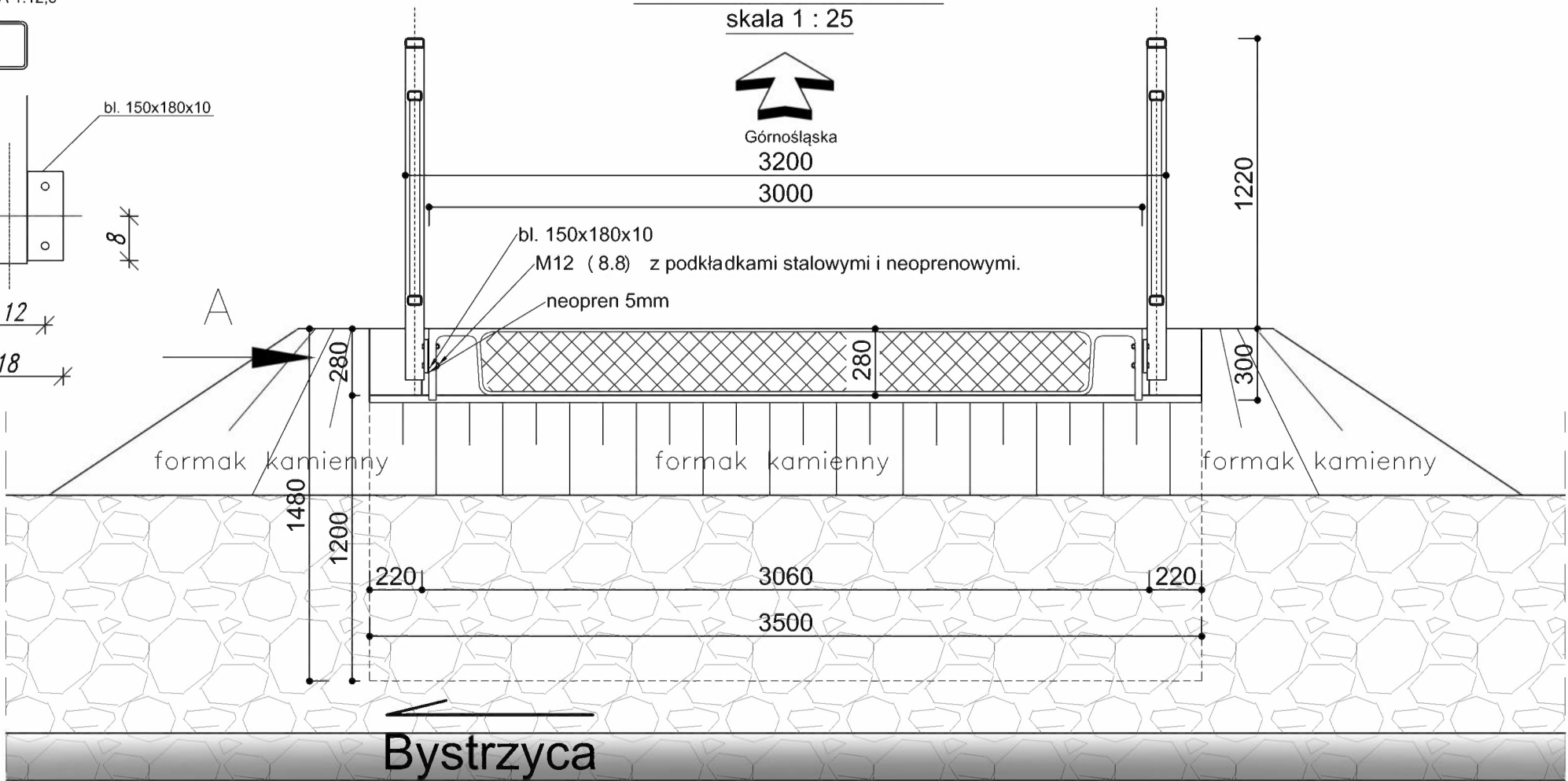



Widok A
SKALA 1:12,5



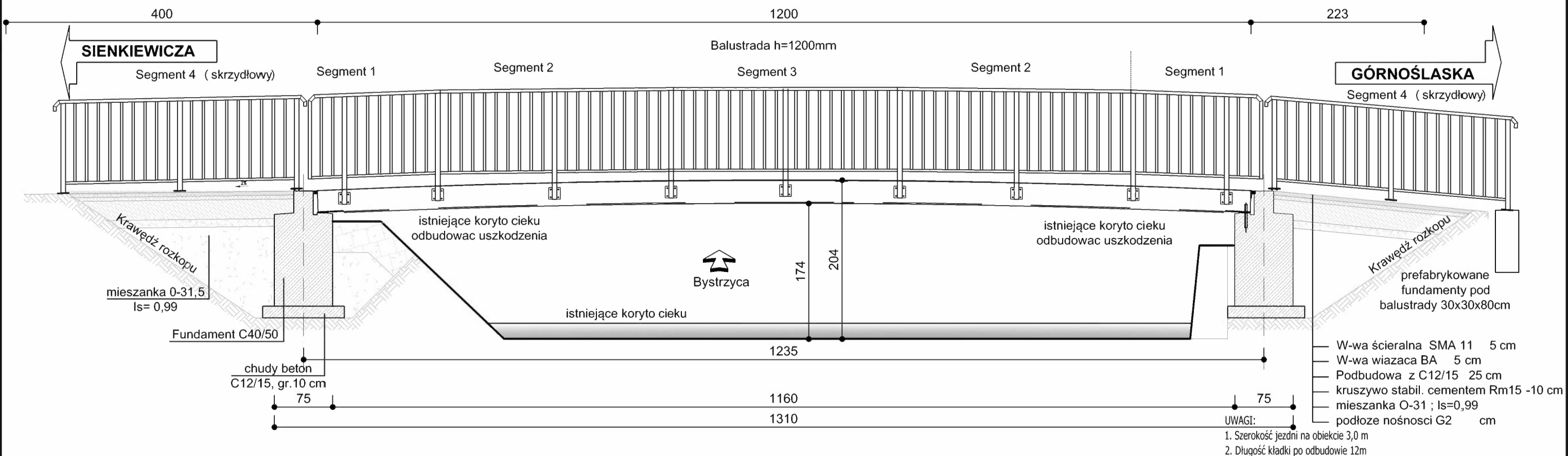
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1 : 25

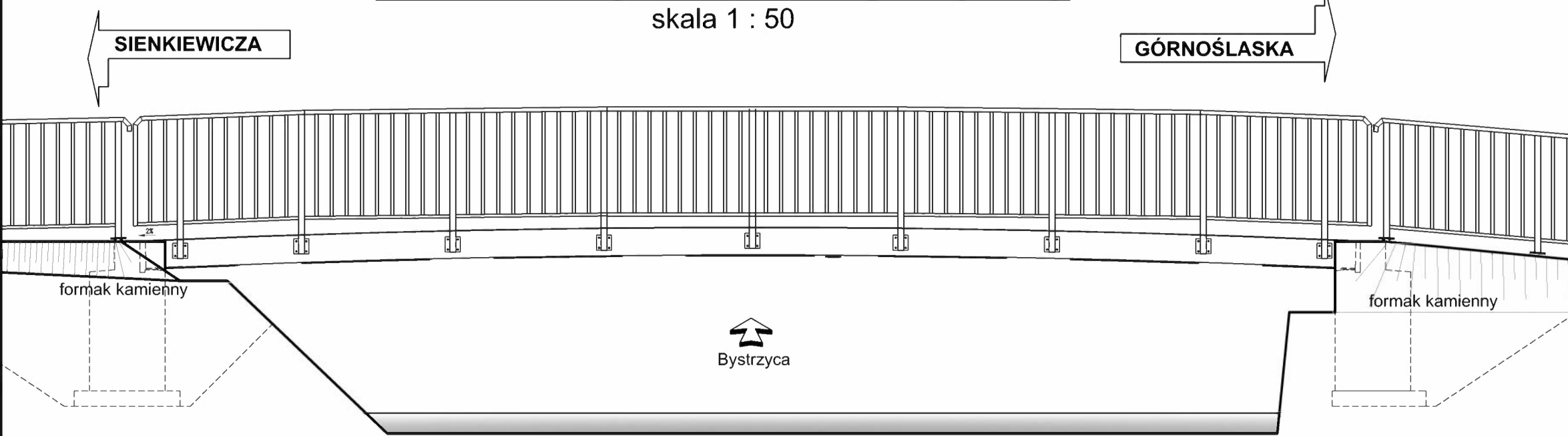




INWESTOR:	 <div>Urząd Miejski Głuszyca ul. Parkowa 9 58-340 Głuszyca</div>		
NAZWA INWESTYCJI:	„Odbudowa kładki w miejscowości Głuszyca po powodzi 2024, przy ulicy Sienkiewicza 22.”		
LOKALIZACJA	022105_4.0001.26 nr dz. 31, 26, Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Głuszyca; Obręb: Głuszyca 1		
ADRES:	rzeka Bystrzyca , Głuszyca , ul. Sienkiewicza 22		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>eHome</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div>		
ADRES:	al. GEN.J.HALLERA 192/32 53-203 WROCLAW tel.+48 721 293 581		
FAZA:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	MOSTOWA	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR: 299/DOŚ/10		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN WIĘCKO		
TEMAT RYSUNKU:	Rzut i przekrój mostu		
FORMAT:	DATA:	SKALA:	DATA ZMIANY
A3	IX/2024	1:100/1:50
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANŻA_NAZWA RYSUNKU		NUMER RYSUNKU
Głuszyca	PB_most_A_B		RYS_2

Stan docelowy - przekrój podłużny od górnej wody
skala 1 : 50



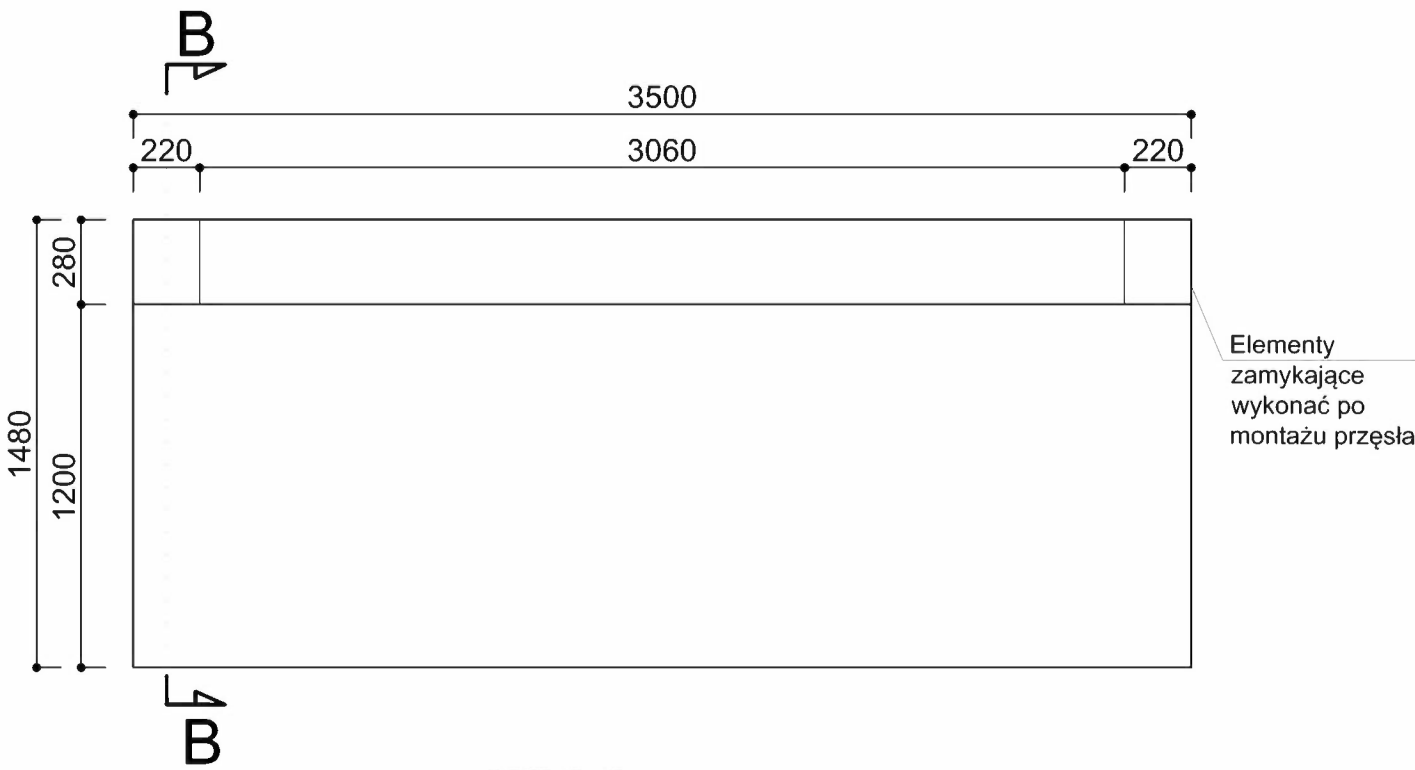
Stan docelowy - widok od górnej wody
skala 1 : 50



INWESTOR:	<div></div> <div>Urząd Miejski Głuszyca ul. Parkowa 9 58-340 Głuszyca</div>		
NAZWA INWESTYCJI:	„Odbudowa kładki w miejscowości Głuszyca po powodzi 2024, przy ulicy Sienkiewicza 22."		
LOKALIZACJA	022105_4.0001.26 nr dz. 31, 26, Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Głuszyca; Obręb: Głuszyca 1		
ADRES:	rzeka Bystrzyca , Głuszyca , ul. Sienkiewicza 22		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>eHome</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div>		
ADRES:	al. GEN.J.HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW tel.+48 721 293 581		
FAZA:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	MOSTOWA	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR: 299/DOŚ/10		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN WIĘCKO		
TEMAT RYSUNKU:	Przekrój podłużny mostu		
FORMAT:	DATA:	SKALA:	DATA ZMIANY
A3	IX/2024	1:50
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANŻA_NAZWA RYSUNKU		NUMER RYSUNKU
Głuszyca	PB_most_A_B		RYS_3

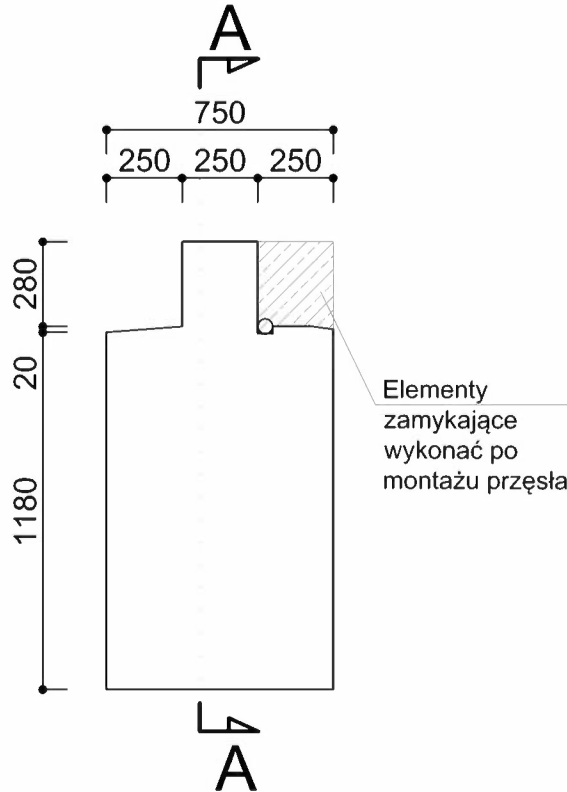
Przekrój podłużny A-A

skala 1 : 25



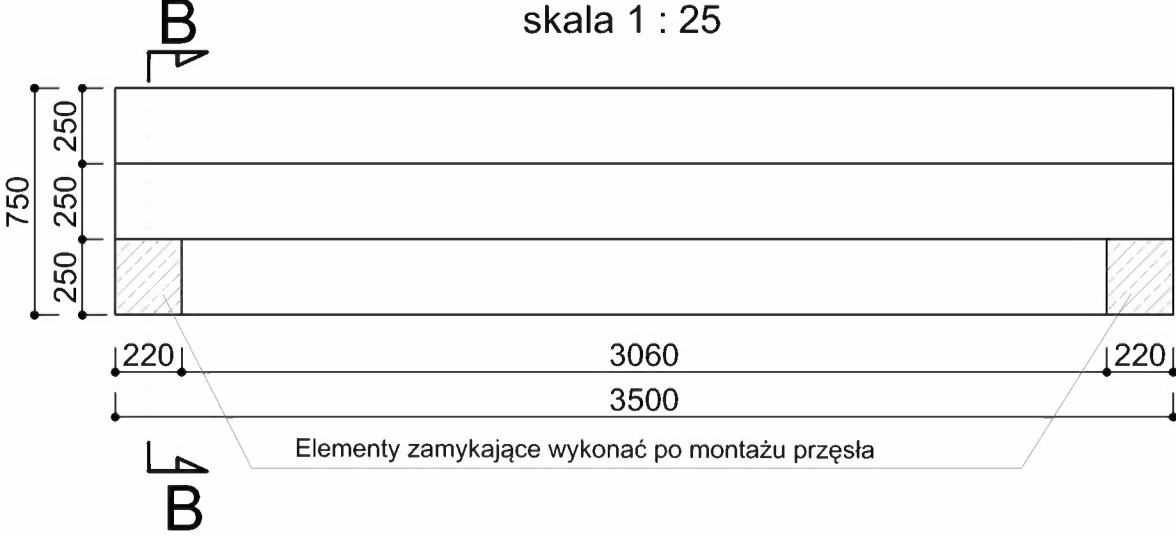
Przekrój poprzeczny B-B

skala 1 : 25



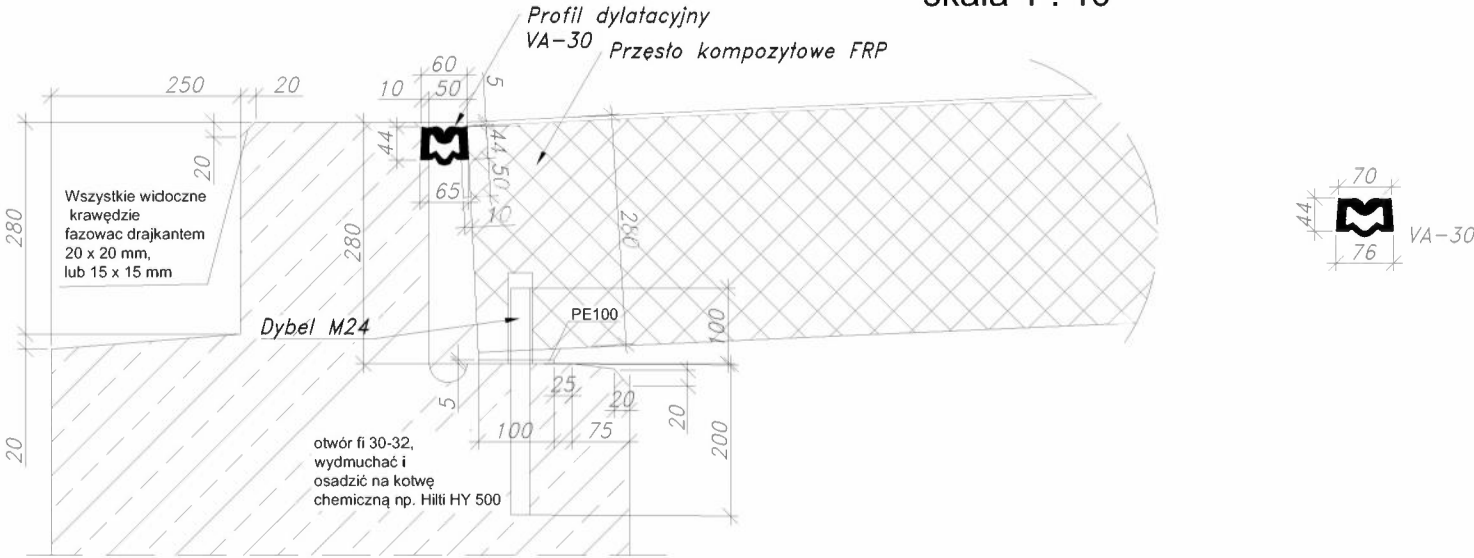
Widok z góry




skala 1 : 25



Szczegół dylatacji

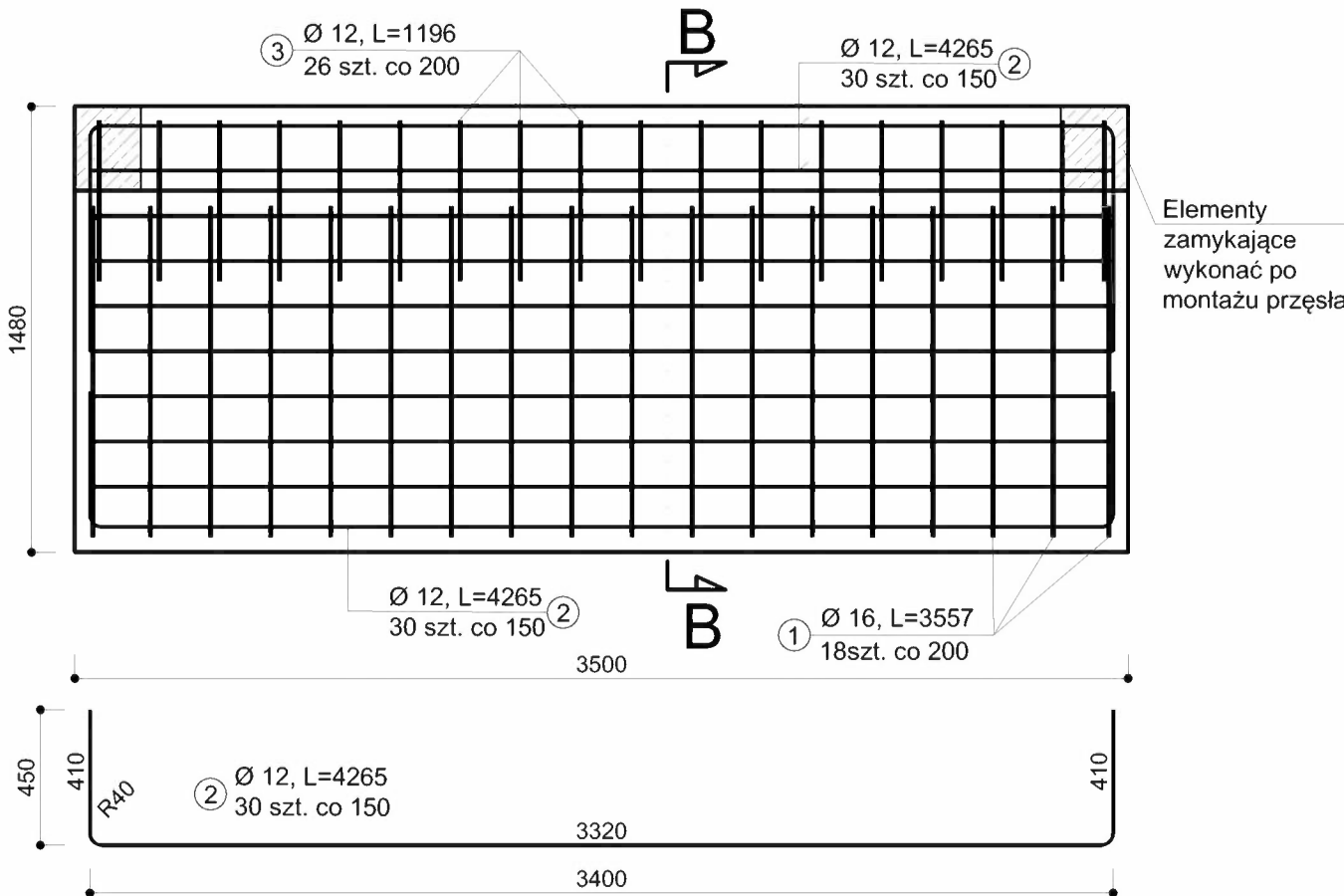
skala 1 : 10



INWESTOR:	 Urząd Miejski Głuszyca ul. Parkowa 9 58-340 Głuszyca		
NAZWA INWESTYCJI:	„Odbudowa kładki w miejscowości Głuszyca po powodzi 2024, przy ulicy Sienkiewicza 22.”		
LOKALIZACJA	022105_4.0001.26 nr dz. 31, 26, Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Głuszyca; Obręb: Głuszyca 1		
ADRES:	rzeka Bystrzyca , Głuszyca , ul. Sienkiewicza 22		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>eHome</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div>		
ADRES:	al. GEN.J.HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW tel.+48 721 293 581		
FAZA:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	MOSTOWA	PODPIS:	
PROJEKTANT: BR_MOSTOWA	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR: 299/DOŚ/10		
ASYSTENT	mgr inż. MARCIN WIĘCKO		
TEMAT RYSUNKU:	Rysunek gabarytowy		
FORMAT:	DATA:	SKALA:	DATA ZMIANY
A3	IX.2024	1:50
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANŻA_NAZWA RYSUNKU		NUMER RYSUNKU
Głuszyca	PB_most_Tech		RYS_4

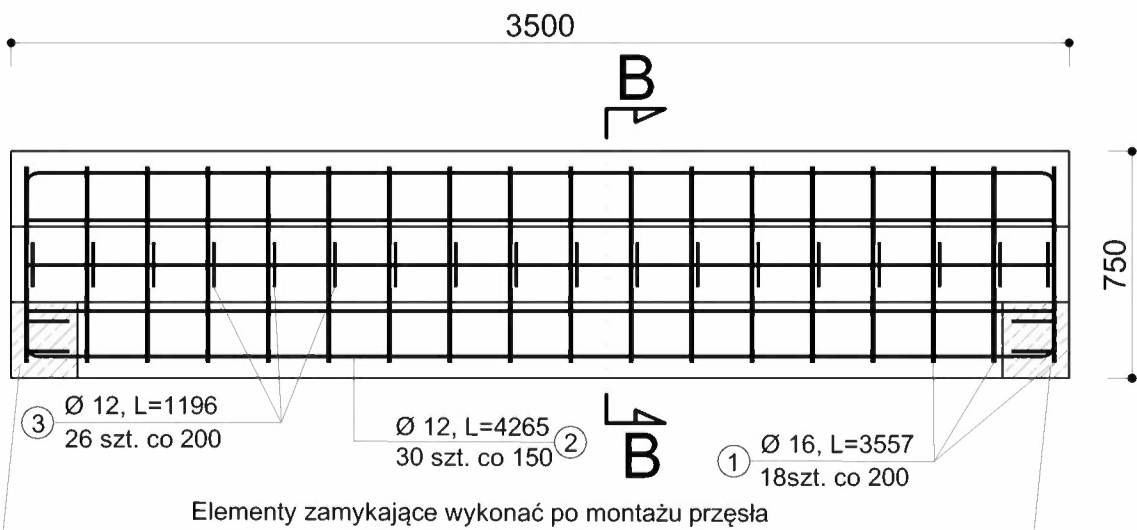
Przekrój podłużny A-A

skala 1 : 25



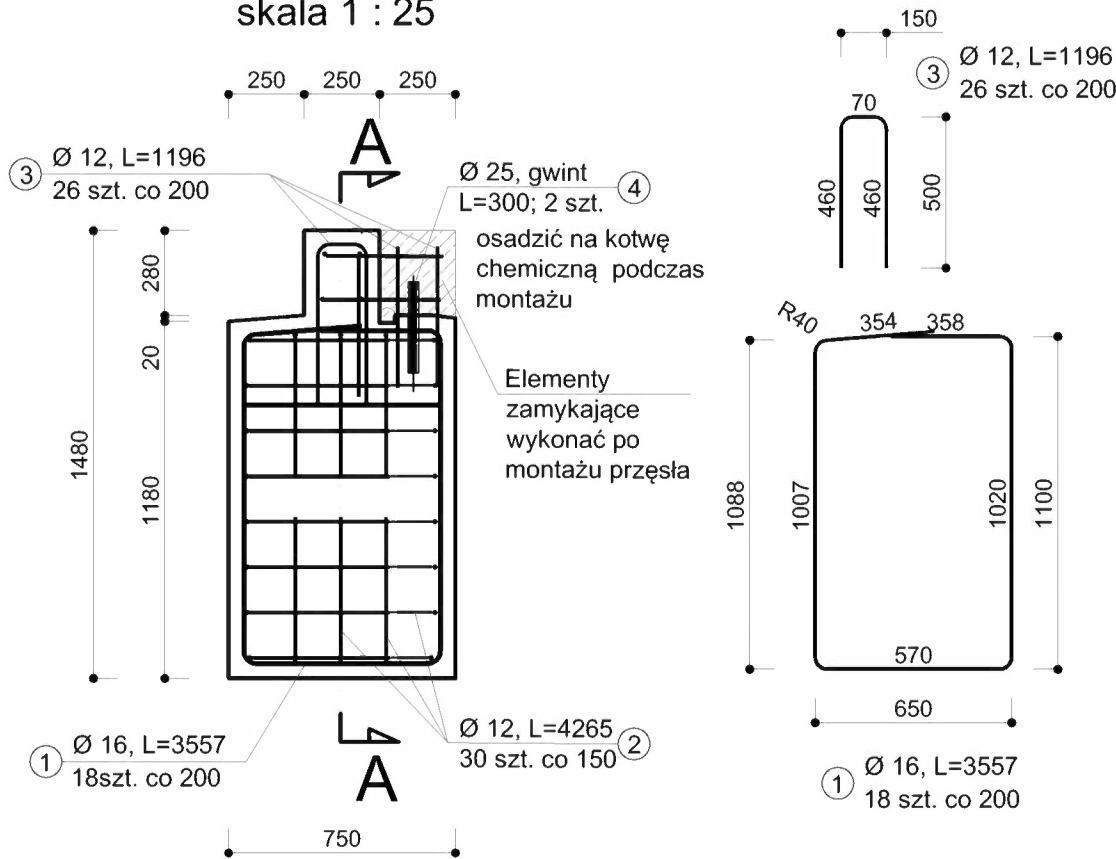
Widok z góry

skala 1 : 25



Przekrój poprzeczny B-B

skala 1 : 25



Zestawienie stali zbrojeniowej dla jednego przyczółka						
Nr pręta	ϕ [mm]	Ilość sztuk	Długość [m]	stal A-IIIN		
				BST500S		
				ϕ 25	ϕ 12	ϕ 16
1	16	18	3,56			64,08
2	12	30	4,27		128,10	
3	12	26	1,20		31,20	
4	25	2	0,30	0,60		
długość łączna wg ϕ [m]				0,60	159,30	64,08
ciężar jednostkowy wg ϕ [kg/m]				3,87	0,89	1,58
masa łączna wg ϕ [kg]				2,32	141,46	101,25
RAZEM [kg]				245		

Beton C40/50 V=4 [m3] dla jednego przyczółka.
Wykonać dwa przyczółki.

Całość: 8 m3 - Beton C40/50

Stal AIII-N 0,25 [t] dla jednego przyczółka.
Wykonać dwa przyczółki.

Całość: 0,5 t - stal AIIIIN (minimum)

INWESTOR:	 Urząd Miejski Głuszyca ul. Parkowa 9 58-340 Głuszyca		
NAZWA INWESTYCJI:	„Odbudowa kładki w miejscowości Głuszyca po powodzi 2024, przy ulicy Sienkiewicza 22.”		
LOKALIZACJA	022105_4.0001.26 nr dz. 31, 26, Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Głuszyca; Obręb: Głuszyca 1		
ADRES:	rzeka Bystrzyca , Głuszyca , ul. Sienkiewicza 22		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>eHome</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>al. GEN.J.HALLERA 192/32 53-203 WROCŁAW tel.+48 721 293 581</div>		
ADRES:			
FAZA:	PW		
BRANŻA:	MOSTOWA	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR: 299/DOŚ/10		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN WIĘCKO		
TEMAT RYSUNKU:	Zbrojenie fundamentu		
FORMAT:	DATA:	SKALA:	DATA ZMIANY
A3	IX/2024	1:25
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANŻA_NAZWA RYSUNKU		NUMER RYSUNKU
Głuszyca	PB_most_Tech		RYS_5