

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

## skala 1:25

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Warstwa ściernalna: beton asfaltowy AC 11S 50/70                                    | – gr. 4 cm    |
| 2. Siatka geokompozytowa do nawierzchni bitumicznych                                   |               |
| 3. Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70                                       | – gr. 5 cm    |
| 4. Podbudowa zasadniczą w. górna kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm  | – gr. 8 cm    |
| 5. Podbudowa zasadniczą w. dolna kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm | – gr. 15cm    |
| 6. Podbudowa zasadniczą stabilizacja gruntu cementem o $R_{m2,5MPa}$                   | – gr. 18-51cm |

dowiązanie do istn. nawierzchni jezdni

Stefanowo

proj. bariera drogowa H1W3A

obrys proj. krawężnika mostowego 20x20cm na ławie z grysu lakierowanego 4/8

krawędź umocnienia min. 20cm powyżej krawędzi oczepu

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Warstwa ściernalna: beton asfaltowy AC 11S 50/70  | – gr. 4 cm       |
| 2. Siatka geokompozytowa do nawierzchni bitumicznych |                  |
| 3. Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70     | – gr. 5 cm       |
| 4. Warstwa izolacyjna: papa termozgrzewalna          | – gr. min 0,5 cm |
| 5. Warstwa wyrównawcza z betonu C30/37               | – gr. 8 cm       |
| 6. Istn. płyta ustroju nośnego                       | – gr.45 cm       |

proj. umocnienie z kamienia gr. 30cm na podbudowie z betonu C12/15 gr. 20cm, wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni pomiędzy kamieniami betonem

proj. umocnienie: ścianka szczelna sładowa typu GZ-4 H=1,5m


zasyпка mostowa żwir, mieszanka i piaski średnioziarniste o wskaźniku różnoziarnistości nie mniejszym niż 5, stopień zagęszczenia  $I_s=1,05$

zasyпка stabilizowana cementem 150kg/m<sup>3</sup>

płyta przejściowa typu angielskiego

istn. pale żelbetowe

istn. warstwy gruntowe wybrać na odkład do wysokości stropu warstw piaszczystych



PER-FEKT

FIRMAL USŁUGOWO-HANDLOWA

JAKUB DŁUŻEWSKI

"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA

JAKUB DŁUŻEWSKI

ul. J.H. Dąbrowskiego 138 lok.107 60-577 Poznań [www.per-fekt.pl](http://www.per-fekt.pl)

Budowa:

REMONT OBIEKTU MOSTOWEGO W M. GAĆ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3207P

Adres budowy:

OBIEKT STEFANÓW, GMINA SOMPOLNO, POWIAT KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Investor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE

Nazwa zainicjatora:

UŁ. ŚWIĘTOJAŃSKA 20 D 62-500 KONIN

Imię i nazwisko

specjalność


nr uprawnień

podpis

Projektował: mgr inż. Jakub Koźłowski

mostowa


WKP/0112/POOW/09



Projektował: mgr inż. Jakub Dłużewski

inż. hydrotechniczna


WKP/0233/POOH/14




Opracował: mgr inż. Janusz Dłużewski

wodno - melior.

GP 7342/18/92



Opracowała: mgr inż. Natalia Markiewicz



Stadium dokumentacji: DOK. TECH.

skala: 1:50

Data: 09.2020r.

5.3