




ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:	DROGOWA	
Zadanie:	Wykonanie dokumentacji projektowych oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych dla przebudowy drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II	
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie, Powiat – gorlicki, Gmina – Uście Gorlickie [jednostka ewidencyjna 120510_2] Miejscowość – Zdynia [obręb 0020], działki inwestycyjne: 105/2, 130/2, 137, 185, 136, 56, 133/1, 168/1, 135. Gmina – Sękowa [jednostka ewidencyjna 120509_2] Miejscowość – Czarne [obręb 0003], działki inwestycyjne: 327, 27/21, 27/67, 27/161, 27/68, 27/157, 27/35, 27/36, 27/79, 27/8, 27/7, 27/171, 27/174, 27/47, 27/91, 27/179, 27/94, 27/53, 143, 247, 318.	
Inwestor:		NADLEŚNICTWO GORLICE Zagórzany 343 38-333 Zagórzany
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE, UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant: branża drogowa	inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, sierpień 2022 r.		

Spis zawartości:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	DANE INWESTYCJI	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
4.	OZNAKOWANIE ROBÓT	9
5.	ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT Z UWZGLĘDNIENIEM: PRZEPISÓW O ODPADACH, O OCHRONIE ŚRODOWISKA, O OCHRONIE OBSZARÓW NATURA 2000, UCIAŻLIWOŚCI TERENÓW SĄSIEDNICH, MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ...	9
6.	UWAGI KOŃCOWE.....	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
	SPIS RYSUNKÓW	11
C.	OŚWIADCZENIE	12
D.	KOPIA UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	13
E.	KOPIE DECYZJI I UZGODNIENI	17

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy przebudowy drogi leśnej pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna” obejmujący wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na drodze nr 35/I w km 0+000 – 0+052,35, drodze 35/III w km 1+332,35 – 5+126,90 oraz drodze 35/II w km 5+126,90 – 9+330,10 wraz z wykonaniem poboczy kruszywowych oraz mijanek o nawierzchni bitumicznej w ciągu tych dróg.

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Nadleśnictwo Gorlice, Zagórzany 343, 38-333 Zagórzany, a Biurem Projektowym: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Wizja i pomiary w terenie.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, wprowadzone do stosowania zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014 roku,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na drodze nr 35/I w km 0+000 – 0+052,35, drodze 35/III w km 1+332,35 – 5+126,90 oraz drodze 35/II w km 5+126,90 – 9+330,10 wraz z wykonaniem poboczy kruszywowych oraz mijanek o nawierzchni bitumicznej w ciągu tych dróg. Przebudowa obejmuje łączną długość odcinków 8050,10 mb.

- woda gruntowa znajduje się poniżej posadowienia obiektu,
- obiekt jest nieskomplikowany konstrukcyjnie,
- wykopy o głębokości poniżej 1,2m,

W związku z tym zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.

2.4. Nawiązania geodezyjne

Obiekt budowlany został nawiązany do współrzędnych geodezyjnych (poziom odniesienia – Kronsztad 86, w układzie odniesienia „2000”).

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Droga w profilu

Profil przebudowywanej drogi będzie ściśle powiązany ze stanem istniejącym, nie będzie podlegał zmianie, a jedynie wzniesieniu o 5cm względem stanu istniejącego na drodze 35/I, oraz o 20cm względem stanu istniejącego na drodze 35/III i 35/II.

3.2. Droga w planie

Droga leśna 35/I będzie się rozpoczynać za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką – od granicy pasa drogowego. Dla drogi leśnej 35/I przyjęto km roboczy 0+000 – 0+052,35. Szerokość jezdni drogi leśnej 35/I została dostosowana do istniejącej szerokości i wynosi 5,00 – 8,50m. Na jezdni wykonana będzie nakładka z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną w km 0+000 – 0+052,35 należy skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm. W ciągu ww. odcinka projektuje się pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza należy uzupełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm o grubości warstwy 5cm i 15cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 3.

W km roboczym 0+052,35 – 1+332,35 przebiega droga gminna i nie stanowi ona zakresu opracowania.

Droga leśna 35/III opisana km roboczym 1+332,35 – 5+126,90 oraz droga leśna 35/II opisana km roboczym 5+126,90 – 9+330,10 posiada naprzemiennie szczątkowe pozostałości spękaną nawierzchnię bitumiczną (odcinkowo nawierzchnia bitumiczna niespękana) o grubości warstwy do 4cm oraz nawierzchnię tłuczniową o grubości warstwy do 50cm. Na odcinkach, na których występuje istniejąca nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnię tę należy na grubości 4cm sfrezować lub rozebrać w zależności od stanu w jakim się ona znajduje. Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości dostosowanej do stanu istniejącego (3,50m na odcinku prostym + poszerzenia na łukach). Jezdnia wykonana będzie o nawierzchni bitumicznej, obejmującej warstwę ścieralną (AC11S) o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm i warstwę wiążącą (AC11W) o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm, po uprzednim

wyrównaniu podłoża mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 5/31,5mm o średniej grubości warstwy 11 cm. W miejscach rozebranej istniejącej nawierzchni bitumicznej, należy zwiększyć grubość podbudowy zasadniczej o 4cm, tak aby jej średnia grubość wynosiła 15cm.

Istniejące wodospusty należy rozebrać i przekazać Inwestorowi.

W ciągu ww. odcinka projektuje się pobocza kruszywowe obustronne o szerokości 0,50m lub lokalnie jednostronne o szerokości 0,50m. Pobocza należy uzupełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm przy średniej grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.

Wszystkie zjazdy na szlaki boczne należy uzupełnić mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm przy średniej grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Na zjazdach nie planuje się przebudowy lub budowy nowych przepustów. Istniejące płyty betonowe ułożone na drodze przy zjazdach ze szlaków zrywkowych podlegają rozbiórce i ponownemu wbudowaniu. W miejscach włączeń do szlaków zrywkowych (wskazanych na planach sytuacyjnych) na których nie zlokalizowano płyt betonowych), należy je wbudować po uprzednim wykonaniu podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 5/31mm grubości warstwy 11cm oraz podsypki cementowo-piaskowej grubości warstwy 4cm.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze w km 3+347,70 – 3+407,20 po stronie lewej, w km 3+527,90 – 3+592,10 po stronie lewej, oraz w km 6+085,00 – 6+150,40 po stronie prawej projektuje się mijanki długości 23m + skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:7. Nawierzchnię mijanek należy wykonać jako bitumiczną, obejmującą warstwę ścieralną (AC11S) o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm i warstwę wiążącą (AC11W) o grubości warstwy po zagęszczeniu 5cm, po uprzednim wykonaniu warstw: podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 5/31,5mm o średniej grubości warstwy 20 cm, podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 31,5/63mm o średniej grubości warstwy 25 cm oraz warstwy separacyjno-filtracyjnej z pospółki 0/63mm grubości 15cm.

W miejscach istniejących dojść do kapliczek w km 6+073 po stronie lewej i km 6+647 po stronie lewej, należy wykonać nową dyłowankę szer. 2,0m dł. 3,5mb, natomiast w km 7+414 po stronie prawej nową dyłowankę szer. 2,0m dł. 2,2mb. Dyłowanki należy wykonać z żerdzi dębowych o średnicy 15cm, zgodnie ze schematem na rys. nr 5.

3.3. Zabezpieczenie i oznakowanie drogi

W celu poprawy bezpieczeństwa na projektowanej drodze w miejscach bezpośredniego zbliżenia do skarp nasypów oraz przepustów projektuje się bariery stalowe U-14a o łącznej długości 1116mb. Bariery należy wykonać jako wbijane z końcami skośnymi zakotwionymi do podłoża.

Dodatkowo w miejscach wymagających poprawy widoczności skrajni drogi (łuki o małych promieniach skrętu, brak poboczy) zaprojektowano drewniane słupki prowadzące w rozstawach zgodnych z opisami na planach sytuacyjnych, o wysokości minimalnej 100 cm nad powierzchnią terenu. Słupki powinny zostać wykonane z drewna iglastego, okrągłe o średnicy od 120mm do 150mm, pomalowane farbą fluorescencyjną w naprzemiennie leżące białe oraz zielone pasy.

Istniejące oznakowanie pionowe drogi leśnej pokazano na planach sytuacyjnych. Po zakończonych pracach, istniejące oznakowanie należy pozostawić jak w stanie dotychczasowym. W obrębie planowanej inwestycji należy wykonać dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome drogi.

Oznakowanie pionowe powinno obejmować łącznie 16 szt. znaków ostrzegawczych takich jak: A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”, A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”, A-18b „Uwaga na zwierzęta”, lokalizowanych według wskazań leśniczego.

Oznakowanie poziome drogi powinno obejmować wykonanie progów dudniących, z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych, w podwójnej warstwie. Progi należy wykonać w grupie czterech odsuniętych od siebie pasów, o wymiarach każdego pasa 3,5 m x 0,2 m. Progi należy umieścić przed miejscami niebezpiecznymi – niewidocznymi zakrętami (przewidziano 7 miejsc niebezpiecznych), według wskazań leśniczego.

3.4. Przekroje konstrukcyjne

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze 35/I w km 0+000,0 - 0+052,35:
 - 5 cm – nawierzchnia - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze 35/III i 35/II w km 1+332,35 - 9+330,10:
 - 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
 - 11 cm (15 cm)* – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C_{90/3} stabilizowana mechanicznie.

Uwaga:

* Na odcinkach, na których występuje istniejąca nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnię tę należy na grubości 4cm rozebrać, a w jej miejsce należy zwiększyć grubość podbudowy zasadniczej o 4cm, tak aby wynosiła 15cm. Na pozostałych odcinkach grubość podbudowy zasadniczej wykonać na 11cm.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni we wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach zjazdów ze szlaków zrywkowych – istniejące płyty do przełożenia:
 - 15 cm – płyty drogowe żelbetonowe 15x150x300cm lub 15x100x300cm,
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

- 15 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C_{90/3} stabilizowana mechanicznie.
 - Konstrukcja nawierzchni jezdni we wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach zjazdów ze szlaków zrywkowych – nowo projektowane płyty:
 - 15 cm – płyty drogowe żelbetonowe 15x100x300cm,
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa.
 - Konstrukcja nawierzchni mijanek:
 - 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C_{90/3} stabilizowana mechanicznie,
 - 25 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem 31,5/63mm C_{NR} stabilizowana mechanicznie.
 - 15 cm – warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm.
 - Konstrukcja poboczy:
 - 20 cm – profilowanie wraz z utwardzeniem mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm stab. mech.
- Uwaga:
- Na drodze 35/I pobocza należy wykonać o grubości warstwy 5cm i 15cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi rys. nr 3.
- Konstrukcja zjazdów na szlaki zrywkowe:
 - 20 cm – profilowanie wraz z utwardzeniem mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm stab. mech.

4. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzonych robót.

5. ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT Z UWZGLĘDNIENIEM: PRZEPISÓW O ODPADACH, O OCHRONIE ŚRODOWISKA, O OCHRONIE OBSZARÓW NATURA 2000, UCIAŻLIWOŚCI TERENÓW SĄSIEDNICH, MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Najpierw należy rozebrać zniszczone elementy drogi. Zaplanowano sfrezowanie konstrukcji jezdni oraz ponowne wykorzystanie destruktu. Elementy które zostały rozebrane należy zastąpić nowymi. Wykonawca robót zagospodaruje rozebrane elementy zgodnie z ustawą o odpadach.

Zagrożenia powstałe w trakcie prac szczegółowo ujęto w informacji o planie BiOZ. Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty)]. Źródłem odpadów będzie wykonanie elementów dróg. Odpady betonu oraz asfaltu przewiduje się poddać recyklingowi w wyspecjalizowanym zakładzie. Pozostałe odpady nie nadające się do odzysku przewiduje się składować na składowisku odpadów innych niż niebezpieczne.

W trakcie realizacji inwestycji w celu ochrony środowiska:

- należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną, ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obrębie wykonywanych prac,
- elementy przyrodnicze wykorzystywać i przekształcać tylko i wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne dla poprawnego wykonania robót,
- przestrzegać, aby w trakcie prowadzenia prac uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- występujące ewentualne uciążliwości akustyczne minimalizować poprzez stosowanie środków ochrony osobistej, urządzeń i maszyn spełniających polskie normy. Nie wykonywać w porze nocnej prac związanych ze znaczną emisją hałasu,
- silniki maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych do obsługi inwestycji będą sprawne technicznie i wyregulowane, a prace nimi wykonywane będą prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych, gleby materiałami eksploatacyjnymi tj.: paliwo, oleje itp. środki chemiczne.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:
inż. TOMASZ JOJCZYK

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 1. Orientacja – skala 1:10 000,
Rys. 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.3. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.4. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.5. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.6. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.7. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.8. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.9. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 2.10. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 3. Przekroje normalne (poprzeczne) – skala 1:50,
Rys. 4. Dylowanka z żerdzi dębowych – skala 1:50.

C. OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 34, ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane

Projektant oświadcza, że projekt wykonawczy pn.:

„Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna”

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Pieczczęć i podpis	Data
Projektant główny:	inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21	drogowa		25.08.2022 r.

D. KOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALÉŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 15 lipca 2021 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0009/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Jojczyk

inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 15.03.1984 r. w Gorlicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0316/PWOD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 10 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Joczcyk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-A1R-R59-VN8 *

Pan Tomasz Jojczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0306/21

adres zamieszkania ul. Hallera 10/71, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

E. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ
