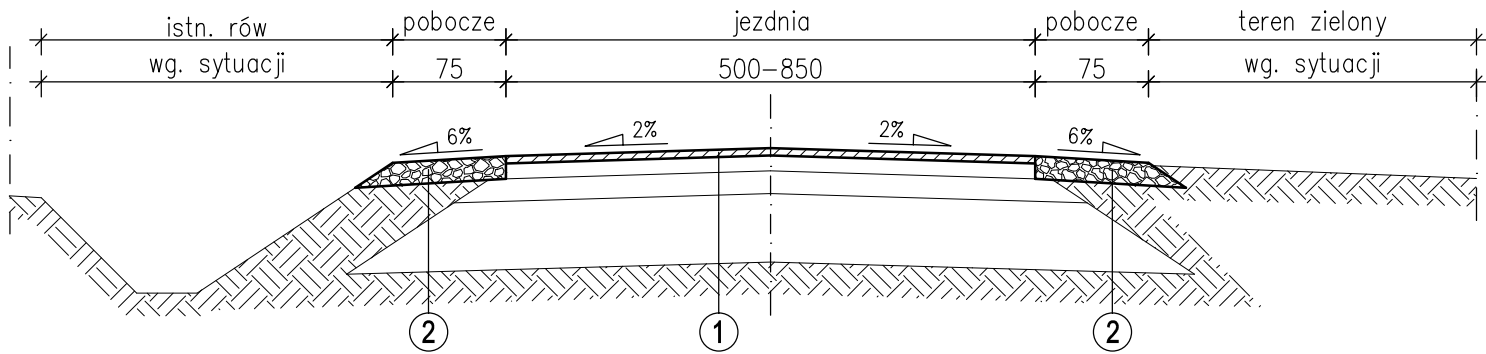


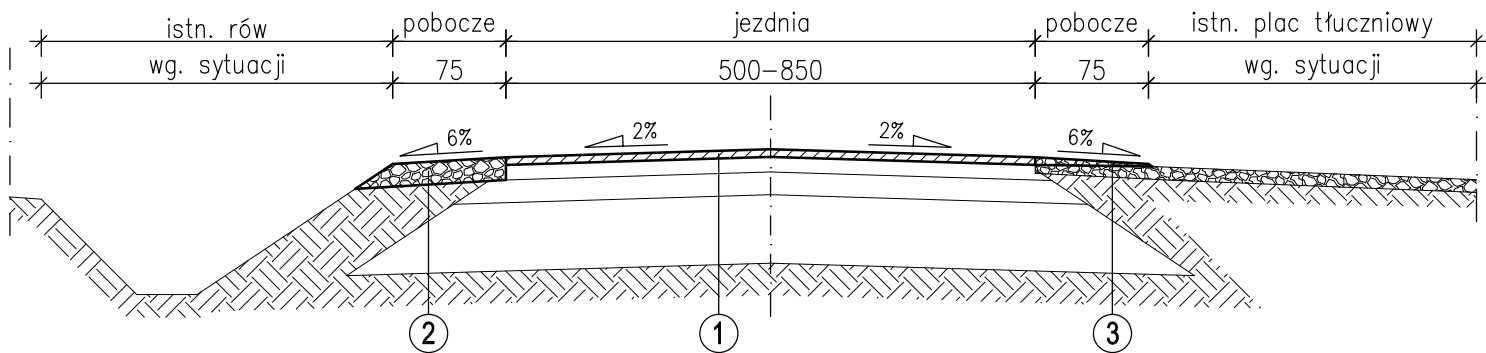
Przekrój normalny – droga leśna 35/I

km 0+000,00 – 0+006,80
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku prostym
1:50



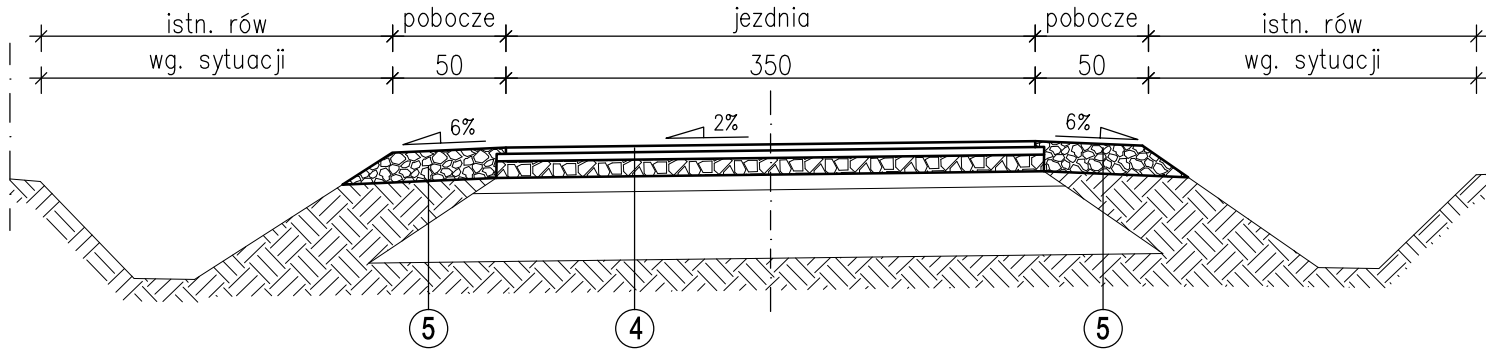
Przekrój normalny – droga leśna 35/I

km 0+006,80 – 0+052,35
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku prostym
1:50

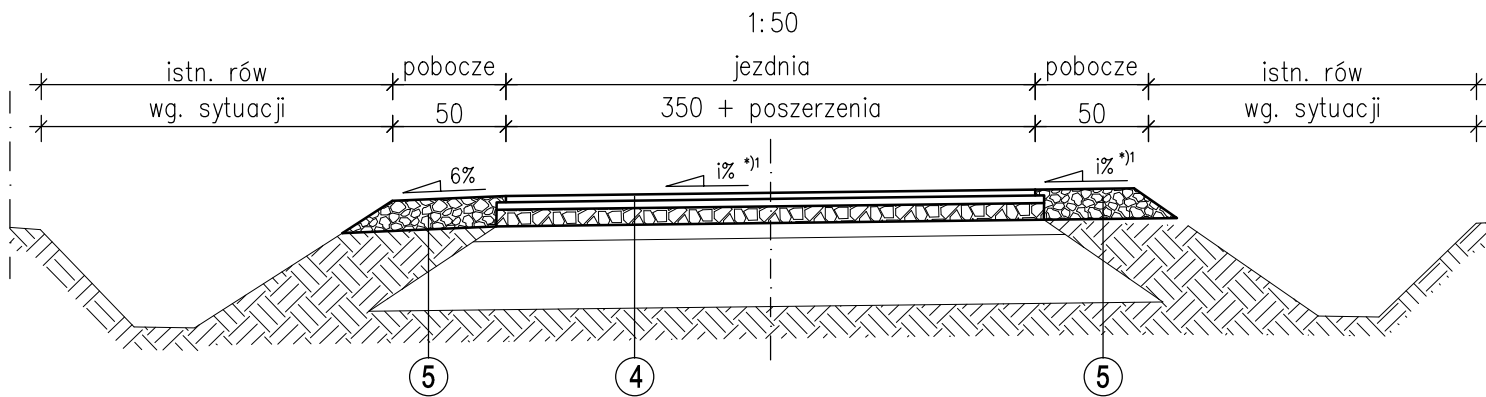


Przekroje normalne – droga leśna 35/III, 35/II

przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku prostym
1:50

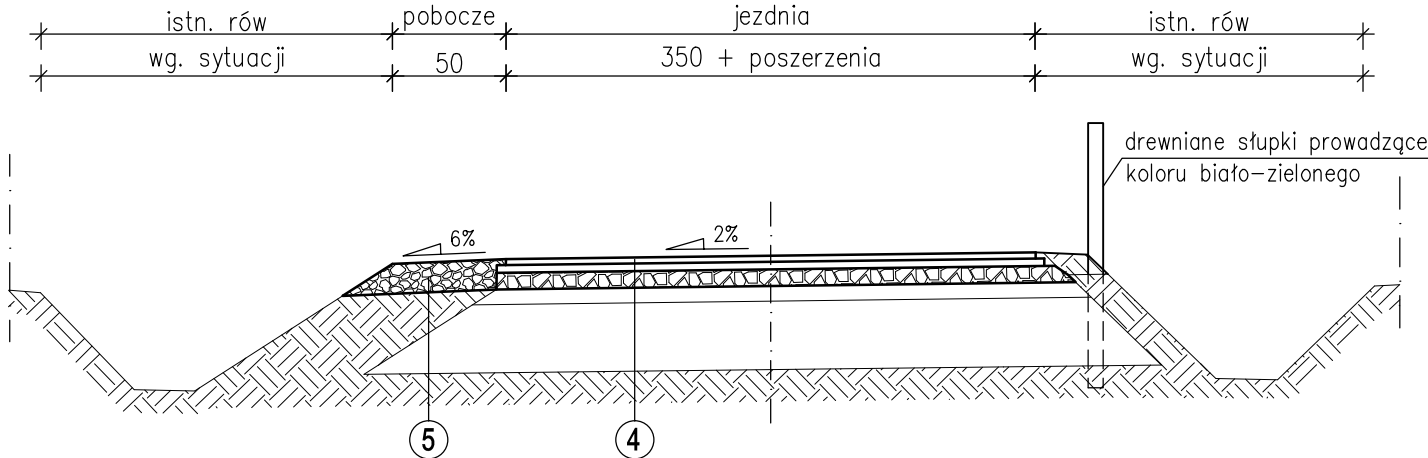


przykładowy przekrój poprzeczny na łuku

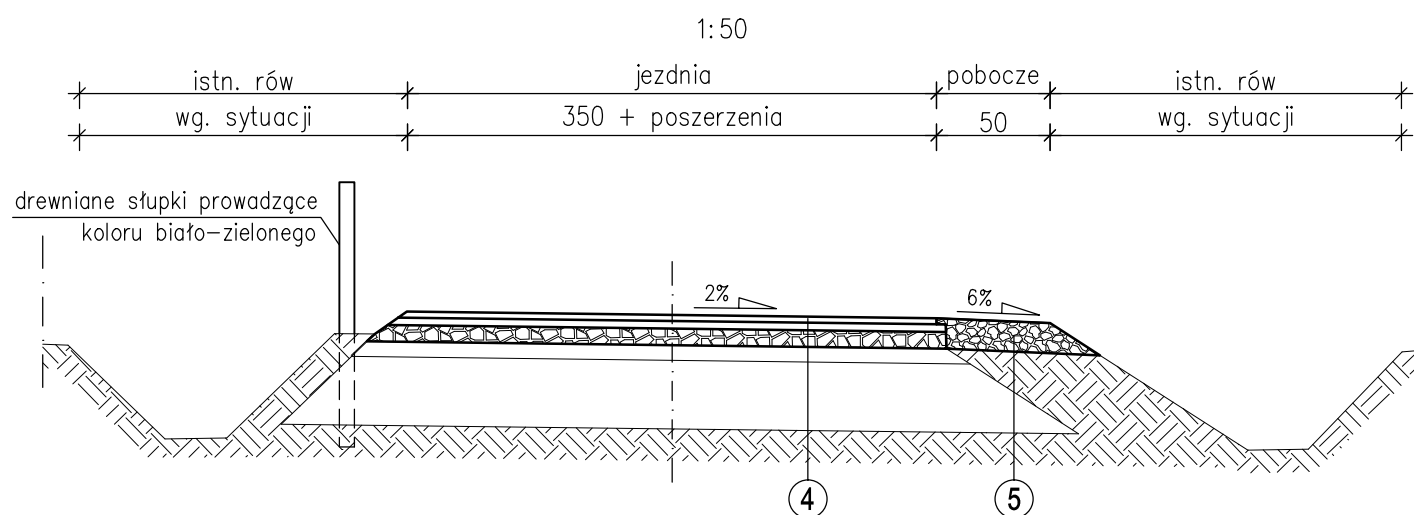


Przekroje normalne – droga leśna 35/III, 35/II

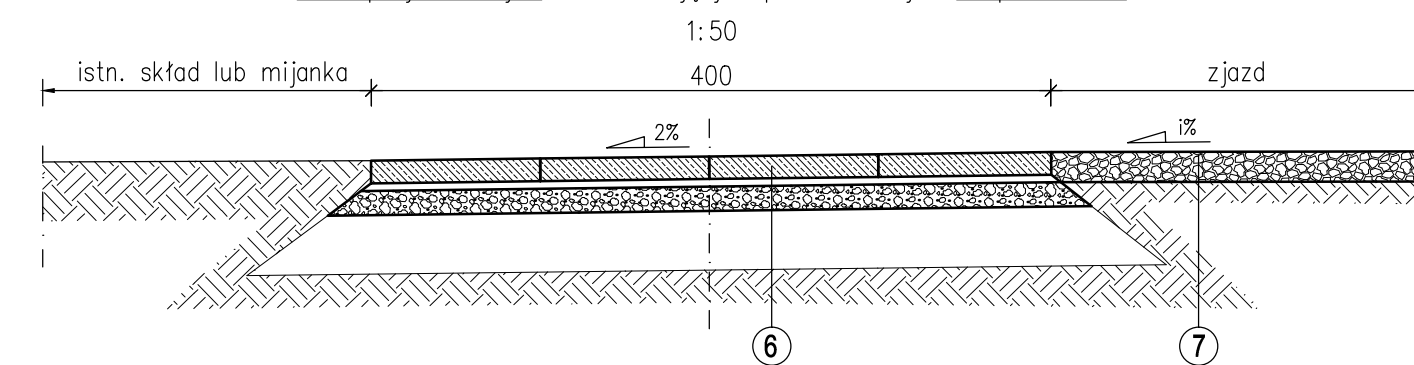
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku bez pobocza prawostronnego
1:50



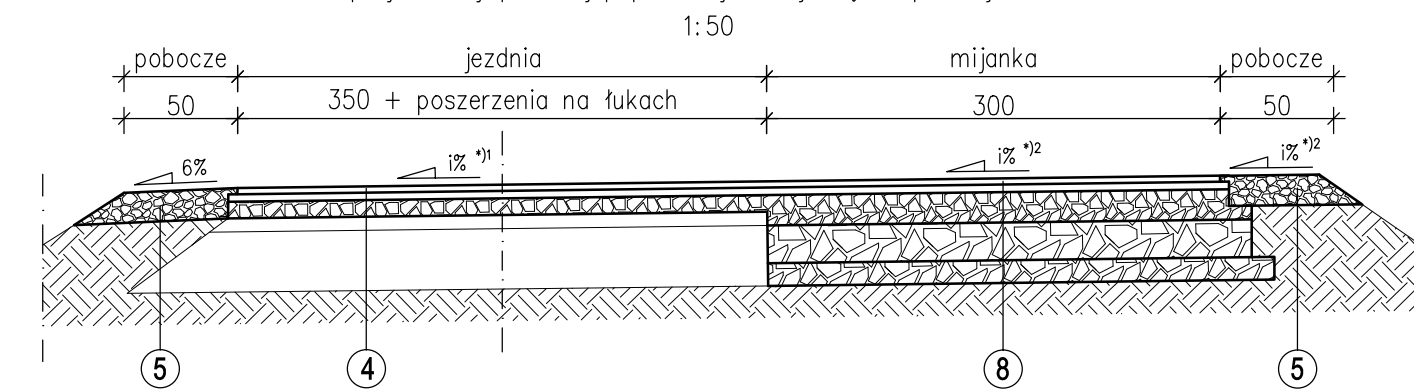
przykładowy przekrój poprzeczny na odcinku bez pobocza lewostronnego



przykładowy przekrój poprzeczny w miejscach ułożenia płyt drogowych
nowo projektowanych oraz istniejących przeznaczonych do przełożenia



przykładowy przekrój poprzeczny z mijanką na prostej i łuku



5cm	1 nawierzchnia – warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S istn. konstrukcja drogi
15cm	2 pobocze – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stab.mech. istn. podłoże
5cm	3 pobocze – nawiązanie do istn. placu tłuczniowego – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stab.mech. istn. podłoże
4cm	4 warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
11cm (15cm)*3	5 podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C _{90/3} stab. mech. istn. konstrukcja drogi
20cm	6 pobocze – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stab.mech. istn. podłoże
15cm	7 płyty drogowe do przełożenia płyty drogowe żelbetonowe 15x100x300cm lub 15x150x300cm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	8 podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C _{90/3} stab. mech. istn. konstrukcja drogi
15cm	6 płyty drogowe nowo projektowane płyty drogowe żelbetonowe 15x100x300cm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa istn. konstrukcja drogi
20cm	7 profilowanie wraz z uzupełnieniem mieszanką niezwiązaną kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stab. mech. istn. podłoże
4cm	8 warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 5/31,5mm C _{90/3} stab. mech.
25cm	podb. pomocnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 31,5/63mm C _{NR} stab. mech.
15cm	warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm istn. podłoże

Uwagi:

- *) 1 Pochylenia poprzeczne na łukach wykonać zgodnie z kierunkiem łuku.
- *) 2 Pochylenia poprzeczne mijanki wykonać zgodnie z pochyleniem jezdni.
- *) 3 Na drodze 35/III i 35/II w miejscach o istn. nawierzchni bitumicznej, należy ją szeregować lub rozebrać (4cm) i wykonać podbudowę zasadniczą o grubości zwiększonej o 4cm (całkowita grubość warstwy podbudowy zasadniczej 15cm).
- 4 W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać bariery stalowe U-14a oraz drewniane słupki prowadzące koloru biało-zielonego.

Zamawiający:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi leśnej nr 35/I, 35/III, 35/II w Leśnictwie Konieczna i Radocyna		
Adres obiektu budowanego:	Miejscowość: Zdynia, Czarne	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Projekt wykonawczy		TOM:
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne (poprzeczne)		Nr rysunku: 3
Data	Gorlice, sierpień 2022 r.		