

## Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że na omawianym obszarze panują proste warunki gruntowe. Projektowaną drogę zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W wyniku przeprowadzonych badań udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceni i plejstoceni.

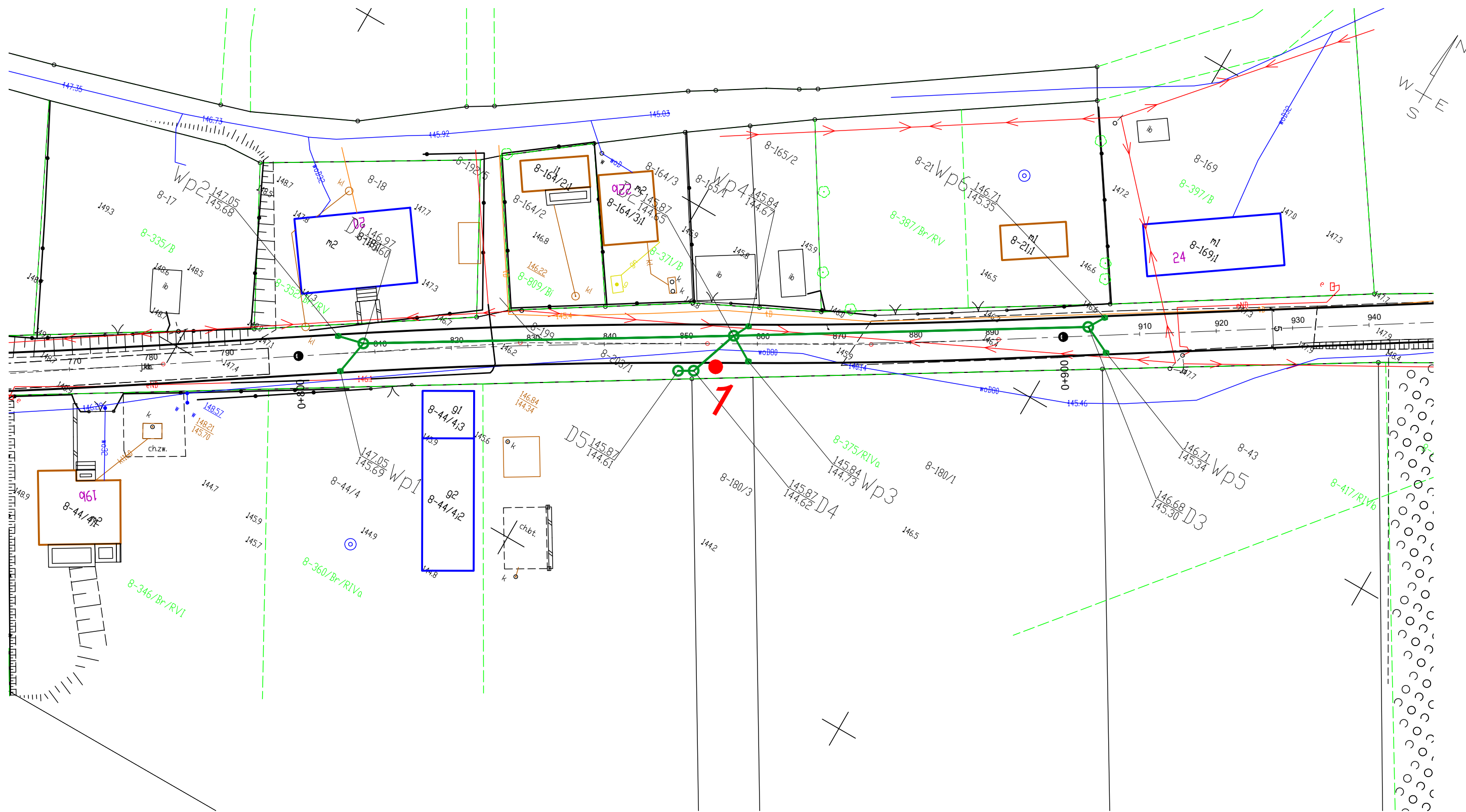
**Holocen** to występująca przypowierzchniowa warstwa humusu i gleby. W miejscach wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 0,3 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami gruntu te osiągają większe miąższości.

**Plejstocen** to występujące poniżej grunty sypkie wykształcone jako piaski różnoziarniste, piaski różnoziarniste z domieszką żwirów oraz piaski drobne. Grunty sypkie występują w stanie średniozagęszczonym. Grunty kwalifikuje się do kategorii G1.

Występujące w podłożu projektowanej drogi grunty, z wyłączeniem humusu i gleby, posiadają dobre parametry nośności odpowiednie do celów projektowanej drogi.

Zgodnie z opracowaniem pod nazwą "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" (Wyd. GDDKiA oraz Politechnika Gdańska - 2013 r.) podłoże gruntowe pod przyszłą drogę powinno być niewysadzionowe o zagęszczeniu  $IS = 1,0$  i wtórnym modułem odkształcenia 100 Mpa, dla kategorii ruchu KR1 i KR2.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.



# KARTA SONDOWANIA GEOTECHNICZNEGO

## PROFIL NR 1

Lokalizacja: Leleszki  
Gmina: Pasym  
Powiat: szczycieński  
Woj.: warmińsko-mazurskie  
Działka nr : 203/1

RZĘDNA TERENU: 145,8 m ppt

Głębokość zwierciadła wody	Kolor	Przebieg warstwy [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	stan gruntu	ID	IL
-	szare	0,00 - 0,2	humus	H	-	w	-	-	-
-	żółty	0,2 - 3,5	piasek drobny	Pd		w	szg	0,35	-