

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych zadania pn. **Remont około 0,9 km drogi powiatowej nr 1487N na odcinku od m. Biesówko w kierunku skrzyżowania z DP1434N**
 - 1.1 Roboty będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych w Wydziale Infrastruktury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Olsztynie
 - 1.2 Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót (pomocniczo), planu zagospodarowania terenu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, ustaleń SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.
 - 1.3 Lokalizacja
DP1487N miejscowość Biesówko
Roboty będą prowadzone na odcinku około 912m na działkach o numerach: 84/4 obr. Biesówko, gm. Biskupiec, 286 obr. Zerbuń, gm. Jeziorany
 - 1.4 Zakres prac:
 - 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
 - 2) Remont zjazdów na przyległe posesje
 - 3) Remont poboczy
 - 4) Remont nawierzchni jezdni
 - 5) Oczyszczenie z namułu i renowacja istniejących rowów oraz oczyszczenie istniejącego przepustu pod jezdnią i remont przepustu pod zjazdem
 - 6) Roboty wykończeniowe
 - 7) Odtworzenie oznakowania pionowego
 - 1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać w formie korekty i dostosowania do istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka. Konieczność i głębokość frezowania należy dostosować tak, aby nie spowodować obniżenia wytrzymałości konstrukcji drogi. Materiał pozyskany z frezowania należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 2 w Barczewie we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na odległość 35km od miejsca wykonywania prac.
 - 1.4.2 Remont zjazdów na przyległe posesje
Zjazdy gruntowe uzupełnić oraz zagęścić w celu dostosowania niwelety do nowej wyższej rzędnej nawierzchni. Do prac należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 C50/30. Remont zjazdów wykonać do granicy pasa drogowego. Istniejący zjazd bitumiczny odtworzyć przez ponowne ułożenie nawierzchni bitumicznej w konstrukcji jak na jezdni.
 - 1.4.3 Remont poboczy
Pobocza należy wykonać poprzez wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża oraz ułożenie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm na szerokość 0,75m oraz grubość 20 cm po zagęszczeniu. Dalszą część pobocza gruntowego należy wyprofilować w sposób umożliwiający naturalny spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni po poboczu utwardzonym i dalej gruntowym w dół skarpy. Spadki poboczy należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami. NIEDOPUSZCZALNE jest pozostawienie „schodkowania” pomiędzy poboczem utwardzonym a gruntowym, a co za tym idzie pozostawienie pobocza bez podparcia.
 - 1.4.4 Wykonanie nowej nawierzchni
Nakładkę asfaltową należy dostosować do istniejącej szerokości jezdni. Należy zastosować jedną warstwę:
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
Należy wykonać oczyszczenie oraz skropienie podłoża przed ułożeniem każdej warstwy.
UWAGA:
Do skropienia należy użyć emulsję asfaltową C60BP3 ZM lub inną o równych lub lepszych parametrach.
 - 1.4.5 Roboty wykończeniowe
Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę drzew niewymagających pozwolenia na wycinkę, krzaków i odrostów z poboczy i skarp wraz z terenem przyległym aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpę po drzewach i krzakach wraz z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.
Ponadto należy oczyścić z namułu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu

nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy.

Po wykonaniu powyższych prac wykończeniowych należy w miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw.

Należy oczyścić studnię zbierającą wodę z pobliskich rowów, a w przypadku stwierdzonych uszkodzeń elementów studni lub ich braku należy także przewidzieć zakup nowych.

Należy oczyścić przepust pod jezdnią

Należy wykonać remont przepustu ze ściankami betonowymi pod zjazdem.

1.4.7 Dostosowanie oznakowania pionowego

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami) a następnie zastąpić je nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym 2 generacji.

Należy dokonać demontażu istniejących betonowych barier energochłonnych i na ich miejsce wstawić bariery ochronne stalowe

W ramach oznakowania pionowego w ofercie należy przewidzieć zakup oraz montaż jednej sztuki tablicy informacyjnej o wymiarach 180 cm x 120cm. Treść tablicy do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego

2. Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nie przewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włązy, zasuw) do projektowanej rzędnej terenu

Uwagi dodatkowe do zakresu prac:

- wszystkie podane powyżej grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu
- należy wykonać zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe)
- podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnego warstwy, **a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy).**

3. Uwagi do wyceny

3.1. Wycena oferty powinna być poprzedzona wizją lokalną terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.

3.2. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.

3.3. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:

- opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,
- urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,
- koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,
- wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.
- utrzymanie w należyłym porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),
- utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
- naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,
- zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,

- dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,
 - demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,
 - zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,
 - opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.
 - prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności
 - dostarczenie zatwierdzonego przez Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego zawiadomienia o zakończonych pracach.
 - dostarczenie zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac uwierzytelnionej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej.
 - Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukta asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 2 w Barczewie.
 - Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.
- 3.4. Wymagania stawiane Wykonawcy:
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SIWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.
 - Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
 - Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
 - Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
 - W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć je w ofercie.
 - Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.
- 3.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należyłą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter Oferty lub realizację robót.
- 3.6. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 3.7. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.
- 3.8. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
4. Zamawiający działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w sposób określony w art. 22§1* ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy (Dz.U. z 2023 r. poz. 1465 z późn. zm) następujące osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności:
- a) układanie kruszyw;

- b) układanie i wałowanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

Szczegółowe informacje w zakresie sposobu udokumentowania zatrudnienia pracowników na umowę o pracę, uprawnień w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę przedmiotowego wymogu oraz sankcji z tytułu jego niespełnienia, wskazano odpowiednio w § 20 umowy.

**art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976r- Kodeks pracy stanowi, że: „Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i w czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”*

18.1 Zamawiający nie będzie wymagał zatrudnienia na umowę o pracę w myśl przepisów Kodeksu pracy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm).

1) NAZWA I KOD OKREŚLONY WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ:

Główny przedmiot: CPV 45233140-2 – roboty drogowe;

45233142-6- roboty w zakresie naprawy dróg;

45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg.

2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia została zawarty w:

a) Dokumentacji projektowej, która stanowi załącznik nr 7 do SIWZ;

b) Specyfikacjach technicznych wykonania i odbiory robót, które stanowią załączniki nr 6 do SIWZ;

c) Przedmiarze robót, który stanowi załącznik Nr 5 do SIWZ;

d) we wzorze umowy, który stanowi załącznik Nr 4 do niniejszej SIWZ.

5. Termin realizacji zadania wynosi 30 dni od daty podpisania umowy.