

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 09.01.03

**KOSZENIE TRAWY
NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot SST	3
1.2. Zakres stosowania SST	3
1.3. Zakres robót objętych SST	3
1.4. Określenia podstawowe	3
1.5. Informacje ogólne	3
2. MATERIAŁY	4
3. SPRZĘT	4
4. TRANSPORT	4
5. WYKONANIE ROBÓT	4
5.1. Wymagania ogólne	4
5.2. Roboty przygotowawcze	5
5.3. Koszenie traw i chwastów	5
5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych	5
5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów	6
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	6
6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót	6
6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót	6
7. OBMIAR ROBÓT	6
8. ODBIÓR ROBÓT	6
8.1. Ogólne zasady odbioru robót	6
8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	6
8.3. Odbiór wykonanych prac	6
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	7
9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności	7
9.2. Cena jednostki obmiarowej	7
9.3. Potrącenia	7

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem traw, chwastów i odrostów w pasie drogowym.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z pracami przygotowawczymi, koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi i kosiarkami ręcznymi posiadającymi odpowiednie zabezpieczenia uniemożliwiające wypryski kamieni lub innych przedmiotów spod kosiarki, wycięcie drobnych odrostów samosiewów na rowach i skarpach. Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się, aby wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przez zamawiającego.

1.4. Określenia podstawowe

- a) Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.
- b) Samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.
- c) Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.
- d) Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.
- e) Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- f) Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie.
- g) Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- h) Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- i) Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- j) Miejsce prac / robót / usług - teren udostępniony przez zamawiającego dla wykonania na nim robót / usług.
- k) Polecenie wykonania – polecenie zamawiającego do realizacji prac.

1.5. Informacje ogólne

Wszystkie dokumenty określające przedmiot prac, w szczególności Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, umowa w sprawie zamówienia publicznego, szczegółowe specyfikacje techniczne, oferta wraz z załącznikami złożona przez wykonawcę, są wiążące dla wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystywać

błędów lub opuszczeń w dokumentach o których mowa wyżej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić zamawiającego.

2. MATERIAŁY

Wykonawca winien posiadać stosowne oznakowanie pionowe, niezbędne do oznakowania miejsca prac zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do realizacji prac powinien być zgodny z ofertą wykonawcy.

Do wykonywania robót związanych z koszeniem traw, chwastów i odrostów należy stosować w szczególności:

- a) kosiarki bijakowe doczepne do nośnika odpowiednio oznakowanego, do koszenia dużych powierzchni (np.: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi),
- b) kosiarki wysięgnikowe doczepne do nośnika odpowiednio oznakowanego do koszenia skarp i przeciwskarp,
- c) kosiarki żyłkowe, spalinowe, do koszenia w miejscach trudnodostępnych (np.: powierzchnia pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych),
- d) kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych (np.: wysepki, parkingi, szczególnie przy drogach o standardzie utrzymania I oraz zieleni osiedlową),
- e) samochód patrolowo-interwencyjny oznakowany napisem „Roboty drogowe” wraz z odpowiednim oświetleniem ostrzegawczym;

Sprzęt pracujący w pasie drogowym musi być oznakowany. Operatorzy kosiarek i innego sprzętu pracujący w pasie drogi muszą być ubrani w odzież o barwach pomarańczowych oraz muszą posiadać **uprawnienia do wykonywania prac (przeszkolenie w zakresie obsługi kosiarek oraz pod względem bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym)**.

Nie dopuszcza się do stosowania kosiarek rotacyjnych (lub o podobnym działaniu), które powodują zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego. Sprzęt używany przez wykonawcę musi posiadać odpowiednie zabezpieczenia uniemożliwiające wypryski kamieni lub innych przedmiotów spod kosiarki.

4. TRANSPORT

Do zebranych zanieczyszczeń uzyskanych w wyniku realizacji robót można używać dowolnego środka transportu.

Transport obejmuje również załadunek i wyładunek oraz ewentualny przeładunek.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Wymagania ogólne

Odpowiedzialność za jakość i bezpieczeństwo wykonywanych robót spoczywa na wykonawcy. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a także do utrzymywania sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, w miejscu prowadzeniu robót.

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do prac wykonawca musi oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projektem tymczasowej organizacji ruchu przekazanym przez zamawiającego. Montaż oraz demontaż oznakowania pionowego (tymczasowego) należy wykonać ręcznie.

Kierowanie ruchem winno być prowadzone przez osoby posiadające stosowne przeszkolenie oraz właściwe uprawnienia.

Przed rozpoczęciem koszenia wykonawca wykona roboty przygotowawcze do robót tych zalicza się:

- a) wybranie z trawy kamieni, gruzu, śmieci, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- b) wygrabienie liści, które spadły z drzew,
- c) rozgarnięcie kretowisk,
- d) wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z zamawiającym.

5.3. Koszenie traw i chwastów

Przewiduje się trzykrotnie koszenie traw, chwastów i odrostów na pasach drogowych. Terminy rozpoczęcia poszczególnych prac wyznacza zamawiający.

Pierwsze koszenie traw, chwastów i odrostów odbędzie się w okresie wiosenno - letnim. Wykonane będzie ono na całej szerokości pasa drogowego (pobocza, rowy, skarpy nasypów, skarpy przy obiektach mostowych, przestrzeń pod obiektami mostowymi). Rozpoczęcie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia.

Drugie koszenie wykonane będzie na całej szerokości pobocza i skarp.

Trzecie koszenie wykonane będzie na całej szerokości pasa drogowego (pobocza, rowy, skarpy nasypów, skarpy przy obiektach mostowych, przestrzeń pod obiektami mostowymi).

Szczegółowy zakres jaki będzie obejmować pierwsze, drugie oraz trzecie koszenie zostanie ustalone w poleceniu wykonania sporządzonym przez zamawiającego na podstawie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zawartej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy, chwasty i odrosty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- a) pasach dzielących,
- b) wysepkach i trawnikach,
- c) poboczach,
- d) pod barierami,
- e) oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów oraz stożki obiektów mostowych oraz przestrzeń pod obiektami mostowymi.

Kolejność koszenia wykonawca powinien uzgodnić z zamawiającym.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem.

5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Trawy, chwasty i odrosty rosnące w pasie drogowym wzdłuż chodników, jak i również przy ściekach, wzdłuż korytek ściekowych, przy przepustach po skoszeniu należy zebrać (pozamiatać) i usunąć na wysypisko, zgodnie z decyzją zamawiającego. Dotyczy to również umocnionych rowów przydrożnych, skarp i stożków przy obiektach mostowych oraz innych miejsc wskazanych przez zamawiającego.

Jeżeli po skoszeniu zajdzie taka okoliczność, należy usunąć trawę z jezdni i poboczy utwardzonych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utworzenie takiej organizacji pracy, aby przedstawiciel zamawiającego nie wnosił zastrzeżeń co do terminów wykonania poszczególnych prac.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów oraz odrostów, zgodnie z wymaganiami pkt 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest metr kwadratowy (m²).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Sporządzony przez zamawiającego i podpisany przez wykonawcę protokół należytego wykonania robót nie zawierający uwag powodujących potrącenia wynagrodzenia stanowić będzie o należytej jakości robót. Zamawiający dokonywać będzie na koniec niewadliwego wykonania robót realizowanych na podstawie polecenia wykonania, płatności na zasadach i w terminie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zawartej umowie w sprawie zamówienia publicznego. Potrącenia z tytułu złej jakości robót przedstawiono w pkt 9.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty przygotowawcze.

8.3. Odbiór wykonanych prac

Gotowość do odbioru wykonawca będzie zgłaszał zamawiającemu faksem lub pocztą elektroniczną (na adres: rdw.wab@zdw-bydgoszcz.pl). Odbiory będą wykonywane w terminie maksymalnie 3 dni roboczych (bez uwzględnienia sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy) od daty otrzymania zgłoszenia gotowości do odbioru, biorąc pod uwagę wizualne zanikanie prac, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

Wysokość trawy podczas odbioru powinna wynosić maksymalnie 5 cm.

Odbiór wykonanych prac, dokonany zostanie komisyjnie z udziałem przedstawicieli wykonawcy i zamawiającego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót jest protokół odbioru robót wskazanych w poleceniu wykonania. Protokoły odbiorów sporządzone są wg wzoru ustalonego przez zamawiającego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatności za wykonane nie wadliwie i odebrane prace będą dokonywane na zasadach określonych w zawartej umowie w sprawie zamówienia publicznego.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² koszenia obejmuje:

- a) ustalenie miejsc koszenia,
- b) roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki, oznakowanie miejsca prac, itd.),
- c) dostawę i pracę sprzętu do koszenia (wraz z wszystkimi niezbędnymi materiałami eksploatacyjnymi),
- d) koszenie traw, chwastów, odrostów i samosiewów zgodnie z poleceniem wykonania,
- e) odtransportowanie sprzętu,
- f) kontrolę i pomiary,
- g) załadunek, wywóz, rozładunek, ewentualny przeładunek oraz utylizacja materiałów ubocznych uzyskanych w wyniku realizacji robót (np. zebrane zanieczyszczenia itd.),
- h) wszystkie pozostałe koszty związane z uzyskaniem przez wykonawcę przychodu z tytułu wykonywania robót.

9.3. Potrącenia

Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania odpowiedniego potrącenia należności, w wysokości określonej w umowie zawartej z wykonawcą w szczególności w przypadku stwierdzenia:

- a) zaniżonej jakości robót, tj. wykonania ich nienależycie - niezgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną;
- b) niewykonania całości lub części robót, z zastrzeżeniem przypadku dopuszczenia odbiorów częściowych przez zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.