

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<i>Temat zadania:</i>	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 213 na odcinku km 21+500 – km 25+300
<i>Lokalizacja:</i>	Droga wojewódzka nr 213 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1123G do m. Kluki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1137G do m. Będziechowo Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 3,8 km
<i>Inwestor:</i>	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk
<i>Data wykonania:</i>	czerwiec 2024 r.

Zatwierdził:

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

1.2. Podstawa opracowania

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. Stan istniejący

2.2. Stan projektowany

2.2.1. Plan sytuacyjny

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 645).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej nr 213 na odc. od km 23+500 do km 25+300 (odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1123G do miejscowości Kluki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1137G do miejscowości Będziechowo).

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 213 na odc. od km 21+500 do km 25+300 ma szerokość 5,40 m i przebiega zarówno poza obszarem zabudowanym jak i w terenie zabudowanym przez miejscowości Choćmirówko i Choćmirowo. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i mieszankami mineralno – asfaltowymi do wbudowania na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”. Modernizacja jest kontynuacją zadania pn. „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 213 na odcinku km 25+300 ÷ 26+300” wykonanego w m-cu wrzesień/październik 2022 r.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada **liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia**, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji przewiduje się wykonanie frezowania na głębokość od 0 do 6 cm (wcinki na ciągu głównymi na skrzyżowaniu z drogą powiatową i na zjazdach o nawierzchni bitumicznej)

Po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w średniej ilości 150 kg/m²

Warstwę wyrównawczą należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową. Następnie na ciągu głównym i skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1123G ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni.

Na całej warstwie wyrównawczej należy wykonać warstwę ścieralną z SMA 8S KR3-4 o gr. 4 cm na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Na całej długości należy wykonać ścinę poboczy wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m, następnie uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – warstwa po zagęszczeniu średnio 20 cm.

Układając warstwy bitumiczne na ciągu głównym należy poszerzyć się na długości istniejących zjazdów gruntowych na szerokość 0,25 m. Pozostałą powierzchnię zjazdów gruntowych należy utwardzić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm, tj.:

Strona LEWA [Σ lewa=357,0m²]: w km 22+200 (P=30m²); w km 22+240 (31,5m²); w km 22+750 (34,5m²); w km 23+005 (20m²); w km 23+220 (40m²); w km 23+260 (25m²); w km 23+330 (25 m²) w km 23+605,00 (P=50m²); w km 23+550,00 (P=50m²); w km 24+810,00 (P=51,0m²);

Strona PRAWA [Σ prawa=211,0m²]: w km 21+760 (15 m²); w km 22+100 (30m²); w km 22+200 (30m²); w km 23+135 (50 m²) w km 23+630,00 (P=43m²); w km 24+810,00 (P=43m²);

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **należy stosować kruszywo z litej skały magmowej.**

Na długości 4300 m modernizowanego odcinka należy wyciąć krzewy, samosiejki, odrosty drzew jednostronnie na szerokości 3 m od krawędzi jezdni, z wywozem i utylizacją gałęzi w ilości 12900m².

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome – grubowarstwowe wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 213 o łącznej powierzchni 932 m². Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm (wcinki);
- 2) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 3) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 150 kg/m²** (ok. 6 cm);
- 4) Oczyszczenie warstwy wyrównawczej i skropienie emulsją asfaltową;
- 5) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 6) Warstwa ścieralna **SMA 8S** (KR3-4) o **gr. 4 cm** – **asfalt modyfikowany PMB 45/80-55**;
- 7) Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m;
- 8) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm**;

- 9) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm**;
- 10) Pogłębienie i wyprofilowanie rowu przydrożnego na długości **200mb**.
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego (wg POR DIF-DR.8022.78.2023 z dnia 29.03.2023 r.).

Układ geometryczny drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe roboty stanowią remont istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 213, w rozumieniu art. 3 ust. 8) ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.), cyt.: „... wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Celem zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko zostanie maksymalnie ograniczony czas używania sprzętu ciężkiego, aby zredukować hałas. Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną usunięte z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie dopuszcza się gromadzenia materiałów budowlanych na przylegających terenach zielonych. Usuwanie wszelkich odpadów oraz śmieci z terenu wykonywanych robót odbywać się będzie przy zachowaniu przepisów obowiązujących w zakresie utylizacji odpadów, w szczególności przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 1587 ze zm.).

Planowany zakres robót nie zmieni w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

Powyższy zakres nie robót nie wymaga Decyzji środowiskowej (na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – tekst jedn. Dz.U. z 2024 poz.54), jak również nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (podstawa prawna ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane – tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.).

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.