

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat projektu: **Modernizacja nawierzchni DW nr 213**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 213 na odc. Żarnowiec – Krokowa**
od km 87+350 do km 91+720

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.6 Wykaz zjazdów do regulacji

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i foto rejestracja sieci drogowej,
- 3) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie remontu drogi wojewódzkiej nr 213 na odc. Żarnowiec – Krokowa od km 87+350 do km 91+720 – na odcinku 4370 mb.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 213 na odc. Żarnowiec – Krokowa od km 87+350 do km 91+720 ma średnią szerokość 6,20 m i przebiega w większości poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco, na zimno.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia, które kwalifikują nawierzchnie drogi do przeprowadzenia remontu.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 100 kg/m² (4 cm), wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W KR3 w ilości średnio 125 kg/m² (5 cm), warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 5 cm.

Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe z KŁSM 0/31,5 o szer. 0,7 m i średniej gr. 10 cm.

Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe (oś i krawędzie jezdni) wg uzgodnionego projektu dostarczonego przez Puck.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny we wskazanych lokalizacjach zaprojektowano jako spadek daszkowy i jednostronny o wartości w zakresie od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 8 cm;
- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 10 cm;
- 2) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 3) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 100 kg/m² (4cm);
- 4) w-wa wyrównawcza AC11W na istniejącej jezdni (KR3) w ilości średnio 125 kg/m² (5cm);
- 5) oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 6) w-wa ścieralna AC11S na istniejącej jezdni o gr. 4 i 5 cm;
- 7) wykonanie ścinki pobocza na gł. do 10cm;
- 8) wykonanie poboczy z KŁSM gr. 10 cm;
- 9) wykonanie utwardzenia zjazdów gruntowych z KŁSM gr.10 cm
- 10) regulacja pionowa istniejących zjazdów z prefabrykatów betonowych
- 11) odtworzenie oznakowania poziomego.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku

Jerzy Wyczyński

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
84-100 PUCK, ul. Żarnowiecka 3
tel. (0-58) 673-25-44; 673-38-78
fax 673-46-35

KOSZTORYS INWESTORSKI

Modernizacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 213 na odc. Żarnowiec - Krokowa o dł. 4370 m

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
DW 213 od km 87+350 do km 91+720						
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷8cm wraz z transportem na odkład na odległość do 30km	m ²	2 750,00	5,00	13 750,00
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷10cm wraz z transportem na odkład na odległość do 30km	m ²	900,00	6,00	5 400,00
3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie	m ²	26 960,00	3,00	80 880,00
4	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m ²)	t	210,00	360,00	75 600,00
5	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²)	t	3 107,50	410,00	1 274 075,00
6	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie	m ²	28 150,00	3,00	84 450,00
7	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2 540,00	46,00	116 840,00
8	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	25 610,00	57,00	1 459 770,00
9	D-06.03.01	Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 10 cm	m ²	9 240,00	12,00	110 880,00
10	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni i zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m	m ²	9 240,00	27,00	249 480,00
11	D-08.02.01	Regulacja pionowa istniejących zjazdów z prefabrykatów betonowych wraz z wymianą krawężnika na nowy	m ²	300,00	150,00	45 000,00
12	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego w postaci znaków (w tym odtworzenie czerwonego oznakowania poziomego ścieżki rowerowej 15 m2)	m ²	2 500,00	60,00	150 000,00
Wartość netto						3 666 125,00
Podatek VAT 23%						843 208,75
Wartość brutto						4 509 333,75

Puck.08.07.2024r

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku

Jerzy Wyczęński

Kosztorys ofertowy

Modernizacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 213 na odc. Żarnowiec - Krokowa o dł. 4370 m

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		DW 213 od km 87+350 do km 91+720				
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0+8cm wraz z transportem na odkład na odległość do 30km	m ²	2 750,00		
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0+10cm wraz z transportem na odkład na odległość do 30km	m ²	900,00		
3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie	m ²	26 960,00		
4	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (100 kg/m ²)	t	210,00		
5	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W KR3 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²)	t	3 107,50		
6	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie	m ²	28 150,00		
7	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2 540,00		
8	D-05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR3 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	25 610,00		
9	D-06.03.01	Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 10 cm	m ²	9 240,00		
10	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni i zjazdów gruntowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m	m ²	9 240,00		
11	D-08.02.01	Regulacja pionowa istniejących zjazdów z prefabrykatów betonowych wraz z wymianą krawężnika na nowy	m ²	300,00		
12	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego w postaci znaków (w tym odtworzenie czerwonego oznakowania poziomego ścieżki rowerowej 15 m2)	m ²	2 500,00		
					Wartość netto	
					Podatek VAT 23%	
					Wartość brutto	

