

Numer sprawy: ZP/1/2020

Nr Ogłoszenia w Dz. Urz. UE: 2020/S 067-158758

Poznań, dnia 20 kwietnia 2020 r.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
TRANSKOM Sp. z o.o.
62-028 Koziegłowy, ul. Piaskowa 1

Do wszystkich Wykonawców

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Dostawa oleju napędowego dla P.W. Transkom na okres 12 miesięcy”.

1. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa wyłącznie oleju napędowego standardowego tj., letniego, przejściowego i zimowego.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest dostawa wyłącznie oleju napędowego standardowego tj., letniego, przejściowego i zimowego.

2. Dot. & 6 ust. 1 Umowy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin płatności liczony był od daty dostawy lub prawidłowo wystawionej faktury VAT? Taki sposób określenia terminu płatności jest jednoznaczny i pozwoli uniknąć ewentualnych wątpliwości co do chwili doręczenia faktury VAT.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

3. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego aby każda cysterna była zaplombowana? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapis umowy § 3 ust. 8.1 (Załącznik nr 2 do SIWZ) i wymóg oplombowania autocysterny tj. „*dostarczania paliwa autocysternami oplombowanymi lub cysternami wyposażonymi w elektroniczny układ wydawania i zabezpieczonymi oraz oznaczonymi zgodnie z wymogami prawa*”.

4. Dot. § 4 ust. 3 umowy - czy w myśl zapisów SIWZ oraz § 1 ust. 1 umowy, że oferowane paliwo musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r, poz. 1680) Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby w przypadku dokonywania kontroli zgodności parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego wyniki badań odnosiły się do w/w rozporządzenia, a za paliwo o niewłaściwej jakości było by uznane paliwo niespełniające wymogów jakościowych określonych w/w rozporządzeniu jakościowym a nie w świadectwie jakości?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę i pozostawia w mocy zapis w umowie w § 4 ust. 3: „*W przypadku stwierdzenia znacznych odchyień od parametrów wymienionych w świadectwie jakości paliwa, a badaną próbką, Zamawiający obciąży kosztami analizy Wykonawcę i jednocześnie naliczy Wykonawcy karę w wysokości równej 10% wartości brutto ostatniej dostawy*” oraz zapis § 1 ust. 1 umowy: „*Przedmiotem niniejszej Umowy jest zakup paliwa - oleju*”

napędowego standardowego spełniającego wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki
9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) i wymogi określone obowiązującą normą PN-EN 590+A1:2017-06, w ilości nie większej niż 1 000 000 (słownie: jeden milion) litrów”.

5. Prosimy o zmianę zapisu § 3 ust. 2 umowy w taki sposób, że składanie zamówień będzie odbywało się wyłącznie pisemnie, za pomocą fax-u lub e-mailem. Proponujemy, aby zamówienia szczegółowe na paliwa były przekazywane do Wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail) gdyż rezygnacja z telefonicznej formy składania zamówień umożliwi uniknięcie ewentualnych nieporozumień związanych z terminem złożenia zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną przez Wykonawcę zmianę.

6. Zgodnie z zapisami § 5 ust. 1 umowy. „Cena może ulegać podwyższeniu i musi ulec obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższenia lub obniżenia ceny paliwa przez producenta Grupa Lotos proporcjonalnie do jego wzrostu lub obniżki” Czy Zamawiający potwierdza iż, w toku realizacji umowy cena oleju napędowego standardowego każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku obniżki oraz każdorazowo będzie ulegała zmianie w przypadku podwyżki cen oleju napędowego dokonanej przez GRUPĘ LOTOS?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Tak, Zamawiający potwierdza, że cena oleju napędowego będzie każdorazowo ulegała zmianie zgodnie z zapisem w umowie § 5 ust. 1: „Cena może ulegać podwyższeniu i musi ulec obniżeniu wyłącznie w przypadku podwyższenia lub obniżenia ceny paliwa przez producenta GRUPA LOTOS proporcjonalnie do jego wzrostu lub obniżki”.

7. Zdaniem wykonawcy kary umowne przewidziane w § 9 ust. 2 i 3 umowy są rażąco wygórowane, a ponadto jednostronnie obciążają tylko wykonawcę, podczas gdy powinna być zachowana zasada równomierności obciążeń stron karami umownymi. W związku z tym postulujemy aby:

- zmniejszyć wysokość kary umownej określonej w § 9 ust. 2 umowy do kwoty 50.000,00 zł oraz określonej w § 9 ust. 3 umowy do kwoty 100.000,00 zł.
- wprowadzić adekwatne kary umowne obciążające zamawiającego lub usunąć z umowy wymienione powyżej zapisy jednostronnie obciążające karami umownymi Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający jako podmiot prawa publicznego winien odpowiednio zabezpieczyć realizację warunków umowy m.in. poprzez zapisy umowne dotyczące kar umownych. Zamawiający pozostawia zapisy bez dokonania modyfikacji.

8. Zamawiający wymaga aby dostawy były realizowane cysternami zaopatrzonymi w legalizowane liczniki. W związku z tym prosimy o doprecyzowanie zapisu § 3 ust. 9 poprzez wskazanie, że rozliczenia ilościowe będą dokonywane na podstawie wskazań legalizowanych liczników na cysternach i że wskazania z tych liczników będą wpisywane do protokołu dostawy.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Podtrzymujemy zapis umowy § 3 ust. 9 i 10. Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C. Dowodem dostawy będzie dokument WZ wystawiony przez Wykonawcę, w którym zostanie wpisana przez pracownika Zamawiającego rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiorników oraz protokół dostawy do umowy sporządzony przez Zamawiającego i podpisany przez kierowcę autocysterny oraz upoważnionego pracownika Zamawiającego. Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawę wystawienia faktury VAT.

9. Czy zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w temp. referencyjnej 15 st. ? Z racji rozszerzalności temperaturowej paliw ciekłych i trudności z jednoznacznym określeniem objętości w różnych temperaturach wprowadzono pojęcie objętości w temperaturze referencyjnej 15oC, która pozwala na przeliczenie ilości paliwa w każdej możliwej temperaturze do wielkości wspólnej w temp. referencyjnej 15 st. C dla celów porównawczych. Tym samym ilość paliwa w 1m3 w dowolnej temperaturze rzeczywistej różnej od 15 stopni nie równa się

1m³ paliwa w temperaturze referencyjnej 15 st. C. 1 m³ w temp. referencyjnej 15 st. C i 1 m³ w temp. rzeczywistej nie są jednostkami tożsamymi dlatego też nie można wyliczyć ceny za paliwo zmierzone w temperaturze rzeczywistej na podstawie ceny za metr sześcienny w temperaturze referencyjnej 15 st. C podawanej na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. Z tego powodu, w związku z tym że cena publikowana na stronie internetowej przez PKN ORLEN S.A. obejmuje 1 m³ paliwa w temp. 15 st. C a nie w temp. rzeczywistej, rozliczenia stron powinny być również dokonywane za 1 m³ paliwa w temp. referencyjnej 15 st. C.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych. Ilość nie będzie kompensowana do temperatury referencyjnej 15 stopni C.

10. Prosimy o skrócenie okresu gwarancji z obecnych 6 miesięcy do 1 miesiąca. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

11. Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia lub złożenie odrębnego oświadczenia o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, że nie posiada statusu dużego przedsiębiorcy.

12. Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia np.: w dojeździe np.: autocysterny do miejsca rozładunku?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający informuje, że nie występują żadne utrudnienia w dojeździe autocysterny do miejsca rozładunku.

13. Czy zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Tak, Zamawiający informuje, że zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

14. Prosimy o potwierdzenie iż, zakupiony olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego na potrzeby własne oraz będzie przeznaczony do dalszej odsprzedaży?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający potwierdza, że zakupiony olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego na potrzeby własne oraz będzie przeznaczony do dalszej odsprzedaży.

15. Czy jednostką rozliczeniową będzie zł/m³ ?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Tak, jednostką rozliczeniową będzie zł/m³.

16. Dot. Formularza Ofertowego kolumna nr 3. Zamawiający pisze „Cena jednostkowa netto w zł/m³” zaś poniżej jest zapis „Została zastosowana cena jednostkowa hurtowa zł/ 1 litr paliwa ciekłego obowiązująca w dniu 31.03.2020 roku producenta Grupa Lotos” Prosimy o jednoznaczne określenie czy cena jednostkowa netto ma być wyrażona w zł/m³ czy zł/litr. Prosimy o jednoznaczne określenie jednostek.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Cena jednostkowa netto ma być określona w zł/m³. Uwaga! Zamawiający dokonał korekty Załącznika nr 1 do SIWZ - FORMULARZ OFERTOWY i zamieścił na stronie internetowej (<https://platformazakupowa.pl/transakcja/330092>), na której jest prowadzone postępowanie.

17. Dot. Formularza Ofertowego. W kolumnie nr 8 prosimy o dokonanie korekty na „kolumna 6+7”

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający dokonał korekty Załącznika nr 1 do SIWZ - FORMULARZ OFERTOWY i zamieścił na stronie internetowej, na której jest prowadzone postępowanie.

18. Czy składanie zamówień na paliwo będzie się odbywało w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Tak, składanie zamówień na paliwo będzie się odbywało w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

19. Czy dostawy paliwa będą się odbywały w dni robocze ?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Dostawy cząstkowe oleju napędowego realizowane będą od poniedziałku do piątku, całodobowo, chyba, że Zamawiający wyraźnie wskaże inny dzień tygodnia na dokonanie dostawy.

20. Czy ewentualne badanie jakości paliwa będzie przeprowadzało niezależne akredytowane laboratorium?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Wg oceny Zamawiającego wszystkie akredytowane laboratoria z tytułu udzielonej przez Polskie Centrum Akredytacji akredytacji (t.j. uznania kompetencji jednostki ocenianej do wykonywania określonych działań zgodnie z wymaganiami i warunkami określonymi w Polskich Normach) są niezależne.

21. Czy pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający informuje, że będzie pobierał próbki tylko do wybranych przez siebie dostaw.

22. Jak często Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania analizy paliwa w akredytowanym niezależnym laboratorium?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający informuje, że nie określa częstotliwości do dokonania analizy paliwa w akredytowanym niezależnym laboratorium.

23. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby cena liczona była wg średniej arytmetycznej wg dwóch największych Producentów Paliw tj., PKN Orlen S.A. i Grupy Lotos S.A.?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

24. Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Tak, Zamawiający potwierdza, że próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170 lub aktualną.

25. Dot. & 4 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złagodzenie wysokości kary z 10% na 5% wartości brutto ?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

26. Dot. & 4 ust. 4 pkt. 4.2 Umowy. Prosimy o doprecyzowanie o jakim koszcie mowa?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zapis w umowie w § 4 ust. 4 dotyczy sytuacji, w której Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia wszelkich szkód, tak u kupującego, jak i u jego kontrahentów w przypadku stwierdzenia w badanej próbce paliwa zawartości siarki przekraczającej dopuszczalną wielkość określoną w przepisach. Zamawiający wymienił (w szczególności) w jakich obszarach może ponieść koszty związane z usunięciem powstałych w takiej sytuacji szkód np. usługa opróżnia i oczyszczenia zbiornika i in.

27. Dot. & 4 ust. 4 pkt. 4.4 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złagodzenie wysokości kary z 25% na 10 % wartości brutto ostatniej dostawy?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

28. Prosimy o doprecyzowanie, czy rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie będzie następowało na podstawie legalizowanego licznika autocysterny ?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Rozliczenie będzie się odbywało na podstawie urządzenia pomiarowego zbiornika Zamawiającego.

29. Dot. & 5 ust. 5 Umowy. Zamawiający pisze „Wartość zamówienia podana w ofercie obliczona na dzień 30.03.2020 wynosi.....” Prosimy o korektę daty na 31.03.2020 roku. Zgodnie z Rozdziałem 11 pkt. 11.3 SIWZ wskazaną datą obliczenia ceny jest właśnie data 31.03.2020 roku. W związku z powyższym prosimy o dokonanie korekty.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający dokonał korekty Załącznika nr 2 do SIWZ – Projekt umowy i zamieścił na stronie internetowej (<https://platformazakupowa.pl/transakcja/330092>), na której jest prowadzone postępowanie.

Poznań, dnia 20 kwietnia 2020 r.

Kierownik Zamawiającego
PREZES ZARZĄDU


Paweł Geisler

.....
(podpis)