

## **Załącznik nr 9c do SWZ**

### **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów ciężarowych typu śmieciarka z kabiną niskopodłogową przystosowanych do odbioru odpadów komunalnych zmieszanych, biodegradowalnych, popiołu i wielkogabarytów, zasilanych paliwem ON, o poniżej wskazanych parametrach:

#### **I. Podwozie:**

1. Podwozie fabrycznie nowe - pojazd nie po jazdach testowych
2. Podwozie o DMC do 26 000 kg przystosowane do zabudowy bezpylnej
3. Układ napędowy pojazdu 6x2/4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
4. Rozstaw osi pojazdu min. 3750 mm
5. Oś przednia zawieszona pneumatycznie
6. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, system kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi
8. Hamulec silnikowy
9. Ogumienie 315/80 R22,5
10. Zderzak przedni plastikowy 3 częściowy
11. Silnik o zapłonie samoczynnym
12. Rodzaj paliwa Diesel
13. Pojemność silnika min. 7,7 l
14. Norma emisji spalin Euro 6
15. Moc silnika min. 299 KM (220kW)
16. Maksymalny moment obrotowy min. 1200 Nm
17. Wydech spalin skierowany pod pojazdem
18. Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy napędzającą zabudowę bezpylną
19. Zbiornik paliwa o pojemności min. 200 litrów
20. Zbiornik AdBlue o pojemności min. 25 litrów
21. Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający

22. System zapobiegający ruszaniu pojazdu i staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
23. Akumulatory 2x min. 180Ah
24. Wyłącznik prądu
25. Alternator min. 100 A
26. Kabina niskopodłogowa
27. Kabina dzienna 3 osobowa z oddzielnymi fotelami dla pasażerów
28. Kabina w kolorze białym
29. Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy
30. Drzwi pasażera obrotowe z szybami elektrycznymi
31. Fotel kierowcy amortyzowany
32. Klimatyzacja automatyczna
33. Dywaniki podłogowe gumowe
34. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
35. Centralny zamek z 2 pilotami
36. Reflektory główne w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej
37. Światła przeciwmgielne przednie
38. Immobilizer fabryczny
39. Tachograf
40. Gniazdo elektryczne 24V
41. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki
42. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w jęz. polskim
43. Lampy błyskowe, ostrzegawcze, kolor pomarańczowy: listwa z logo Zamawiającego - 1 szt. na dachu kabiny z przodu pojazdu
44. Pojazd powinien być wyposażony w apteczkę, trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę, dwa kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny, skrzynkę narzędziową z zestawem narzędzi, zbiornik wody do mycia rąk, koło zapasowe
45. Złącze aplikacyjne do modułu GPS

## **II. Zabudowa:**

1. Zabudowa fabrycznie nowa
2. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym lub owalnym, sztywna konstrukcja stalowa nie podlegająca odkształceniu z podłogą z blachy trudnościeralnej o grubości min. 4mm.

3. Skrzynia ładunkowa całkowicie spawana, szczelna, dostosowana do każdego typu podwozia, podwyższona ściana czołowa min. 500mm, właz konserwacyjny min. 700x600mm usytuowany po prawej stronie w kierunku jazdy z zabezpieczeniem zgodnym z EN-1501-1, zamek i rygiel włazu ocynkowane.
4. Pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m<sup>3</sup>.
5. Opróżnianie skrzyni ładunkowej poprzez wypchnięcie przegrody przesuwnej w tył przez siłownik teleskopowy podwójnego działania, sterowanie opróżniania odbywa się z kabiny kierowcy.
6. Objętość kosza zsykowego min. 2,5m<sup>3</sup>.
7. Odwłok w całości wykonany spawem ciągłym, zamontowany z tyłu skrzyni ładunkowej otwierany w sposób uchylny do góry za pomocą siłowników umieszczonych na górze. Odwłok wzmocniony dodatkowymi kształtownikami przystosowany do zbiórki gabarytów.
8. Możliwość mechanicznego blokowania odwłoka poprzez podparcie go na wsporniku.
9. Dno wanny zasypowej wykonane z jednego arkusza blachy trudnościeralnej o grubości min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie od 4mm do 8mm.
10. Centralne smarowanie.
11. Mechanizm zginiatania liniowo – płytkowy, czyli tzw. szufladowy.
12. Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5 w zależności od rodzaju odpadów.
13. Możliwość zmiany ciśnienia/stopnia zagęszczenia/w układzie hydraulicznym; przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na kilka wariantów: bio, gabaryty, papier, komunalne.
14. Uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120l do 1100l oraz okrągłe 110l.
15. Wrzutnik dzielony, automatyczny.
16. Listwa blokująca pojemnik w grzebieniu wrzutnika z wycięciem dla pojemnika okrągłego o pojemności 110l.
17. Dodatkowe wyposażenie do obsługi odpadów biodegradowalnych:
  - Zbiornik na odcieki
  - Rynna ściekowa uszczelki odwłoka
  - Uszczelka bio ściany wypychającej skrzyni zbiorczej
18. Uszczelnienie na styku skrzyni ładunkowej i odwłoka uniemożliwiające wyciekanie gromadzącego się płynu.
19. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
20. Króciec odpływowy w wannie załadowanej z kurkiem spustowym.
21. Dwa czujniki bezpieczeństwa.

22. Sterownik do automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego.
23. Sterowanie i wyłącznik główny w kabinie kierowcy.
24. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
25. Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie z pulpitu sterowniczego znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy.
26. Terminal obsługi w kabinie kierowcy.
27. Układ zwalniający i zatrzymania awaryjnego zgodny z EN-1501-1.
28. Zamykanie odwłoka od wewnątrz poprzez terminal obsługi oraz od zewnątrz obsługa dwuręczna zgodnie z EN-1501-1.
29. Możliwość wykonania autodiagnozy sprawności układu elektrycznego poprzez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy.
30. Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów oraz dwa światła alarmowe – koguty z tyłu pojazdu.
31. Pasy odblaskowe/ostrzegawcze/na kabinie i odwłoku.
32. Błotniki kół tylnych z chlapaczami.
33. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami/jazda do przodu przy obciążonym stopniu maks. 30 km/h, jazda do tyłu niemożliwa.
34. Kierowca powinien być automatycznie informowany o tym, który stopień jest zajęty.
35. Zainstalowany sygnał dźwiękowy przy jeździe pojazdu do tyłu.
36. Zabudowa musi posiadać znak CE.
37. Zabudowa musi posiadać złącza aplikacyjne dla firm GPS z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.
38. Minimalna ładowność zabudowy 10 000kg.
39. Kolor zabudowy biały RAL 9010.
40. Boczne powierzchnie skrzyni ładunkowej przygotowane pod reklamę.

### **III. Wymagania dodatkowe:**

1. Wykonawca zapewni rozpoczęcie naprawy w terminie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia usterki.
2. W razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny Wykonawca udostępni na czas naprawy użytkowy pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych.
3. Wykonawca winien jest dysponować/współpracować z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalne 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdów do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenia testów próbnych pojazdów na własny koszt. Zamawiający natomiast dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów technicznych z warunkami określonymi w SWZ w ciągu 7 dni roboczych od dnia dostawy pojazdów. W ramach odbioru (badania stanu technicznego pojazdów) Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru.
5. Wykonawca zapewni przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi pojazdu i zabudowy co najmniej na 1 dzień przed podpisaniem końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu.
6. Nie dopuszczamy pojazdów używanych, w tym po testach.

### **IV. Wymagane dokumenty:**

1. Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu.
2. Świadectwo zgodności WE podwozia.
3. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
4. Świadectwo zgodności CE.
5. Certyfikat EURO 6.
6. Karty gwarancyjne.
7. Instrukcje obsługi pojazdu i zabudowy oraz katalogi części zamiennych w języku polskim.
8. Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia.
9. Wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów.
10. DTR.

11. Informacja dotycząca dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalne 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.