

Załącznik nr 9a do SWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z napędem 6x2-4 i zabudową hakową o udźwigu min. 20 ton służącego do transportu i opróżniania kontenerów stalowych (15m³, 30m³, 32m³), zasilanego paliwem ON, o poniżej wskazanych parametrach:

I. Podwozie:

1. Dopuszczalna masa całkowita do 26 000 kg
2. Podwozie fabrycznie nowe - pojazd nie po jazdach testowych
3. Podwozie samochodu ciężarowego
4. Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym
5. Moc silnika min. 324 kW (440 KM)
6. Silnik spełniający normę emisji spalin EURO 6
7. Filtr paliwa, ogrzewany
8. Wstępny filtr paliwa, z separatorem oleju/wody, z czujnikiem wody, ogrzewany (zawór mieszający)
9. Fartuchy dźwiękochłonne silnika
10. Redukcja wzbijania kurzu od wentylatora chłodnicy
11. Chłodnica silnika, normalnej długości
12. Przednia osłona chłodnicy, siatka
13. Bagnet i cyfrowy wskaźnik poziomu oleju w silniku
14. Komunikat ostrzegawczy dot. poziomu chłodziwa silnika, z ostrzeżeniem wstępnym
15. Regeneracja katalizatora na postoju, możliwość wykonania dopiero po komunikacie ostrzegawczym
16. Główny rozstaw osi min. 4 500 mm
17. Grubość podłużnicy ramy głównej min. 8 mm
18. Tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej strony
19. Układ wydechowy z wylotem dolnym
20. Wlot powietrza, za kabiną, górny
21. Układ elektryczny:

- 2 akumulatory, min. 180 Ah
 - alternator, min. 110 A
 - główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny
22. Pojemność zbiornika paliwa min. 300 l
 23. Pojemność zbiornika AdBlue min. 40 l
 24. Korek wlewu paliwa, zamykany na klucz, do systemu klucza głównego
 25. Korek wlewu zbiornika Ad-Blue, zamykany na klucz
 26. Osłony przeciwwjazdowe, z boku
 27. Koło zapasowe
 28. Winda koła zapasowego
 29. Belka poprzeczna końcowa
 30. Belka przeciwwjazdowa, z tyłu
 31. 2 kliny pod koła
 32. Osuszacz powietrza, podgrzewany
 33. Elektroniczny system hamulcowy EBS
 34. System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)
 35. Asystent hamowania pełnego
 36. Hamulec silnikowy
 37. Hamulce tarczowe na osi przedniej
 38. Hamulce tarczowe na osi tylnej
 39. Hamulce tarczowe na osi wleczonej
 40. Obsługa hamulca postojowego, obok fotela kierowcy, typowy hamulec postojowy
 41. Hamulec postojowy z hamulcem sprężynowym na osiach tylnych (w tym pchanej/wleczonej)
 42. Wskaźnik grubości okładzin hamulcowych z ostrzeżeniem o zużyciu
 43. Harmonizacja zużycia okładzin hamulcowych w pojeździe ciągnącym
 44. Sygnał hamowania awaryjnego, automatyczne uruchomienie świateł awaryjnych
 45. Akustyczny sygnał cofania przy włączonym biegu wstecznym
 46. Boczne światła obrysowe, LED
 47. Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający
 48. Sprzęgło jednotarczowe, 430 mm, suche, wzmocnione
 49. Konfiguracja osi: 6x2-4
 50. Koła - rozmiar: 22,5 z oponami 315/80
 51. Stabilizator osi przedniej wzmocniony

52. Opony bliźniacze na osi tylnej
53. Stabilizator osi tylnej wzmocniony
54. Oś wleczona, nienapędzana, prosta, kierowana, podnoszona
55. Opony pojedyncze na osi wleczonej
56. Blokady mechanizmu różnicowego napędowych osi tylnych
57. Poziom jazdy na osi tylnej podniesiony o 30 mm, dla zwiększenia wolnej przestrzeni (np. hakowiec)
58. Zawieszenie resorowe osi przedniej, paraboliczne, 3-piórowe, stal
59. Zawieszenie powietrzne osi tylnej
60. Zawieszenie powietrzne osi wleczonej
61. Stabilizator, oś przednia, oś tylna, oś wleczona
62. Elektroniczny program stabilizacji (ESP)
63. Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)
64. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy
65. Sprzęg szczękowy do przyczepy z obrotnicą, na belce poprzecznej końcowej
66. 2-przewodowe przyłącze hamulca przyczepy, koniec ramy, z lewej strony
67. Gniazdko wtykowe przyczepy, koniec ramy, 24 V, 7+7-pinowe
68. Gniazdko wtykowe przyczepy systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS), koniec ramy
69. Zaczep ze sworzniem, pośrodku, zintegrowany w zderzaku/przedniej belce poprzecznej
70. Lampy błyskowe, ostrzegawcze, kolor pomarańczowy: listwa z logo Zamawiającego - 1 szt. na dachu kabiny z przodu pojazdu, lampa błyskowa - 2 szt. z tyłu pojazdu
71. Kabina:
 - kabina dzienna w kolorze białym wyposażona w min. dwa niezależne fotele z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa
 - siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
 - tylna ściana kabiny z oknem
 - klimatyzacja
 - ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
 - lusterko przednie
 - dwie lampy robocze typu LED oświetlające miejsce pracy zamontowane na tylnej ścianie kabiny
 - centralny zamek

- elektrycznie sterowane szyby
- oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
- osłony tylnych lamp
- światła do jazdy dziennej
- regulacja zasięgu świateł
- tempomat
- komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim
- tachograf cyfrowy
- fabryczny immobiliser
- pojazd powinien być wyposażony w apteczkę, trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę, dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, skrzynkę narzędziową z zestawem narzędzi, zbiornik wody do mycia rąk, koło zapasowe

72. Złącze aplikacyjne do modułu GPS

II. Zabudowa:

1. Zabudowa i urządzenie hakowe fabrycznie nowe
2. Urządzenie hakowe o udźwigu min. 20 ton z teleskopowanym ramieniem głównym do załadunku i rozładunku pojemników stalowych (kontenerów)
3. Przesuwane ramię hakowe umożliwiające przewożenie kontenerów o różnej długości z zachowaniem krótkiego zwisu
4. Półautomatyczna blokada zabezpieczająca ramię hakowca i ramę podczas wywrotu
5. Wyjmowane sterowanie pneumatyczne w kabinie
6. Sterowanie ręczne (awaryjne) z lewej strony urządzenia
7. Ręczne sterowanie na bloku zaworowym przy urządzeniu (awaryjne)
8. Szerokie tylne rolki prowadzące
9. Zawór uzależniający szybkość ruchów od obciążenia, szybki ruch przy rozładunku pustego kontenera
10. Zabudowa do obsługi kontenerów wykonanych według normy DIN 30722
11. Hak z odlewu - wymienny z zapadką mechaniczną
12. Zabezpieczenie podczas transportu kontenera – hydrauliczne wewnętrzne lub zewnętrzne
13. Zabezpieczenie tylnego zawieszenia - rolka podporowa
14. Siłowniki hydrauliczne tego samego producenta co urządzenie hakowe

15. Gumowy odbojnik kontenera
16. Funkcja miękkiego osiadania kontenera
17. Kosz na siatkę zabezpieczającą ładunek
18. Organizacja i przeprowadzenie UDT

III. Wymagania dodatkowe:

1. Wykonawca zapewni rozpoczęcie naprawy w terminie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia usterki.
2. W razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny Wykonawca udostępni na czas naprawy użytkowy pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych.
3. Wykonawca winien jest dysponować/współpracować z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnie 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdów do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenia testów próbnych pojazdów na własny koszt. Zamawiający natomiast dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów technicznych z warunkami określonymi w SWZ w ciągu 7 dni roboczych od dnia dostawy pojazdów. W ramach odbioru (badania stanu technicznego pojazdów) Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru.
5. Wykonawca zapewni przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi pojazdu i urządzenia hakowego co najmniej na 1 dzień przed podpisaniem końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu.
6. Nie dopuszczamy pojazdów używanych, w tym po testach.

IV. Wymagane dokumenty:

1. Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu.
2. Świadectwo zgodności WE podwozia.
3. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
4. Świadectwo zgodności CE.
5. Certyfikat EURO 6.
6. Protokół odbioru UDT.

7. Karty gwarancyjne.
8. Instrukcje obsługi pojazdu i urządzenia w języku polskim.
9. Dziennik konserwacji urządzenia hakowego.
10. Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia.
11. Wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów.
12. DTR.
13. Informacja dotycząca dysponowania/współpracowania z conajmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnej 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.