



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 305
na odcinku Wroniawy – Solec**

na odcinku od km 39+050 do km 40+150

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Walczak 51
61-623 Poznań

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

1.1 Nazwa

**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wroniawy - Solec
od km 39+050 do km 40+150**

1.2 Adres obiektu budowlanego

**DW 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa - Woroniniec . Na odcinku od km
39+050 do km 40+150**

1.3 Jednostka ewidencyjna

Województwo wielkopolskie, Powiat wolsztyński, Gmina Wolsztyn.

1.4 Obręb

Wroniawy,

1.5 Numery działek ewidencyjnych

558/2 obr. Wroniawy,

2.1 Nazwa inwestora

Województwo Wielkopolskie Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań NIP 778-13-46-888

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2.2 Adres inwestora

61-623 Poznań ul. Wilczak 51

3.1 Nazwa jednostki projektowania

Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

3.2 Adres jednostki projektowania

ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl

4.1 Imiona i nazwiska projektanta

Ryszard Nowaczyk

Branża

Drogowa

Data opracowania

Nowy Tomyśl, dnia 08.11.2023 r.

Podpis

.....
Opracowano w:
Rejonie Dróg Wojewódzkich
w Nowym Tomyślu

Zatwierdzono w:
Wielkopolskim Zarządzie Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu

.....
podpis

Poznań, dnia

.....
podpis

OPIS ZAKRESU ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem wykonania robót budowlanych jest wzmocnienie nawierzchni drogi na podbudowie z MCE w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od km 39+050 do km 41+150 dł. 1100 m, remont nawierzchni zatoki autobusowej;

2. Zakres remontu drogi

Początek remontowanego odcinka



Koniec remontowanego odcinka



3. Stan istniejący.

Na przedmiotowym odcinku jezdni drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, pobocza gruntowe oraz obustronne rowy przydrożne. Na odcinku od km 39+050 do km 40+150 średnia szerokości drogi wynosi 6,20 m.

Odcinek przeznaczony do remontu znajduje się poza terenem zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się 3 zjazdy indywidualne na działki graniczące z pasem drogowym oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nr P 3814P w kierunku Kębłowa.

Na odcinku przeznaczonym do wzmocnienia zlokalizowana jest 1 zatoka autobusowa.

4. Stan projektowany.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- wykonanie poszerzenia jezdni zgodnie z przekrojem normalnym,
- stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm C3/4 MPa
- podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o gr. 20 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego typu AC16W o gr. 8 cm,
- warstwy ścieralnej SMA 11 o gr. 4 cm,
- wykonanie zjazdów wraz z podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm o nawierzchni z AC16W gr. 5 cm i AC11S gr. 4 cm
- umocnienie poboczy kruszywem kamiennym,
- odmulenie istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego grubowarstwowego, strukturalnego
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki granitowej 15/17
- wykonanie chodnika z kostki betonowej
- montaż barier ochronnych U-12a

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR3, szer. 6,5 m poza terenem zabudowanym (przekrój drogowy). Niweleta drogi zostanie podniesiona, ze względu na wykorzystanie istniejącej podbudowy z tłucznia. Projektuje się dwa odcinki przejściowe:

- od km 39+050 do km 39+080
- od km 40+120 do km 40+150

z rozbiórką całkowitą nawierzchni i podbudowy w celu dołączenia niwelety do wysokości nowo projektowanej nawierzchni. Na pozostałym odcinku, podbudowa z MCE gr. 20 cm zostanie wykonana na istniejącej podbudowie z tłucznia. Przewiduje się frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 10 cm i rozbiórkę podbudowy z tłucznia gr. 10 cm. Wykonawca robót powinien przewidzieć w trakcie wykonywania podbudowy, konieczność uzupełnienia z własnego materiału brakującej części podbudowy. W celu prawidłowego odwodnienia drogi projektuje się odtworzenie rowu przydrożnego.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca powinien przedstawić recepturę na wykonanie podbudowy z MCE, Inspektorowi Nadzoru i uzyskać jej akceptację.

PRZEKRÓJ NORMALNY

PLAN ORIENTACYJNY