

ZALĄCZNIK NR do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania :

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice – Latkowo” - opracowanie dokumentacji projektowej

Bydgoszcz, wrzesień 2022 r.

Rozdział I

UWAGI OGÓLNE

1. Zamówienie obejmuje: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice – Latkowo”.
2. Stan istniejący:
 - 1) Droga wojewódzka nr 400 na odcinku od granicy z linią kolejową nr 353 w miejscowości Więclawice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2524C w miejscowości Latkowo, posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 4,5-5,0 m o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości drogi przewidzianej do realizacji brak jest istniejących chodników i ścieżek rowerowych. Droga posiada pobocza gruntowe, a odwodnienie odbywa się powierzchniowo z jezdni do przydrożnych rowów. W km około 0+866 po lewej stronie drogi usytuowany jest zjazd z drogi wojewódzkiej na drogę dojazdową do terenów wojskowych, a w km około 0+916 – przepust pod drogą. Pozostałe zjazdy zlokalizowane wzdłuż drogi są publiczne i indywidualne. W ciągu całej drogi występują liczne nasadzenia i nieliczne zabudowania, głównie na początku i końcu trasy.
 - 2) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej.
3. Założenia projektowe:
 - 1) Charakterystyka projektowanej drogi:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch gmin: Gniewkowo i Inowrocław w powiecie inowrocławskim. Inwestycja będzie przebiegać przez m. Więclawice (gmina Gniewkowo) i Latkowo (gmina Inowrocław). Długość odcinka planowanego do realizacji wynosi około 1,65 km. Wykonanie robót budowlanych przewiduje się w przekroju drogowym. Przebieg drogi od strony Więclawic rozpoczyna się na granicy działki kolejowej, na której zlokalizowana jest linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa. Nie przewiduje się przebudowy / rozbudowy przejazdu kolejowego, natomiast należy zaprojektować zjazd na rampę przy torach. Końcowy odcinek drogi, uwzględnia rozbudowę skrzyżowania DW 400 z obecną drogą powiatową 2524C oraz DP 2524C z DK 15.
 - 2) Rozbudowę drogi należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późn. zm.).
 - 3) W ramach opracowania dokumentacji projektowej, należy uwzględnić:
 - wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg,
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - roboty ziemne,
 - rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
 - wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do obciążenia 115 kN/oś,
 - dostosowanie geometrii nowego układu komunikacyjnego do wymogów przejezdności pojazdów ponadgabarytowych – promień łuku poziomego na wybranych relacjach min. $r = 25$ m,
 - przebudowę istniejących dróg, w zakresie kolizji z rozbudowywaną drogą,

- przebudowę podziemnej i naziemnej infrastruktury będącej w kolizji z projektowaną inwestycją,
- wykonanie zjazdu na rampę przy torach kolejowych,
- wykonanie zjazdu, na wysokości km około 0+491, z drogi wojewódzkiej 400 w kierunku istniejącej bramy na terenie wojskowym (dla pojazdów ponadnormatywnych) ,
- wykonanie, na wysokości km około 0+866, skrzyżowania w miejscu istniejącego zjazdu oraz budowy drogi kategorii gminnej klasy do terenów wojskowych na odcinku ok. 200 m o szerokości jezdni 7,00 m, szerokość pobocza gruntowego 1 m oraz nośności 115 kN/oś (promienie łuków min. 25 m),
- przebudowę obiektów inżynierskich, w tym przepustu pod drogą w km około 0+916,
- wykonanie nowego połączenia drogowego na wysokości skrzyżowania drogi powiatowej nr 2524C z drogą wojewódzką nr 400 i drogą krajową nr 15 (rozbudowa drogi powiatowej nr 2524C długości ok. 50 m, rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej 2524C z drogą wojewódzką nr 400, rozbudowa połączenia drogi powiatowej nr 2524C z drogą krajową nr 15, wykonanie zjazdu do lotniska Inowrocław – Latkowo),
- przebudowa istniejących i ewentualna budowa nowych zjazdów,
- wykonanie odwodnienia – rowy odwadniające, lokalnie budowa kanalizacji deszczowej
- wycinkę i karczowanie drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia kompensacyjne,
- budowę kanału technologicznego,
- uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych – w przypadku wystąpienia takiej konieczności,
- przeprowadzenie uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż sprzed rozpoczęcia budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami gestorów sieci,
- przebudowę oświetlenia drogowego,
- wykonanie elementów BRD,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

4) Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna - G,
 - prędkość projektowa – 50km/h,
 - szerokość jezdni- 7m,
 - dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- Dla odcinka drogi gminnej długości 200 m:
- klasa techniczna - Z

- szerokość jezdni – 7 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,

Zamawiający nie wyklucza pojawienia się innych prac do zaprojektowania, które mogą się pojawić na etapie opracowania dokumentacji.

Dokumentację należy opracować zgodnie z Wytycznymi do projektowania opracowanymi przez Zamawiającego przyjętymi zarządzeniem Dyrektora nr 42/2021 podanych do stosowania na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego na drogach wojewódzkich (dostępne na stronie: <http://zdw-bydgoszcz.pl/wytyczne-techniczne-do-projektowania-2/>).

Z uwagi na fakt, że zamówienie jest finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, projektowana dokumentacja podlega weryfikacji i zatwierdzeniu przez Ministra właściwego do spraw infrastruktury. Zamawiający zastrzega, że termin weryfikacji może być wydłużony.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić dłuższe terminy uzgodnienia z Zamawiającym w Harmonogramie.

Rozdział II WYMAGANIA

1. Do obowiązków Wykonawcy Zamówienia należy:
 - 1) Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z warunkami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia.
 - 2) Wykonanie czynności niezbędnych do przygotowania i realizacji zadania tj. uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji (w tym między innymi: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenie/zgłoszenie wodnoprawne (jeżeli będzie konieczne), decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), opinii (w tym opinii geometrii drogi, opinii niezbędnych do wniosku ZRID), zgód na dysponowanie nieruchomościami, odstępstwa od przepisów, uzyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów, pozwoleń i uzgodnień niezbędnych do wykonania przedmiotowego zadania (w tym jeżeli zajdzie konieczność uzgodnienia z konserwatorem zabytków).
 - 3) Wykonanie audytu BRD stanu projektowanego.
 - 4) Wystąpienie do Zamawiającego o udzielenie niezbędnych pełnomocnictw.
 - 5) Sprawne prowadzenie procesu projektowania oraz właściwa koordynacja międzybranżowa projektu.
 - 6) Udzielanie odpowiedzi na wezwanie Wojewody w trakcie postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzupełnienie/ poprawienie dokumentacji projektowej.
 - 7) Udzielanie odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej.
 - 8) Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej na budowie i w siedzibie jednostki projektowej.

- 9) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz określenie obszaru oddziaływania obiektu.
 - 10) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.) oraz ustawa o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117). Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekt budowlany należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
 - 11) Zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności.
2. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
 3. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych, z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

Rozdział III **ZAKRES OPRACOWANIA**

1. Opracowanie powinno zawierać m.in.:
 - 1) Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500, zaktualizowanej do stanu rzeczywistego i przyjętej do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych. Mapa do celów projektowych musi być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021 r. poz. 1990 z późn.zm.) w 1 egz. (wersja papierowa + wersja elektroniczna w formacie .dxf).

- 2) Opracowanie dokumentacji geologicznej oraz geotechnicznych warunków posadowienia. Dokumentację należy wykonać m.in. stosując odpowiednio zapisy dokumentu pn. „Wytyczne techniczne do projektowania”.
 - 3) Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych materiałów w 3 egz.
 - 4) Uzyskanie pozwolenia/zgłoszenia wodnoprawnego (jeżeli będzie konieczne) – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych materiałów, w tym operatu wodnoprawnego w 3 egz.
 - 5) Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, warunków, opinii.
 - 6) Uzyskanie uzgodnienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych w obszarze skrzyżowania DW 400 z DK 15 oraz uzyskanie uzgodnienia z Zarządem Dróg powiatowych w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową 2524C.
 - 7) Uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych (w przypadku zaistnienia takiej konieczności), w szczególności w zakresie odległości między skrzyżowaniami i odległości od terenów linii kolejowej.
 - 8) Uzyskanie zgody na wycinkę drzew i krzewów.
 - 9) Opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu technicznego).
 - 10) Opracowanie projektu wykonawczego.
 - 11) Opracowanie audytu BRD dla stanu projektowanego.
 - 12) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu.
 - 13) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych.
 - 14) Opracowanie kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego.
 - 15) Opracowanie planu Bioz.
 - 16) Opracowanie projektów podziału nieruchomości.
 - 17) Opracowanie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku Zrid wraz z uzyskaniem niezbędnych zaświadczeń o ostateczności wszystkich niezbędnych opinii.
 - 18) Przygotowaniu wniosku Zrid w wersji edytowalnej.
 - 19) Uzyskanie wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich nieruchomości objętych przedmiotem zamówienia.
2. Zakres i forma dokumentacji projektowej.
- 1) Zakres i forma dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zostać opracowana m.in. zgodnie z:
 - a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn.zm.),
 - b) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.),

- c) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm),
 - d) Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu:
 - WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych,
 - WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych,
 - e) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz.1679),
 - f) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
 - g) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 r. z późn.zm.) i aktami wykonawczymi,
 - h) Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2022 r. poz. 505 z późn. zm.).
- 2) W przypadku powołania się w umowie lub opisie przedmiotu zamówienia na konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, w przypadku ich zmiany w trakcie projektowania należy uwzględniać zmianę przepisów oraz najnowsze wydanie lub poprawione wydanie norm, wytycznych, katalogów itd.
 - 3) Opracowanie projektu budowlanego musi zawierać wszystkie niezbędne branże wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym właścicieli występujących urządzeń obcych.
 - 4) Projekt wykonawczy należy sporządzić dla wszystkich niezbędnych branż wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień. Projekt wykonawczy powinien zawierać zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.
 - 5) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu wykonać zgodnie z wytycznymi Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.
 - 6) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
 - 7) Kosztorys inwestorski, ofertowy i przedmiar robót opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
 - 8) Kosztorys ofertowy: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z tabelą elementów rozliczeniowych dla robót drogowych.

- 9) Przedmiar robót: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym, zgodnie z kosztorysem ofertowym.
 - 10) Należy opracować również SST dotyczące geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 - 11) Kosztorys inwestorski: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnym z układem kosztorysu ofertowego, na podstawie cen SEKOCENBUD-u z kwartału przed złożeniem dokumentacji do Zamawiającego.
 - 12) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy lub patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarta informacja o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych oraz wskazanie w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
3. Dokumentację (w tym projekty podziału) należy wykonać w 6 egzemplarzach, każdy w teczce ze spisem zawartości. Projekt budowlany należy opracować w 3 egzemplarzach w celu złożenia dokumentacji w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz w 3 egzemplarzach które są zeskanowaną w kolorze (nie odbiegającą od zatwierdzonego projektu) wersją projektu budowlanego. Spośród 6 egz. stałej i czasowej organizacji ruchu ma być 1 oryginał z zatwierdzeniem i 5 wiernych kopii z pieczęciami organu zatwierdzającego. Dodatkowo dokumentację projektową w formie elektronicznej w formacie dwg, część opisowa w docx, część nieedytowalna w pdf, natomiast przedmiar robót i kosztorys ofertowy w formacie arkusza MS Excel.
 4. Projekty budowlane, projekty wykonawcze, projekty organizacji ruchu, oprócz tradycyjnych form (papierowa i elektroniczna – edytowalna i nieedytowalna), powinny być kompatybilne z systemem zarządzania ERGO, to jest winny być przystosowane do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy” (pliki shp, shx, dbf).
 5. Przedmiot zamówienia w tym co do zakresu i formy należy przygotować w zgodności z dokumentem „Wytyczne techniczne do projektowania” w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
 6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Wykonawca jest zobowiązany także do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań kierowanych do organów państwowych oraz samorządowych. Prace projektowe należy na bieżąco konsultować

i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Dokumentacji. Osoba do kontaktu: Krzysztof Kodzis. Tel. 52 37 05 726, e-mail: k.kodzis@zdw-bydgoszcz.pl

Rozdział IV POZOSTAŁE

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w następnym dniu od ich otrzymania, wskazując za każdym razem, datę kalendarzową ich wpływu do Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
5. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (rady projektu/narady robocze) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest przesyłania projektu notatki/protokołu do uzgodnienia, a następnie do przesłania kopii zaakceptowanego protokołu/notatki. Dokumenty przygotowane na potrzeby spotkań/narad pozostają u Zamawiającego.