



PLU.4001.312.2024.MS

Gdańsk dnia 18.11.2024 r.

Sygn. 281716

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie Przetargu nieograniczonego pn.: „**Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ul. Podwale Przedmiejskie na odcinku od węzła Unii Europejskiej do przystanku tramwajowego Brama Żuławska wraz z otwarciem skrzyżowania ulic Słodowników i Żabi Kruk**”.

Sygn. zam. 120/BZP-U.510.118.2024/MKL

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, w związku z pytaniami, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dysponuje i udostępni badania geologiczne, w tym dokumentację geologiczno-inżynierską wykonaną dla opracowania na Przebudowę układu drogowego dotyczącego otwarcia skrzyżowania z ul. Słodowników i Żabi Kruk?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający załącza przedmiotowe badania geologiczne.

Pytanie nr 9

Jeżeli dla zaprojektowanych odcinków drogowych była wykonana dokumentacja geologiczno-inżynierska, to prosimy Zamawiającego o informację, czy na tych odcinkach należy powtórzyć badania geologiczne?

Odpowiedź nr 9

Wykonane wcześniej badania geologiczne należy traktować jako materiał pogładowy. Obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie nowych badań.

Pytanie nr 10

Czy w ramach opracowania należy wykonać obliczenia fotometryczne oraz projekt oświetlenia drogowego?

Odpowiedź nr 10

Należy wykonać w zakresie otwarcia skrzyżowania z ul. Słodowników i Żabi Kruk.

Pytanie nr 11

Czy należy zaprojektować wymianę słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych?

Odpowiedź nr 11

Nie przewiduje się wymiany słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych.



Pytanie nr 12

Uważamy, że odpowiedzi na powyższe pytania stanowią kluczowy parametr do stworzenia oferty i są niezbędne do prawidłowego wykonania zadania.

W związku z powyższym, wnosimy również o wydłużenie terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu o 7 dni.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający wydłuży termin. Powiadomi i o tym osobnym pismem.

Pytanie nr 13

Zwracam się z wnioskiem o udostępnienie opracowań:

1.1. „Przebudowa mostu nad rzeką Stara Motława w ciągu ul. Podwale Przedmiejskie” autorstwa biura YLE INŻYNIEROWIE Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (02-495) przy ul. Władysława Jagiełły 16/7. Projekt jest w ostatniej fazie uzgodnień i przygotowania do uzyskania decyzji ZRiD.

1.2. „Przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku (otwarcie skrzyżowań i wyznaczenie naziemnych przejść dla pieszych w celu ograniczenia efektu barierowego) - Etap II ul. Żabi Kruk i Etap IV ul. Elbląska”

- w ramach: Węzły Integracyjne Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów PKM i SKM na terenie GMG autorstwa Highway SP. z o.o. w Gdańsku ul. Jabłoniowa 20.

- brak załączenia przedmiotowych opracowań powoduje trudność w ocenie zakresu i sposobu oczekiwanych przez Państwa działań koordynacyjnych oraz powoduje nierówne traktowanie podmiotów ubiegających się o Zamówienie. Firmy YLE i HIGHWAY posiadają dodatkowe informacje nieudostępnione przez Zamawiającego, co uniemożliwia właściwe skalkulowanie i przedłożenie konkurencyjnej Oferty.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający udostępnia projekt budowlany dla zadania:

- „Przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku (otwarcie skrzyżowań i wyznaczenie naziemnych przejść dla pieszych w celu ograniczenia efektu barierowego) - Etap II ul. Żabi Kruk i Etap IV ul. Elbląska”, w którego jest posiadaniu.
- W zakresie zadania „Przebudowa mostu nad rzeką Stara Motława w ciągu ul. Podwale Przedmiejskie” udostępnia decyzję środowiskową, oraz decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym oraz postanowienie o przyjęciu zgłoszenia wodnoprawnego, których jest w posiadaniu. Jednocześnie informuje, iż przedmiotowy projekt jest w fazie uzyskiwania końcowych uzgodnień oraz przygotowania do uzyskania decyzji ZRiD.

Pytanie nr 14

Mając na uwadze załączenie warunków min. GIWK prosimy o potwierdzenie, że wszelkie prace projektowe należy realizować w zakresie ograniczonym i niezbędnym do przebudowy torowiska (z wyłączeniem wskazanych przebudów drogi) z uwzględnieniem pełnej treści załączonych warunków. W ocenie Wykonawcy zakres przebudów istniejących sieci uzbrojenia terenu wskazanych w warunkach prowadzić będzie do znacznych przebudów nawierzchni drogowych, a



co za tym idzie zwiększy się istotnie zakres zadania. Czy Zamawiający zakłada pozyskanie dodatkowych/nowych warunków technicznych przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 14

Zgodnie z zapisem w OPZ, cytat:

„Materiały i dane wyjściowe do projektowania stanowiące załączniki do OPZ:

- Wytyczne GZDiZ (1) - załącznik nr 1 do OPZ,
- Wytyczne GZDiZ (2) - załącznik nr 2 do OPZ,
- Wytyczne GZDiZ (3) - załącznik nr 3 do OPZ,
- Wytyczne ZTM - załącznik nr 4 do OPZ,
- Wytyczne Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej - załącznik nr 5 do OPZ,
- Wytyczne Gdańskich Wód - załącznik nr 6 do OPZ,
- Wytyczne GIWK - załącznik nr 7 do OPZ,
- Wytyczne Biura Architekta Miasta - załącznik nr 8 do OPZ,
- Projekt budowlany PZT Podwale Przedmiejskie Etap II - załącznik nr 9 do OPZ,
- Wzór protokołu uzgodnień – załącznik nr 10 do OPZ.

Wyżej wymienione wytyczne należy traktować jako pogładowe, jednocześnie do obowiązków Wykonawcy należy wystąpienie do jednostek opiniujących i uzyskanie warunków technicznych.

Wszelkie inne materiały, warunki i dane wyjściowe do projektowania niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia – niewymienione Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem.

Wskazane materiały nie stanowią wyłącznej podstawy do opracowania dokumentacji projektowej, należy je traktować jako materiały wyjściowe. Wykonawca winien je wykorzystać, uzupełniając (pozyskanymi na własny koszt i własnym staraniem) dodatkowymi materiałami w postaci warunków technicznych, opinii, uzgodnień, badań i ekspertyz niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia”

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że objęty Inwestycją znajduje się na terenach o uregulowanym stanie prawnym oraz, że działki przewidziane pod inwestycję są użytkami DR.

Odpowiedź nr 15

Do obowiązku Wykonawcy należy rozpoznanie stanu prawnego obszaru objętego opracowaniem.

Pytanie nr 16

Prosimy o wskazanie oczekiwanego zakresu opracowań badań geotechnicznych dla infrastruktury tramwajowej. Załączone wytyczne nie precyzują jednoznacznie rozstawu oraz głębokości otworów? Czy na czas prowadzenia badań Zamawiający wyrazi zgodę na ich prowadzenie w torowisku i zapewni wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej?

Odpowiedź nr 16



Zakres, rozstaw oraz głębokość otworów należy wykonać zgodnie z załączoną instrukcją badań geotechnicznych i geologicznych (załączona do odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 30.10.2024 r.), m.in. pkt 5.2. Obiekty liniowe (drogi).

Pytanie nr 17

Czy do obowiązków Projektanta należy przeprowadzenie zgodnie z pismem WPI (zał 6 do OPZ) z dnia 06.09.2023 "dla sieci przekraczających linię tramwajową należy przeprowadzić monitoring z oceną stanu technicznego i na jego podstawie podjąć decyzję o pozostawieniu przy dobrym stanie. Dla stanu poniżej dobrego kanały należy przebudować. "?

Odpowiedź nr 17

Patrz odpowiedź nr 14.

Pytanie nr 18

Mając na uwadze powyższe niejasności wymagające wyjaśnień i uzupełnień materiałów przetargowych zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu składania Ofert na dzień: 29.11.2024.

Odpowiedź nr 18

Zamawiający wydłuży termin. Powiadomi i o tym osobnym pismem.

W załączeniu:

1. Badanie geologiczne - „Przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku (otwarcie skrzyżowań i wyznaczenie naziemnych przejść dla pieszych w celu ograniczenia efektu barierowego) - Etap II ul. Żabi Kruk i Etap IV ul. Elbląska”,
2. Projekt budowlany „Przebudowa ul. Podwale Przedmiejskie w Gdańsku (otwarcie skrzyżowań i wyznaczenie naziemnych przejść dla pieszych w celu ograniczenia efektu barierowego) - Etap II ul. Żabi Kruk i Etap IV ul. Elbląska”,
3. Decyzje środowiskowe i wodnoprawne - „Przebudowa mostu nad rzeką Stara Motławą w ciągu ul. Podwale Przedmiejskie”.

Krzysztof Małkowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 19-11-2024