

Płużnica, dnia 26 sierpnia 2024 r.

BI.6220.5.2024.AS

Decyzja niniejsza uprawomocniła się  
Płużnica, dnia 26.08.2024 r.  
Szwab  
(podpis)

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej k.p.a. oraz art. 71 ust. 1, 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej uouioś a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 lipca 2024 r. złożonego przez Gminę Płużnica reprezentowaną przez Pana Waldemara Juda (pełnomocnika) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy”**

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy”**, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
  1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze昼iennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
  2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
  3. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
  4. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem poniższych warunków:
    - a) ilość drzew nasadzonych dwukrotnie większa niż liczba usuwanych drzew;
    - b) powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów;

- c) uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków;
  - d) preferować gatunki rodzime;
  - e) nasadzenia wykonać wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi, a w przypadku uzasadnionego braku możliwości wykonania całości nasadzeń na tym terenie, możliwe jest ich częściowe wprowadzenie w innych miejscach na terenie gminy Płużnica;
  - f) stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
5. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
6. Zamontować skrzynki lęgowe dla ptaków (5 szt. typu A, 5 szt. typu B) zgodnie z poniższymi wytycznymi:
- a) skrzynki zamontować w pasie przebudowywanej drogi, na drzewach, które nie będą podlegać wycince (dokładne lokalizacje skrzynek lęgowych należy uzgodnić ze specjalistą ornitologiem);
  - b) skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza;
  - c) skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych należy pokryć blachą lub papą;
  - d) zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce;
  - e) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe;
  - f) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą;
  - g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm;
  - h) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm.
7. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość zasiedlenia skrzynek przez ptaki.
8. Na etapie realizacji inwestycji kontrolować teren planowanych prac, w tym wykopy, pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt. Każdorazowo przed rozpoczęciem prac, zwierzęta objęte ochroną znajdujące się na terenie przedsięwzięcia przemieszczać do odpowiednich dla nich siedlisk zlokalizowanych poza obszarem oddziaływania zamierzenia.
9. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
  - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to

technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

- c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.

10. W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.
11. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu należy lokalizować na podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
12. Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
13. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.
14. Ewentualne oświetlenie na etapie realizacji i funkcjonowania ograniczyć do niezbędnego minimum oraz stosować wyłącznie niskoemisyjne w zakresie UV źródła światła (np. typu LED) z jednoczesnym wykorzystaniem kloszy kierunkowych (skupiających wiązkę światła ku dołowi).
15. Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki:

Lp.	Numer drzewa	Gatunek
1	7	jesion wyniosły
2	9	jesion wyniosły
3	11	jesion wyniosły
4	16	jesion wyniosły
5	18	jesion wyniosły
6	19	jesion wyniosły
7	21	jesion wyniosły
8	23	dąb szypułkowy
9	25	dąb szypułkowy
10	27	dąb szypułkowy
11	30	lipa drobnolistna
12	34	klon zwyczajny
13	36	klon zwyczajny
14	39	jesion wyniosły
15	40	lipa drobnolistna
16	41	lipa drobnolistna
17	43	lipa drobnolistna
18	47	lipa drobnolistna
19	49	lipa drobnolistna
20	53	lipa drobnolistna
21	56	lipa drobnolistna
22	66	lipa drobnolistna
23	67	lipa drobnolistna

Lp.	Numer drzewa	Gatunek
24	68	lipa drobnolistna
25	69	lipa drobnolistna
26	72	lipa drobnolistna
27	74	lipa drobnolistna
28	75	lipa drobnolistna
29	77	lipa drobnolistna
30	78	lipa drobnolistna
31	79	dąb szypułkowy
32	80	lipa drobnolistna
33	81	lipa drobnolistna
34	82	lipa drobnolistna
35	83	lipa drobnolistna
36	84	lipa drobnolistna
37	85	lipa drobnolistna
38	86	lipa drobnolistna
39	87	lipa drobnolistna
40	88	lipa drobnolistna
41	95	lipa drobnolistna
42	97	lipa drobnolistna
43	99	lipa drobnolistna
44	102	lipa drobnolistna
45	105	lipa drobnolistna
46	106	lipa drobnolistna

**III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jego integralną część.**

**Uzasadnienie**

W dniu 17 lipca 2024 r. Gmina Płużnica, Płużnica 60, 87-214 Płużnica reprezentowana przez Pana Waldemara Judę (pełnomocnika) zwróciła się do Wójta Gminy Płużnica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy”**. Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona przez Pana mgr inż. Waldemara Judę (lipiec 2024 r.).

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Płużnica.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami ustalono, że przedsięwzięcie jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku ze złożonym wnioskiem, Wójt Gminy Płużnica zawiadomieniem z dnia 17 lipca 2024 r., znak: GPI.6220.5.2024.MM wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie oraz poinformował Wnioskodawcę i strony postępowania, że wystąpił do organów współdziałających o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wyżej wymienione zawiadomienie zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Płużnica, wywieszone na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Płużnicy oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Bartoszewice i Czaple. Organ ustalił strony postępowania na podstawie art. 74 ust. 3a uouioś. W niniejszym postępowaniu, liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z tym, mają zastosowanie przepisy określone w art. 49 k.p.a. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Płużnica oraz Urzędu Gminy Lisewo, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowości Bielawy oraz Józefkowo.

W toku postępowania administracyjnego:

- Pismem z dnia 17 lipca 2024 r., znak: GPI.6220.5.2024.MM, Wójt Gminy Płużnica wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w opinii z dnia 23 lipca 2024 r., znak: NNZ.9022.3.1.3.2024, uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Pismem z dnia 17 lipca 2024 r., znak: GPI.6220.5.2024.MM, Wójt Gminy Płużnica wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej

potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływaniu na środowisko. Pismem z dnia 31 lipca 2024 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wezwał Wnioskodawcę do pisemnego złożenia dodatkowych wyjaśnień zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 7 sierpnia 2024 r., znak: BI.6220.5.2024.AS, Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 8 sierpnia 2024 r., znak: GR.ZZŚ.4901.244.2024.AOT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

- Pismem z dnia 17 lipca 2024 r., znak: GPI.6220.5.2024.MM, Wójt Gminy Płużnica wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływaniu na środowisko. Pismem z dnia 25 lipca 2024 r., znak: WOO.4220.500.2024.HN Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 1 sierpnia 2024 r. Wnioskodawca udzielił odpowiedzi na ww. wezwanie. Pismem z dnia 9 sierpnia 2024 r., znak: WOO.4220.500.2024.HN.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponownie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 14 sierpnia 2024 r., znak: BI.6220.5.2024.AS, Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z dnia 26 sierpnia, znak: WOO.4220.500.2024.HN.3 nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.
- Z uwagi na brak możliwości załatwienia sprawy w terminie określonym w art. 35 § 3 k.p.a., Wójt Gminy Płużnica postanowieniem z dnia 19 sierpnia 2024 r., znak: BI.6220.5.2024.AS zawiadomił strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy – do dnia 18 września 2024 r.
- Po podaniu po publicznej wiadomości informacji o wszczęciu postępowania administracyjnego, w przedmiotowej sprawie nie wpłynęły do tutejszego organu żadne uwagi, zastrzeżenia oraz wnioski. W związku z tym, organ odstąpił od zasady określonej w art. 10 § 1 k.p.a.

W związku z tym, że w przedmiotowej sprawie stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 uouioś, w uzasadnieniu niniejszej decyzji wskazuję informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy. W związku z powyższym stwierdzam, że w przedmiotowej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy. Długość drogi gminnej przewidzianej do przebudowy wynosi 1,43 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek o numerze ewidencyjnym 52/2 obręb Józefkowo oraz 29 obręb Bielawy, gmina Płużnica, powiat wąbrzeski. Początek planowanej inwestycji znajduje się w miejscowości Józefkowo, w pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 (w miejscu nowej nawierzchni drogi). Koniec odcinka objętego przebudową znajduje się na terenie miejscowości Bielawy (koniec odcinka o nawierzchni utwardzonej). Droga biegnie pośród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej miejscowości Bielawy).

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga gminna o nawierzchni bitumicznej, z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0 m. W ramach przebudowy odcinka drogi planuje się wzmocnić nawierzchnię drogi oraz poszerzyć do szerokości 5,0 m, a także wykonać nowe pobocza przydrożne. Istniejące zjazdy do posesji zostaną wykonane jako

bitumiczne. W ramach prac wykończeniowych przewiduje się wymianę oznakowania drogi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nawierzchnia jezdni uzyska właściwy stan techniczny. Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowania.

Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka: 1,43 km;
- klasa drogi: L (zbiorcza);
- kategoria ruchu: KR2;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 – 1,0 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

W sąsiedztwie przebudowywanej drogi gminnej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej o charakterze produkcji rolnej (gospodarstwa i pola uprawne). W sąsiedztwie drogi nie występują tereny inwestycyjne. Brak jest informacji o planowanych, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, inwestycjach których realizacja w roku przebudowy drogi gminnej mogłaby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Zarządca drogi nie ma wpływu na terminy budowy poszczególnych budynków mieszkalnych czy też gospodarskich sąsiadujących z planowaną przebudową. Droga jest inwestycją liniową co sprawia, że front robót nie jest skoncentrowany w jednym miejscu. By wykonać przebudowę drogi dzieli się teren



budowy na odcinku. Sprawia to, że ewentualne źródła hałasu, drgań i emisji pyłów przemieszczają się. Wpływa to bez wątpienia na ograniczenie negatywnego wpływu robót drogowych na tereny sąsiednie, a tym samym sprawia, że nie będą te oddziaływania kumulować się z innymi inwestycjami, które mogłyby być realizowane w tym samym czasie. Ewentualne emisje emitowane przez inwestycję drogową będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią natychmiast po przebudowie danego odcinka drogi. W fazie eksploatacji drogi nie przewiduje się negatywnego oddziaływania drogi na tereny przyległe. Poprawa równości drogi, brak wybojów wpłyną na ograniczenie hałasu i upłynnienie jazdy pojazdów (mniej hamowań i przyspieszeń pojazdów spowodowanych złym stanem nawierzchni), ograniczenie drgań i emisji spalin. W związku z powyższym nie przewiduje się by realizacja inwestycji drogowej – jej oddziaływania mogły by się negatywnie skumulować z oddziaływaniami innych inwestycji w sąsiedztwie drogi gminnej. Terenem, na którym bez wątpienia będą się lokalizowały przedsięwzięcia jest teren Płużnickiego Parku Inwestycyjnego zlokalizowanego w miejscowości Bartoszewice. Biorąc jednak pod uwagę jego bezpośrednie sąsiedztwo z drogą wojewódzką nr 548, należy poddać w wątpliwość czy obsługa inwestycji będzie realizowana poprzez wykorzystanie omawianej drogi gminnej.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i krzewów, w zamian za które wykonane zostaną nasadzenia zastępcze. W związku z planowaną wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich wskazano na konieczność prowadzenia wycinki poza okresem lęgów ptaków lub pod nadzorem ornitologa. Ponadto, celem odtworzenia potencjału siedliskowego zamontowane zostaną skrzynki lęgowe dla ptaków.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania terenu zamierzenia, w tym wykopów, każdorazowo przed podjęciem prac. Ograniczenia dotyczące oświetlenia mają na celu ograniczenie zanieczyszczenia środowiska światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, ze szczególnym uwzględnieniem nietoperzy.

Ponadto, realizacja zadania przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja drogi nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Podczas realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania rozbudowy, wystąpi emisja zanieczyszczeń (przede wszystkim dwutlenku węgla). W trakcie eksploatacji przebudowanego odcinka, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych – ilość spalin oraz dwutlenku węgla powinna zostać zmniejszona.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu: ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Przebudowę drogi planuje się wykonać w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym materiały i technologie zapewniające właściwą statykę budowli i korzystną ekonomikę kosztów budowy. Droga gminna nie znajduje się na terenie zagrożonym szkodami górnictwami, na terenach zalewowych rzek, zejścia lawin itp. W związku z taką właśnie lokalizacją drogi nie przewiduje się awarii drogi związanych z np. podmywaniem jej korpusu czy tworzeniem osunięć i rozpadlin. Czynnikiem, który w pewnych okolicznościach mógłby wpłynąć na pogorszenie stanu drogi mogą być np. silne wiatry, trąby powietrzne co mogłoby doprowadzić do niszczenia drzew. Dlatego zarządca drogi systematycznie kontroluje stan zdrowotny drzew w pasie drogowym, przeprowadza ich pielęgnację, a okazy niebezpieczne usuwa z pasa drogowego.

Mając powyższe na uwadze uznano, że w odniesieniu do omawianej drogi zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie istnieje duże ryzyko wystąpienia poważnej awarii, tym samym droga gminna nie będzie przyczyną wystąpienia katastrofy naturalnej.

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:**

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego



w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne:**

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Zmierzanie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów tego typu.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, rozbiórki obiektów kubaturowych lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia:**

Zamierzenie usytuowane jest w obszarze z rozproszoną zabudową niską i o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie w fazie realizacji może oddziaływać na grupę osób, zamieszkałych na terenach zabudowy chronionej akustycznie, położonej wzdłuż inwestycji.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Woda dostarczona będzie na budowę w szczelnych pojemnikach lub beczkowiezem. W trakcie prac związanych z przebudową drogi, wykonawca zabezpieczy potrzeby socjalno-bytowe pracowników zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Na podstawie danych z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) stwierdzono, że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP rzecznej RW200010289839 Bacha ze Zgniłą – naturalna część wód, monitorowana, o złym stanie ogólnym. Cele środowiskowe ustalone w planie dla przedmiotowej JCWP w zakresie stanu ekologicznego to: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, natomiast w zakresie stanu chemicznego: stan dobry. JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru.
- JCWPd PLGW 200038 – o dobrym stanie ilościowym oraz chemicznym, monitorowana. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Odwodnienie drogi odbywać będzie się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, i poboczy. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie znajduje się także na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza obszarami szczególnie zagrożonymi powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.).

**3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. uouioś:**

**a) zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Obecnie na drodze gminnej w Bielawach, występuje nawierzchnia bitumiczna o powierzchni 4275 m<sup>2</sup>. Po zrealizowaniu przebudowy oraz poszerzeniu drogi, jej powierzchnia wzrośnie 7167 m<sup>2</sup>. Wykonany nowy odcinek peronów przystankowych posiadać będzie powierzchnię 30,0 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zjazdów i skrzyżowań wynosić będzie 1050 m<sup>2</sup>.

Teren przyległy do miejsca realizacji inwestycji charakteryzuje się zabudową zagrodową, siedliskową i mieszkaniową niską oraz użytkami rolnymi.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

**b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

**c) charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości o odwracalności oddziaływania:**

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmożony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

**d) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na terenie gminy Płużnica istnieją i są planowane są inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Z uwagi na odległości w sieci dróg lokalnych i ich realizacji w różnych terminach nie ma możliwości sumowania oddziaływań pomiędzy tymi inwestycjami a analizowaną. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

**e) możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Do wykonania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt. Użyte maszyny i materiały posiadać będą odpowiednie, wymagane przepisami prawa świadectwa jakości i homologacje. W celu usunięcia

ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych i paliw w sytuacjach awaryjnych, wykonawca będzie dysponował środkami do ich neutralizacji, jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne. Zaplecze budowy nie będzie zorganizowane w sąsiedztwie cieków wodnych. Materiały potrzebne do przebudowy drogi dowożone będą na bieżąco, a ich ewentualne składowanie odbywać się będzie na terenie utwardzonym, który po zakończeniu prac zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Na terenie bazy materiałowo-sprzętowej zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Materiały przewidziane do wbudowania będą posiadały certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai Techniczne. Mieszanki asfaltowe będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z wytwórni mas bitumicznych. Pozostałe materiały zgromadzone będą w ilościach wystarczających do pełnego cyklu rozbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej. W trakcie prac związanych z przebudową drogi, wykonawca zabezpieczy potrzeby socjalno-bytowe pracowników zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Woda dostarczona będzie na budowę w szczelnych pojemnikach lub beczkowozem.

Określenie przez Wójta Gminy Płużnica warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a uouioś. Wynika ono z potrzeby uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego.

Organ właściwy w sprawie, biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, a także kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 uouioś oraz środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej uouioś a także § 3 ust. 1 pkt 37 lit. b i d, pkt 54 lit. b, pkt 58 lit. b oraz pkt 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a., tutejszy organ poinformował strony postępowania o zebraniu wszystkich dowodów i materiałów w sprawie oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, poprzez zawiadomienie z dnia 29 lipca 2024 r., znak: GPI.6220.3.2024.MM. W określonym terminie, jak i w toku całego postępowania, żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z tym, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1 uouioś.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 uouioś.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Płużnica w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenie to nie może zostać cofnięte. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a § 1 i 2, art 130 § 4 k.p.a.).



  
WÓJT GMINY PŁUŻNICA  
mgr Maciej Puchała

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art 84 ust. 2 uouioś..

Otrzymują

1. Pan Waldemar Juda (pełnomocnik Inwestora);
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. a/a x2.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz,
  2. Zarząd Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń,
  3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie, ul. 1-go Maja 46, 87-200 Wąbrzeźno,
- Opłatę skarbową pobrano w wysokości 205,00 zł na podstawie art. 1 ust. 1 oraz załącznika część I pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)*



### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

sporządzona na podstawie art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy. Długość drogi gminnej przewidzianej do przebudowy wynosi 1,43 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działek o numerze ewidencyjnym 52/2 obręb Józekowo oraz 29 obręb Bielawy, gmina Płużnica, powiat wąbrzeski. Początek planowanej inwestycji znajduje się w miejscowości Józekowo, w pobliżu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 (w miejscu nowej nawierzchni drogi). Koniec odcinka objętego przebudową znajduje się na terenie miejscowości Bielawy (koniec odcinka o nawierzchni utwardzonej). Droga biegnie pośród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej miejscowości Bielawy).

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga gminna o nawierzchni bitumicznej, z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0 m. W ramach przebudowy odcinka drogi planuje się wzmocnić nawierzchnię drogi oraz poszerzyć do szerokości 5,0 m, a także wykonać nowe pobocza przydrożne. Istniejące zjazdy do posesji zostaną wykonane jako bitumiczne. W ramach prac wykończeniowych przewiduje się wymianę oznakowania drogi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nawierzchnia jezdni uzyska właściwy stan techniczny. Realizacja przedsięwzięcia poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowania.

Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka: 1,43 km;
- klasa drogi: L (zbiorcza);
- kategoria ruchu: KR2;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 – 1,0 m.

  
mgr Maciej Puchała