

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy	
Lokalizacja	Droga gminna nr 070123C	
Inwestor:	Gmina Płużnica Płużnica 60 87 – 214 Płużnica	
Opracował:	mgr inż. Waldemar Juda	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: sierpień 2024	Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZEŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Istniejąca/projektowana organizacja ruchu

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany orientacyjne w skali 1 : 10 000
2. Plany sytuacyjne w skali 1 : 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 070123C w miejscowości Bielawy na odcinku o łącznej długości 1,426 km. Droga położona jest na terenie miejscowości Bielawy i Józefkowo w gminie Płużnica, w powiecie wąbrzeskim.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu po jej przebudowie,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z udzielonymi przez zarządcę drogi gminnej wytycznymi.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2019 r. poz. 2311 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- zlecenie Inwestora.

3. Podstawowe dane techniczne o drodze

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Stan jezdni jest zły. Występują tu liczne wyboje, zaniżenia jezdni oraz spękania siatkowe i liniowe. Na drodze występuje oznakowanie pionowe, brak jest natomiast

oznakowania poziomego. Przystanek komunikacji publicznej nie jest wyposażony w peron . Jezdnia jest wąska o szerokości 3,0 m, szerokość poboczy 0,5 m. Odwodnienie drogi zorganizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren zielony pasa drogowego. Droga rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548, kończy się w okolicy granicy gminy Płużnica. W pasie drogi rosną drzewa głównie liściaste.

Przewiduje się poszerzenie jezdni drogi gminnej do szerokości 5,0 m , wykonanie nowych obustronnie gruntowych poboczy o szerokości 0,75 m. Wykonana również zostaną nowe perony przystankowe o szerokości 2,0 m. Jezdnia poza poszerzeniem zostanie wzmocniona i przeprofilowana by uzyskać spadki podłużne i poprzeczne zgodnie z normami. Dodatkowo planuje się wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi wraz z wykonaniem nowych ścianek i umocnieniem wlotów i wylotów. Na całym odcinku drogi odnowione zostaną rowy przydrożne. Lokalnie zaprojektowano ustawienie ścianki oporowej typu „L” dla zabezpieczenia stateczności skarpy po wykonaniu poszerzenia obecnej jezdni. W ramach zadania planuje się również wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych doświetlonego oprócz istniejącej oprawy oświetlenia drogowego dwoma lampami hybrydowymi. Po wykonaniu przebudowy droga zostanie ponownie oznakowana nowym oznakowaniem pionowym i poziomym.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach przygotowawczych (frezowanie nawierzchni w miejscach wcinek),
- poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wykonaniu nowych chodników – peronów,
- ułożeniu ryflowanych płytek (z wypustkami) na przejściu dla osób niedowidzących i niewidomych w celu ostrzeżenia o zbliżającym się niebezpieczeństwie,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych gruntowych,
- odnowieniu rowów przydrożnych,
- założeniu rur osłonowych na przewody teletechnicznych,
- robotach wykończeniowych,

- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Parametry techniczne

↗ kategoria ruchu	KR2
↗ klasa dróg	L („lokalna”)
↗ szerokość jezdni	5,00 m
↗ szerokość pobocza	0,75 m
↗ długość odcinka	1,426 km
↗ szerokość peronu przystankowego	2,0 m

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego projektu zainwentaryzowano istniejące oznakowanie drogowe, dokonano oceny jego stanu technicznego i zaprojektowano uzupełnienie oznakowania poprzez montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych. W celu czytelności projektu opis projektowanej organizacji ruchu wskazano wg numerów plansz części rysunkowej.

Rys. 1

Na planszy przedstawiono oznakowanie drogi gminnej w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 (oznakowanie drogi wojewódzkiej nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania). W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano ustawienie znaków ostrzegawczych A-18b „Zwierzęta dzikie”. Ponadto wyznaczono znakami D-42 i D-43 granice obszaru zabudowanego na przedmiotowym terenie. Na przedmiotowej planszy przewidziano do wymiany na nowe lica znaków i słupki związane z organizacją ruchu na DW 548 z uwagi na ich stan techniczny. Są to dwa znaki B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 i 70 km/h”, znak A-8 „Skrzyżowanie o ruchu okrężnym” jak również A-7 „Ustąp pierwszeństwa” z tabliczka komentarza T-1 150 m.

Rys. 2

Na wskazanej planszy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Rys. 3

Na planszy na wskazanym fragmencie drogi gminnej zaprojektowano znaki D-6 „Przeście dla pieszych” w wersji aktywnej oraz dwa przystanki komunikacji autobusowej oznaczone znakami D-15 „Przystanek autobusowy”. Przeście zostanie poprzedzone z obu stron najazdu

znakami ostrzegawczymi A-16 „Przejście dla pieszych” oraz A-17 „Dzieci”. Dodatkowo przejście zostanie oznakowane znakami poziomymi P-10 w technologii grubowarstwowej P-10. Ponadto ww. miejscu wyznaczono odcinek ograniczenia prędkości do 30 km/h znakami pionowymi B-33 i B-34. Ma to na celu poprawienie poziomu brd m.in. korzystających z projektowanych przystanków dzieci. Na wskazanym kilometrażu drogi mamy również zmianę miejscowości oznaczoną znakami E-17a „Znak miejscowości” „Józefkowo” i „Bielawy” oraz E-18a „Koniec miejscowości” „Józefkowo” i „Bielawy”.

Rys. 4

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano ustawienie znaków ostrzegawczych A-18b „Zwierzęta dzikie”

Rys. 5

Na wskazanej planszy zaplanowano ustawienie w odległości 75 m znaku ostrzegającego o niebezpiecznych zakrętach A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo” wraz z tabliczką T-4 „Liczba zakrętów” 3. Dodatkowo na wjeździe z działki ewid. nr 54 zaplanowano ustawienie lustra drogowego U-18a aby poprawić widoczność pojazdów poruszających się po drodze gminnej.

Rys. 6

Na wskazanej planszy występuje oznakowanie poziome na wlocie drogi gminnej na dz. ewid. nr 37 w postaci linii P-12 „Linia bezwzględnego zatrzymania - stop” wraz ze znakiem B-20 „Stop” poprzedzony na wlocie znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa” z tabliczką komentarza T-1 50 m. Na wlotach z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano znaki D-1 „ Droga z pierwszeństwem” w odległości 25 m. Na ww. wlocie drogi gminnej na dz. 37 przewidziano ustawienie w odl. 120 m kompletu znaków D-42 „Obszar zabudowany” i D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”. Analogicznie jak na planszy nr 3 wyznaczono odcinek ograniczenia prędkości do 30 km/h znakami pionowymi B-33 i B-34. MA to na celu poprawienie poziomu brd m.in. korzystających z projektowanego peronu dzieci. Z uwagi na ten fakt zaplanowano również doznakowanie tego miejsca znakami A-17 „Dzieci”.

Rys. 7

Na rysunku przedstawiono podobnie jak na planszy nr 5 zaplanowano ustawienie w odległości 75 m znaku ostrzegającego o niebezpiecznych zakrętach A-3 „Dwa

niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo” wraz z tabliczką T-4 „Liczba zakrętów” 3 oraz znakiem A-17 „Dzieci”. Ponadto zaplanowano wymianę na nowe lica znaku D-15 „Przystanek autobusowy i tabliczki komentarza „BIELAWY I” wraz ze słupkiem. Tak jak na poprzednim rysunku zaplanowano odcinek ograniczenia prędkości do 30 km/h oznaczony znakami pionowymi B-33 i B-34.

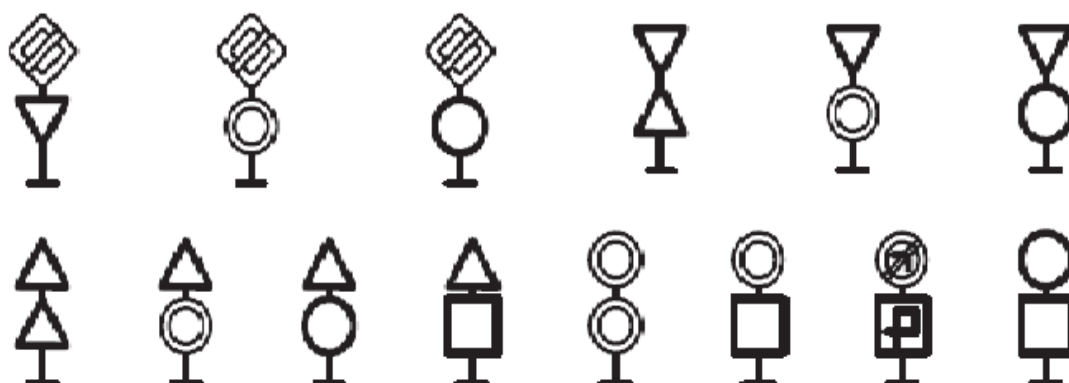
Rys. 8

Na ostatniej planszy zaprojektowano w odległości 75 od końca odcinka znaki A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką komentarza „ZMIANA NAWIERZCHNI” oraz komplet znaków D-42 „Obszar zabudowany” i D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”.

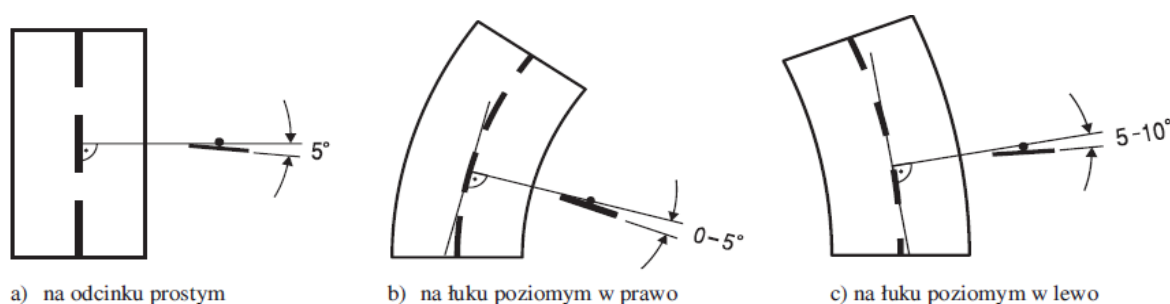
Szczegółowo rozmieszczenie znaków wskazano w części rysunkowej projektu.

5. Zasady stosowania oznakowania

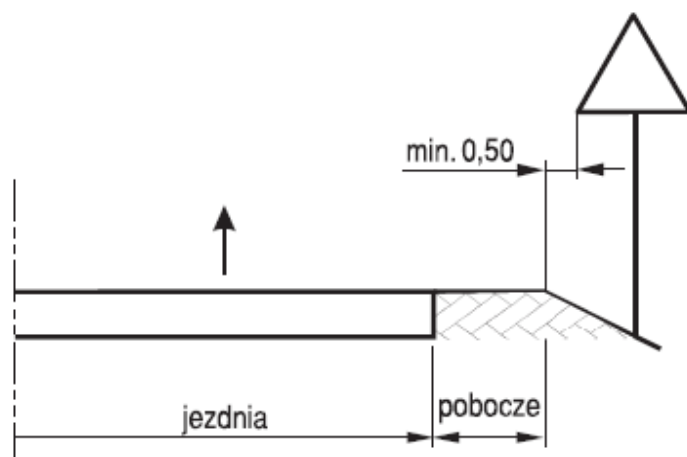
Umieszczanie znaków



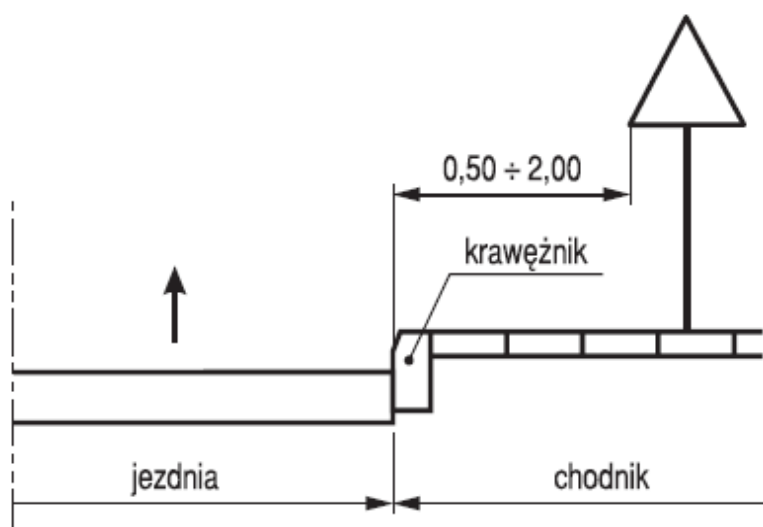
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



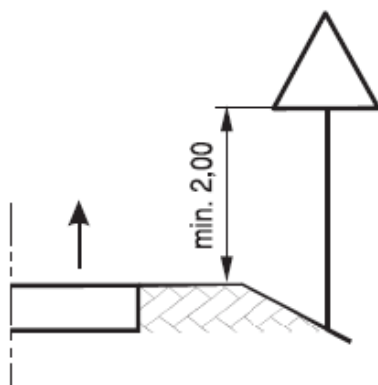
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



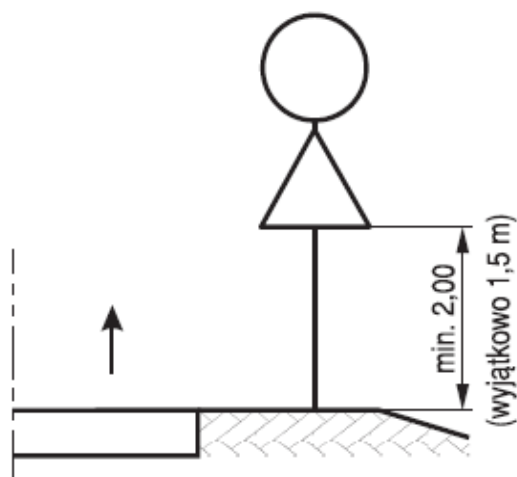
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



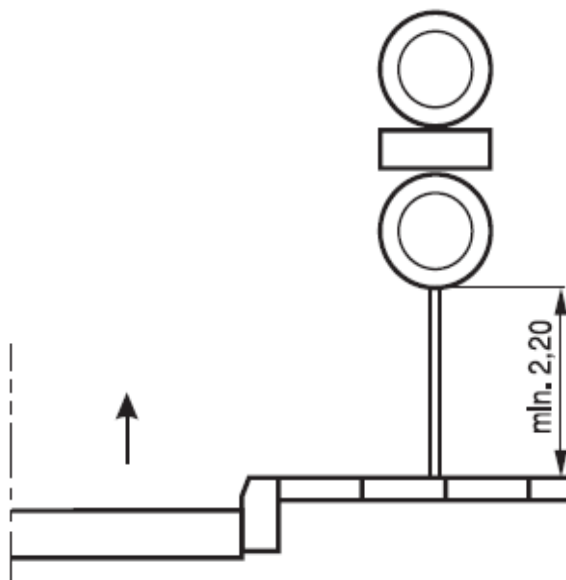
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

6. Zestawienie oznakowania i materiałów

Lp.	Rodzaj znaku/materiału	Ilość szt.	Uwagi
1	B-33	1	50 km/h
2	B-33	1	70 km/h
3	A-7	2	
4	A-8	1	
5	A-18b	2	
6	A-3	2	
7	T-4 (3)	2	
8	T-1	1	„50 m”
9	T-1	1	„150 m”
10	A-30	1	
11	T-0	1	„ZMIANA NAWIERZCHNI”
12	D-42	3	
13	D-43	3	
14	E-17a	1	„Bielawy”
15	E-18a	1	„Bielawy”
16	E-17a	1	„Józefkowo”
17	E-18a	1	„Józefkowo”
18	D-15	3	
19	T-0	1	„BIELAWY I”
20	D-6 AKTYWNE	2	
21	B-20	1	
22	A-16	2	
23	A-17	4	
24	B-33	4	30 km/h
25	B-34	4	30 km/h
26	Linia P-10	5,00 mb	10,00 m2
27	Linia P-12	5,00 mb	2,50 m2
28	U-18a	1	
29	Płytki ryflowane	2x4,00 mb	Na przejściu dla pieszych

Opracował:

mgr inż. Waldemar Juda

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plany orientacyjny w skali 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500**