



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:	Bezpieczna droga do szkoły - modernizacja przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Brzeźnie
ADRES:	m. Brzeźno, gm. Krzymów
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 549/4, 549/46; obręb Brzeźno, jednostka ewidencyjna Krzymów
INWESTOR:	Gmina Krzymów ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenie projektanta.....	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	6
2	CZĘŚĆ OPISOWA	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania	9
2.2	Inwestor	9
2.3	Jednostka opracowująca	9
2.4	Podstawa opracowania.....	9
2.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	10
2.6	Podstawowy zakres inwestycji.....	10
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	11
2.8	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	11
2.9	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	11
2.10	Projektowana konstrukcja chodnika	11
2.11	Projektowana konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych.....	12
2.12	Odwodnienie	12
2.13	Oświetlenie	12
2.14	Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego	13
2.14.1	Znaki aktywne D-6.....	13
2.15	System monitoringu przejścia dla pieszych.....	13
2.16	Ochrona środowiska	14
2.17	Wykaz załączników graficznych:.....	15
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000.....	15
	Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	15
	Rys. 3.0 Przekrój normalny przez wyniesione przejście skala 1:50	15

1 CZĘŚĆ FORMALNA


1.1 Oświadczenie projektanta

Oświadczenie:

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Październik 2022 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

 WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-HH9-RH7-BAA *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciążen
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania „Bezpieczna droga do szkoły - modernizacja przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Brzeźnie”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe w zakresie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem i monitoringiem.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie miejscowości Brzeźno.

2.2 Inwestor

Gmina Krzymów
ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

2.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Bezpieczna droga do szkoły - modernizacja przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Brzeźnie” jest zlecenie udzielone przez Gminę Krzymów dla biura projektowego AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,

– obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z dnia 02.12.2021 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.09.2021 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja pod nazwą „Bezpieczna droga do szkoły - modernizacja przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Brzeźnie” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- roboty rozbiórkowe,

- przebudowa i poszerzenie chodnika,
- ustawienie krawężników i oporników betonowych,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- montaż wpustów deszczowych z przykanalikiem,
- montaż latarni solarno-wiatrowych,
- montaż systemu monitoringu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się budynek szkoły, sklep spożywczy oraz zabudowa mieszkaniowa.

2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga gminna na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,00 m. Ruch pieszcy odbywa się obustronnymi chodnikami. Przy budynku szkoły znajduje się przejście dla pieszych.

2.9 Przyjęte rozwiązania projektowe

W ramach niniejszego zadania należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm. W związku z tym, należy wykonać regulację wysokościową istniejącego chodnika zlokalizowanego tuż przy furtce wejściowej do budynku szkoły oraz poszerzyć chodnik zlokalizowany po drugiej stronie drogi. Przejście dla pieszych należy doposażyć w latarnie oświetleniowe solarno-wiatrowe, znaki aktywne D-6 oraz monitoring. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia przed przejściem dla pieszych po obu stronach drogi należy wykonać wpusty deszczowe i włączyć je do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie szkoły.

2.10 Projektowana konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna:
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza:

piasek stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr. 15 cm.

2.11 Projektowana konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

– warstwa ścieralna:

brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza:

chudy beton C6/9 – gr. 20-30 cm;

– podbudowa pomocnicza:

piasek stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr. 15 cm.

2.12 Odwodnienie

Należy wykonać 2 wpusty deszczowe betonowe o średnicy 0,60 m z osadnikiem o głębokości minimum 1,0 m zwieńczone żeliwnym korpusem jezdniowym o klasie obciążenia D400 posadowionym na pierścieniu odciążającym. Wpusty należy włączyć za pomocą przykanalików z PVC SN8 o średnicy 160 mm do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie szkoły.

2.13 Oświetlenie

Przeście dla pieszych zostanie doświetlone za pomocą pary lamp hybrydowych solarno-wiatrowych. Lampy powinny spełniać następujące wymagania:

a) Słup:

- wysokość 6 m,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

b) Fundament:

- betonowy prefabrykowany 100/43/43,

c) Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED 54W, 5400 lumenów,

- kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,
- wodoszczelność IP67,
- d) Turbina wiatrowa: 90 W
- e) Panel fotowoltaiczny: 1 x 200 W
- f) Akumulator żelowy o pojemności 80 Ah, montowany na słupie w hermetycznej obudowie,
- g) Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM z komunikacją wi-fi z drugą lampą, montowany hermetycznej obudowie zainstalowanej na słupie,
- h) Sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy,
- i) Sposób programowania: ze smartfona poprzez wi-fi,

2.14 Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego

Wprowadzone rozwiązania projektowe wymagają zmiany stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.14.1 Znaki aktywne D-6

Po obu stronach przejścia dla pieszych należy ustawić aktywne znaki D-6 z lampami LED 2x fi 100 oraz zasilaniem solarnym 20W. Kompletny znak aktywny powinien zawierać:

- znak D-6 600x600 mm z licem z folii odblaskowej 2 generacji;
- tabliczkę z folii odblaskowej 2 generacji;
- 2 lampy LED fi 100 mm;
- baterię (panel fotowoltaiczny) 20 W;
- stelaż do baterii fotowoltaicznej;
- sterownik radiowy do komunikacji między dwoma znakami D-6;
- akumulator żelowy podtrzymujący prąd w trybie nocnym;
- czujnik ruchu.

2.15 System monitoringu przejścia dla pieszych

Należy zainstalować system monitoringu przejścia dla pieszych. Kamera powinna być zamontowana na słupie zlokalizowanym na terenie szkoły. Zasilanie

kamery należy doprowadzić z budynku szkoły. W tym celu należy przewidzieć wykonanie wykopu i ułożenie kabla na odcinku około 100 m. Lokalizacja złącza oraz montażu rejestratora zostanie wskazana przez Dyрекcję szkoły. System monitoringu powinien zawierać następujące elementy, bądź elementy równoważne.

L.p.	Nazwa	Ilość [kpl.]
1	Słup oświetleniowy okrągły ocynkowany 6m	1
2	Fundament betonowy pod słup	1
3	Switch POE DS-3E0106HP-E 4-PORTOWY Hikvision	1
4	Rejestrator IP NVR4216-4KS2/L 16 kanałów DAHUA	1
5	Dysk 4Tb	1
6	Kamera IP IPC-HFW2831T-ZS-27135-S2 - 8.3 Mpx 4K UHD 2.7 ... 13.5 mm - MOTOZOOM DAHUA	1
7	Szafa RACK wisząca EPRADO-R19-4U/450	1
8	Monitor VGA, HDMI, AUDIO LM22-H200 21.45 " DAHUA	1
9	Okablowanie	1
10	Zasilacz UPS BU650E-FR/UPS 650 VA CyberPower	1
11	Uchwyt na słup PFA152-E DAHUA	1
12	Uchwyt kamery PFA130-E DAHUA	1

2.16 Ochrona środowiska

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze – nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

2.17 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. 3.0 Przekrój normalny przez wyniesione przejście skala 1:50