



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Wyniesione przejście dla pieszych w m. Brzeźno
ADRES:	m. Brzeźno, gm. Krzymów
INWESTOR:	Gmina Krzymów ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa

Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował.....	5
1.4 Cel opracowania.....	5
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
1.6 Zasady ogólne.....	6
1.7 Charakterystyka drogi i ruchu.....	6
1.8 Opis organizacji ruchu.....	7
1.9 Zestawienie oznakowania.....	7
1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	8
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	8
2.1 Plan orientacyjny skala 1:5000/1:100000.....	8
2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500.....	8
2.3 Przekrój normalny przez wyniesione przejście skala 1:50.....	8
2.4 Przykładowa karta katalogowa znaku aktywnego D-6.....	8
2.5 Przykładowa karta katalogowo lampy hybrydowej solarno-wiatrowej na przejście dla pieszych.....	8

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu wprowadzający wyniesione przejście dla pieszych w m. Brzeźno. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie m. Brzeźno.

1.2 Inwestor

Gmina Krzymów
ul. Kościelna 2
62-513 Krzymów

1.3 Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Brzeźno jest lokalizacja wyniesionego przejścia dla pieszych, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351).

1.6 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.7 Charakterystyka drogi i ruchu

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- nawierzchnia: **bitumiczna**,
- przekrój: **uliczny**,
- szerokość jezdni: **7,00 m (w rejonie przejścia zwężona do 6,00 m)**,
- ruch pieszych: **chodnik**,
- odwodnienie: **kanalizacja deszczowa**.

1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane potrzebą zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci uczęszczających do szkoły. Wprowadzana organizacja ruchu zamienia zwykle przejście dla pieszych na wyniesione przejście dla pieszych i oznacza je za pomocą aktywnych znaków pionowych D-6 wraz z tabliczką T-27 i zestawu znaków A-11a, B-33 (20) i T-0 (10m/15m) oraz znaków poziomych P-10 i P-25. Ponadto zostanie ustawiony znak odwołujący B-34. Zostanie też wprowadzony znak A-12b, ponieważ część jezdni w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych zostanie przebudowana w celu zwiększenia szerokości chodnika do 2,00 m, a tym samym poprawy bezpieczeństwa pieszych. Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe. Planowany jest także montaż kamer monitorujących przejście w związku z czym należy wprowadzić tabliczki T-0 z informacją „Przejście monitorowane”. Kamery zostaną zamontowane za ogrodzeniem na terenie szkoły. Przejście zostanie także doświetlone za pomocą lamp hybrydowych solarno-wiatrowych.

1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane					
Lp.	Znak	Opis	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-6	przejście dla pieszych	mały aktywny	2	2 - prosty
2	T-27	dla oznaczenia miejsca przejść dla pieszych szczególnie uczęszczanych przez dzieci	mały	2	0 - na słupku z D-6
3	A-11a	próg zwalniający	mały	2	2 - prosty
4	B-33	ograniczenie prędkości	mały	2	0 - na słupku z A-11a
5	T-1	„10m”, „15m”	mały	2	0 - na słupku z A-11a
6	B-34	koniec ograniczenia prędkości	mały	1	0 - na słupku z istniejącym B-36
7	A-12b	zweżenie jezdni - prawostronne	mały	1	1 - prosty
8	T-0	Tabliczka „Przejście monitorowane”	mały	2	0 - na słupku z D-6
SUMA				14	5 - prosty

Oznakowanie poziome - projektowane					
Lp.	Znak	Długość [m] / sztuk	Powierzchnia jednostkowa	Jednostka	Powierzchnia [m ²]
1	P-10	6,00 (szer. 4,00)	0,5	m2/mb x szer.	12,00
2	P-25	12,00	0,232	m2/mb	2,78
SUMA					14,78

1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2023 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

2.1 Plan orientacyjny skala 1:5000/1:100000

2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500

2.3 Przekrój normalny przez wyniesione przejście skala 1:50

2.4 Przykładowa karta katalogowa znaku aktywnego D-6

2.5 Przykładowa karta katalogowo lampy hybrydowej solarno-wiatrowej na przejście dla pieszych

Przykładowa karta katalogowa znaku aktywnego D-6



Przykładowa karta katalogowo lampy hybrydowej solarno-wiatrowej na przejście dla pieszych

